

Bavar, 231a m

Bavar.

2319

m

3av. 2319^m

Samlung

B.

Sammlung

verschiedener

Postrouten für Reisende

von der

Residenzstadt zu München.

Ferners enthält dieses Postbüchel die zu München ankommend, als auch abgehende Briefposten, nicht minder die allda abgehende, als auch ankommende kaiserl. Reichs-Postwägen, und endlich auch noch den Briestax, worinn Jedermann selbst seine Briefe zu behandeln weiß.

Dieses zum Besten des gesammten Publicums.

München, 1794.
gedruckt bey Franz Seraph Hübschmann.

2

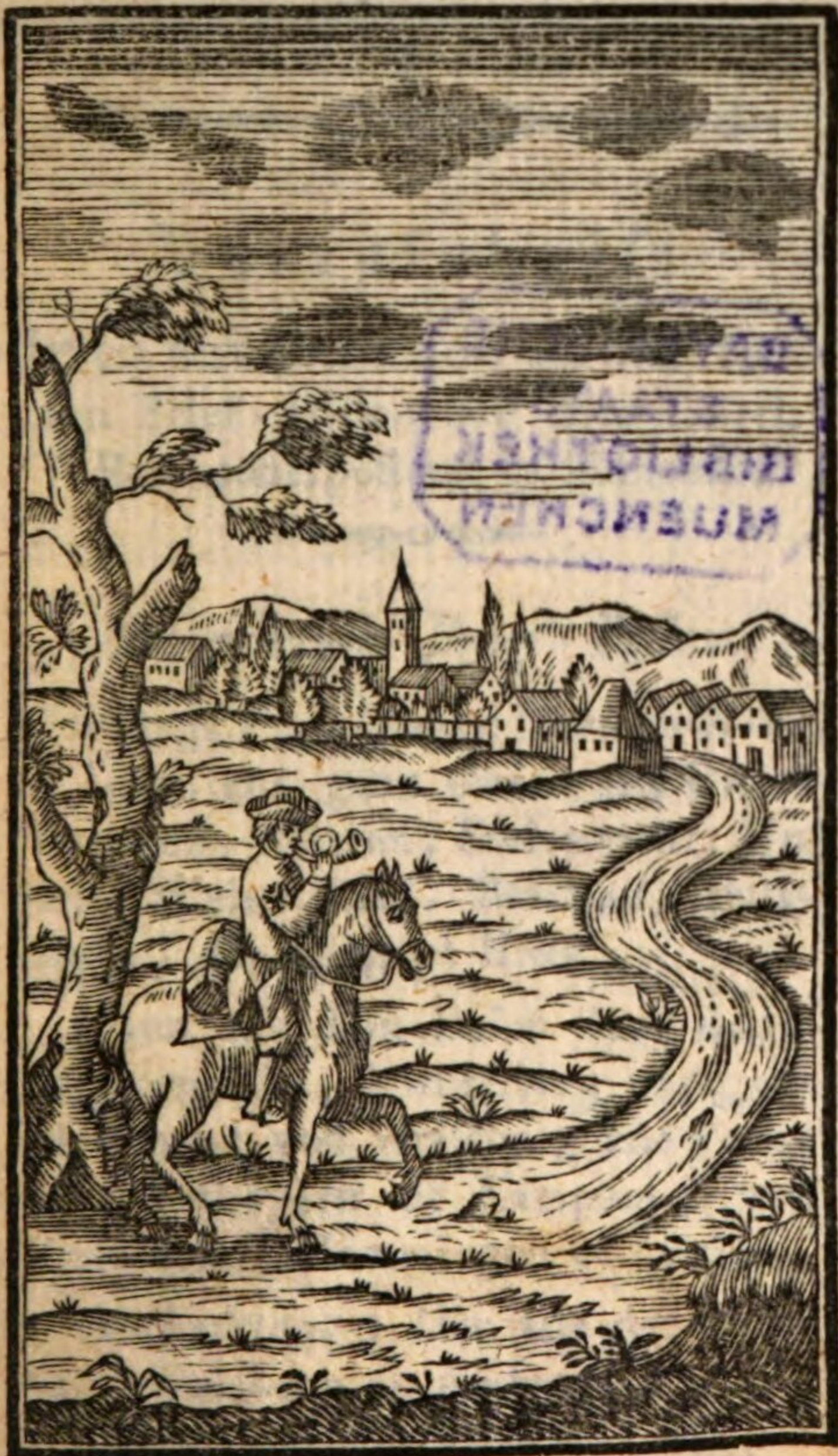
502137-1-136109

Rechtsanwalt zu München

Ferner enthält diese Festschrift die
 an dem 1. October 1874, in der
 hiesigen Synagoge, statt geführte
 Synagogen-Feier, die auch als
 Fest der Festschrift, und auch
 der Hiesigen, sowie der
 seine Festschrift zu bezeichnen, welche

Days and Nights of the
Pilgrims.

1870. 10. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844.



VERM. VERBODEN IN
BAYERISCHE
STAATS-
BIBLIOTHEK
MUENCHEN

Verzeichnifs

deren ankommend, als abgehen-
den Brief-Posten bey dem kaiserl.
Reichsoberpostamt in München.

Ankommende Brief-Posten.

Sonntags *Vormittags 8 Uhr* von Wien,
Linz, aus ganz Ober- und Unter-
österreich, Mähren, Steiermarkt, Un-
garn, Wels, Ried, Braunau, Burg-
hausen, Altötting et Haag.

Dann aus dem Reich über Augs-
burg von Ulm, Wirtemberg und ganz
Schwaben; von Strafsburg und Paris;
von Kaufbayern et Kempten; von
Mindelheim, Memmingen et Lindau.

Nachmittags 3 Uhr aus der obern
Pfalz, Sulzbach et Amberg.

Montags *Vormittags* 8 *Uhr* von
Holl - und England über Augsburg
von Dillingen, Lauingen, Heiden-
heim, Schwäbischgmünd, Ellwangen
und Mergenthal.

Von Rothweil, Rottenburg am Ne-
ckar, Tübingen, Calb, Hechingen,
ganz Wirtemberg, und der Schweiz.
Von St. Gallen, Roschach, Bregenz.
Von dem Algey, Isny, Kempten
und Kaufbayern.

Nachmittags 3 *Uhr* von Regens-
burg.

Dienstags *Vormittags* 8 *Uhr* von
Italien, Tyrol, Mitterwald. Von
Mörsburg, Altschhausen, Pfullendorf,
Salmansweil und Ravenspurg. Von
Augsburg und Schwaben, dann Wir-
temberger Land.

Ferners 10 *Uhr Vormittags* von
Eglofsheim, Buchhausen, Ergolsbach,
Lands-

Landshut, Mosburg, Freysing; von
Menkofen, Straubing, Regensburg.

Nachmittags 3 Uhr von Regens-
burg, ganz Böhmen und Schlefien.

Ferners *Nachmittags 4 Uhr* von
Berchtesgaden, Salzburg, Hallein,
Reichenhall, Traunstein et Wasserburg.

Mittwochs *Vormittags 8 Uhr* von
Wien, Linz, Ober- und Unteröster-
reich, Ungarn &c. wie *Sonntags*.

Von dem Luxenburgischen, von
der Mosel, Trier, Coblenz, Wetzlar,
und der Wetterau, über Augsburg.
Von der Schweiz, Preißgau und dem
Oberschwaben. Von Spanien, Por-
tugal und Paris; von Bremen, Ber-
lin, Danzig, Hamburg, Hannover,
Cassel, Leipzig, Dresden, Gerau,
Bayreuth, aus Thüringen und Fran-
ken, Oettingen im Riefs, und Nörd-
lingen.

Ferners 9 *Uhr Morgens* von Venedig, Trient, ganz Tyrol, Kufstein, Fischbach und Aybling.

Nachmittags 3 Uhr von Regensburg.

Donnerstags *Vormittags 8 Uhr* von Holl - und England über Augsburg. Von Dillingen, Lauingen, wie am Montag,

Von dem Mayländischen über Como, Chur, St. Gallen, Feldkirchen, Bregenz, Isny, Memmingen.

Nachmittags 3 Uhr von Regensburg, Amberg, Sulzbach, und der obern Pfalz.

Freytags *Vormittags 8 Uhr* von Mörsburg, Pfullendorf, Altschhausen, Ravenspurg, Biberach, aus dem Algey, Isny, Kempten, Kaufbayern, über Augsburg.

Nach-

Nachmittags 3 Uhr von Regensburg.

Ferners *Nachmittags 4 Uhr von Berchtesgaden, Salzburg, wie am Dienstag.*

Samstags Vormittags 8 Uhr von Luxemburg, und der Mosel, Trier, Coblenz, aus der Wetterau, Gießen, Friedberg &c. über Augsburg. Von der Schweiz, Preißgau, Wirtemberg, Portugal, Spanien und Paris.

Von Danzig, Berlin, Hamburg, Bremen, Hannover, Cassel, Leipzig, Dresden, Gerau, Bayreuth, und ganz Franken, Thüringen, Oettingen und Nördlingen. Von Italien, Tyrol, Füssen, Schongau und Landsperg.

Ferners *10 Uhr Vormittags wie Dienstags.*

Nachmittags 3 Uhr von Regensburg, ganz Böhmen und Schlesien.

Abgehende Brief-Posten.

Sonntags *Vormittags* 10 *Uhr* nach
Böhmen, Prag, Breslau, Schlaken-
wert &c. und Regensburg.

Abends 6 *Uhr* nach Augsburg, Dil-
lingen, Lauingen, Höchstett, Ellwan-
gen, Schwäbischgmünd, Ahlen, Din-
kelspiel, Paldern, Mergenthal, Aschaf-
fenburg, Hanau, Wetzlar, und in die
Wetterau.

Nach Holl- und England. Nach
Hamburg, Dänemark und Schweden,
Danzig, Petersburg, Berlin, Magde-
burg, Dresden, Leipzig, Cassel, Han-
nover, Bremen, und Ober- und Nie-
dersachsen.

Nach Erlang, Bamberg, Coburg,
Schweinfurt, Fuld, Smalkalden, in's
Hessen, Oettingen, Nördlingen, und
Freyburg in Preißgau.

Mon-

Montags *Vormittags* 10 *Uhr* nach Regensburg, Amberg, Sulzbach, und in die ganze Pfalz.

Vormittags 11 *Uhr* nach Salzburg, Berchtesgaden, Hallein, Traunstein, Stein et Wasserburg.

Abends 6 *Uhr* nach Augsburg, Kaufbayern, Obergünzburg, Kempten, Isny, Immenstadt, und ganz Algey.

Nach dem Schwarzwald, Villingen, Rothweil, Rottenburg am Neckar, Calb, Tübingen, Weilerstadt, ganz Wirtemberg und Schweiz.

Dienstags *Vormittags* 10 *Uhr* nach Regensburg et Passau.

Vormittags 11 *Uhr* nach Wien, Linz, ganz Ober- und Niederösterreich, Mähren, Steiermarkt, Kärnten, Ungarn, Turkey, Wels, Ried, Braunau, Burghausen, Altötting, Haag.

Abends 6 *Uhr* nach Augsburg, Italien, Rom, Florenz, Livorno, Genua,
a 6 May-

Mayland, Mantua, Verona, Venedig, Roveredo, Trento, Bozen, Prixen, Inspruck, Füssen, Schongau, Landsperg, Mitterwald.

Nach Riedlingen, Biberach, Waldsee, Pfullendorf, Möskirchen, Laubheim.

Nach Berchtesgaden, Salzburg, Hallein, Reichenhall, Traunstein et Wasserburg.

Nach Regensburg, Freysing, Mosburg, Landshut, Ergolsbach, Buchhausen, Eglofsheim, Au, Menkofen, Straubing.

Mittwochs *Vormittags* 10 Uhr nach Regensburg, ganz Böhmen, Breslau, wie am *Sonntag*.

Abends 6 Uhr nach Hamburg, Dänemark und Schweden, Danzig, Petersburg, Augsburg, so wie am *Sonntag*.

Don-

Donnerstags *Vormittags* 10 *Uhr* nach Regensburg, Amberg, Sulzbach, und die obere Pfalz.

Vormittags 11 *Uhr* nach Salzburg, Berchtesgaden, Hallein, wie am *Montag*.

Abends 6 *Uhr* nach Augsburg, Dillingen, Lauingen, Ellwangen, Ahlen, Dinkelspiel, Anspach, Aschaffenburg, Hanau, Wetzlar, Gießen, Siegen, in das Berg- und Clevische.

Item nach Holl- und England. Nach Hamburg, Schweden &c. so wie am *Sonntag* und *Mittwoch*.

Item nach dem Schwarzwald, Villingen, Rothweil, wie am *Montag*.

Freytags *Vormittags* 10 *Uhr* nach Regensburg et Passau.

Vormittags 11 *Uhr* nach Wien, Linz, in ganz Ober- und Niederösterreich, wie am *Dienstag*.

Abends 6 Uhr nach Augsburg, Kaufbayern, Obergünzburg, wie am Montag.

Item nach Peyfs, Aybling, Fischbach, Kuffstein und Inspruck.

Samstags Vormittags 10 Uhr nach Regensburg et Passau.

Nachmittags 1 Uhr nach Salzburg, Berchtesgaden, Hallein, Reichenhall, Traunstein, Wasserburg.

Abends 6 Uhr nach ganz Schwaben, Schweiz, Savoyen, Piemont, per Augsburg.

Item nach Italien, Tyrol, Füssen, Schongau et Landsperg.

Item nach Hamburg. Nach Amberg, Sulzbach, die ganze obere Pfalz, Landshut, Freysing, Buchhausen, Eglofsheim, Au, Menkofen, Straubing.

NB.

NB. Alle Tage Vormittags 10 Uhr gehet die Post nach Regensburg, und folgende Ortschaften, als: Linz, Passau, Straubing, Scharding, Ingolstadt, Neuburg, Neumarkt, Unterbruck, Pfaffenhofen, Geisenfeld, Neustadt, Saal.

Und kömmt von obigen Orten Nachmittags wieder an.

NB. Alle Tage Abends 6 Uhr gehet die Post nach Augsburg, Donauwörth, Eichstätt, Schwabach, Nürnberg, Erlang, Anspach, Kizingen, Wirzburg. Nach Mindelheim, Memmingen, Leutkirchen, Isny, Wangen, Lindau, Mörsburg, Wurzach, Wolfegg, Ravenspurg, Salmansweil, Schafhausen, Zürich, und der Orten in der Schweiz. Nach Günzburg, Ulm, Giengen, Heidenheim, Geislingen, Göppingen, Esslingen, Stuttgart, Durlach, Straßburg, Lion, Paris. Nach Bruchsaal, Speyer, Worms, Mannheim, Darmstadt, Frankfurt, Hanau, Wetzlar, Maynz, Coblenz, Bonn, Köln, Aachen, Lüttich, Mastrich, nach ganz Brabant, und Flandern.

Und

Und kommen täglich Vormittags 8 Uhr
von obigen Orten wieder zurück an.

Das kaiserl. Reichsoberpostamt wird
täglich 7 Uhr Morgens eröffnet, und un-
unterbrochen die Brief- Auf- und Abgabe
beforget bis 7 Uhr Abends, wo sodann
das Oberpostamt geschlossen, und nichts
mehr, ausser denen Estaffetten, so zur Auf-
gabe gebracht werden, bis des andern Mor-
gens 7 Uhr angenommen wird.



Ver-



Verzeichniss

deren abfahrenden, als ankommenden Postwägen bey dem kaiserl. Reichsoberpostamt zu München.

Abfabrende Postwägen.

Sonntags 4 Uhr Nachmittags gehet der Postwagen nacher Augsburg, Donauwörth, Ellingen, Weissenburg, Schwabach, Nürnberg, Anspach, Kizingen, Wirzburg, Hanau, Frankfurt, Köln.

Item nach Erlang, Bamberg, Coburg, Hildburgshausen, Erfurt, Leipzig, Hall, Jena, Berlin, Magdeburg, et Hamburg.

Montags Schlag 12 Uhr Mittags nach Parsdorf, Hechenlinden, Haag, Am-

Ampfing, Altötting, Markl, Braunau, Altheim, Ried, Unternaag, Lambach, Wels, Linz, St. Pölten, Wien, Steiermarkt, und ganz Ungarn.

Dienstags *Schlag 8 Uhr Morgens* nach Augsburg, Günzburg, Ulm, Stuttgart, Rastatt, Heidelberg, Frankfurt, Maynz, Coblenz, Trier, Köln, Jülich, Aachen.

Item nach Biberach et Sigmaring, Donaueschingen, Villingen, Haufach, Offenburg, Strafsburg, Freyburg, Altbreyfach, Basel, Stockach, Schafhausen. Dann nach Memmingen, Zürich, St. Gallen, Bern, Roschach.

Item nach Dillingen, Ahlen, und in das ganze Wirtemberg.

Ferners nach Inspruck, Ahla, Verona, Mayland, Venedig. Auch nach Donauwörth et Nürnberg.

Mitt-

Mittwochs *Schlag 12 Uhr Mittags*
nach Salzburg, Wasserburg, Stein,
Hallein et Berchtesgaden.

Samstags *4 Uhr Nachmittags præ-*
cise nach Freyding, Landshut, Regens-
burg, Straubing, Passau, Vilshofen,
Platling, Sulzbach, Amberg, Bayreuth,
Hof, Dresden. Dann alle 14 Tage
nach Prag.

Ankommende Postwägen.

Sonntags *10 Uhr Morgens* von
Wien, Linz, St. Pölten, Braunau,
Ried, Altötting, und all denjenigen
Orten, wohin solcher *Montags 2 Uhr*
abgegangen ist.

Item von Augsburg, Nürnberg,
Coburg, Hamburg, Berlin, Ulm, Strafs-
burg, Memmingen, Inspruck, Vene-
dig, Schafhausen, Dillingen, Lindau,
Basel,

Basel, und all denjenigen Orten, wohin solcher *Dienstags Morgens 8 Uhr* abgegangen ist.

Montags 12 *Uhr Mittags* von Wasserburg, Salzburg, Hallein, Berchtesgaden.

Mittwochs 8 *Uhr Morgens* von Augsburg, Weissenburg, Donauwörth, Nürnberg, Hanau, Frankfurt, Köln, Bamberg, Hildburgshausen, Hamburg, und all denjenigen Orten, wohin solcher *Sonntags 4 Uhr Nachmittags* abgegangen ist.

Ferners 12 *Uhr Mittags* von Freysing, Landshut, Regensburg, Amberg, Hof, Dresden, und all denjenigen Orten, wohin solcher *Samstags 4 Uhr Nachm.* abgegangen ist.

Auf-

Aufgabszeit

bey der fahrenden Expedition
in München.

Sonntags 10 Uhr Morgens bis 12 Uhr
Mittags, dann von 2 Uhr bis längft
 $3\frac{1}{2}$ Uhr Abends.

Montags von 8 Uhr Morgens bis
 $11\frac{1}{2}$ Mittags, dann von 2 Uhr bis
Abends 6 Uhr.

Dienstags von 7 Uhr Morgens bis
8 Uhr, wo der Wagen abgehet, dann
von 2 Uhr Nachmittags bis 6 Uhr.

Mittwochs von 8 Uhr Morgens bis
 $11\frac{1}{2}$ Uhr Mittags, wo der Wagen eben-
falls wieder 12 Uhr abgehet. Dann
bleibt

bleibt die Expedition geschlossen bis
Samstags Morgens.

Samstags von 8 Uhr Morgens bis
12 Uhr Mittags, dann von 2 Uhr bis
3 $\frac{1}{2}$ Uhr Nachmittags, wo der Wagen
4 Uhr abermal abgeht.

Dieses wird dem Publico von darumen
angezeigt, damit solches ihre Aufgabe
zu besorgen weiß, besonders wenn
die Paquets bezahlt werden wollen,
damit der Herr Postwagens - Expeditor
gegenwärtig seyn, und das Publicum
wegen einer unordentlichen Bedienung
sich nicht beschweren kann.

Brief-

Brieftax

bey dem kaiserl. Reichsoberpost-
amt zu München.

Augsburger und Schwä- bischer Cours.

Nach Augsburg.

Franco nach Belieben.

| Simpl.
kr. | Dupl.
kr. | Loth.
kr. |
|---------------|--------------|--------------|
| 4 | 6 | 4 |

Nach Ulm.

Stuttgard.

Memmingen.

Ravenspurg.

Möskirch.

Lindau.

Bruchsaal.

Mannheim.

Heidelberg.

Nördlingen.

Dinkelspiel &c.

Franco Augsburg.

4 6 4

Nach Nürnberg.

Franco nach Belieben.

8 10 8

| Sächsischer Cours. | | S.
kr. | D.
kr. | L.
kr. |
|--|-------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Nach Erlang.
Bamberg.
Würzburg.
Koburg.
Gotha.
Dresden.
Leipzig.
Hamburg.
Bremen.
Ganz Ober- und
Niedersachsen.
Duderstatt. | <i>Franco Nürnberg.</i> | | | |
| | | 8 | 10 | 8 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Nach Magdeburg.
Berlin.
Breslau.
Ganz Preussen.
Pohlen.
Rußland. | <i>Fco. Duderstatt</i> | | | |
| | | 12 | 16 | 12 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Nach Göttingen.
Nordheim.
Hannover.
Zelle.
Lüneburg.
Braunschweig. | <i>Fcco. tout.</i> | | | |
| | | 18 | 24 | 18 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Nach Stockholm , und
ganz Schweden.
Kopenhagen, und
ganz Dänemark.

*Fco. Duder-
statt.*

| S.
kr. | D.
kr. | L.
kr. |
|-----------|-----------|-----------|
| 12 | 16 | 12 |

Schweizer Cours.

Nach Schaffhausen.

Basel. *Fcco. Augsburg.*

Zürch.

Bern.

Genf. *Fcco. Schaffhausen.*

| | | |
|----|----|----|
| 4 | 6 | 4 |
| 10 | 12 | 10 |

Französischer Cours.

Nach Straßburg.

Paris.

Lion, und ganz

Frankreich.

Lothringen.

Spanien.

Fcco. Constatt.

| | | |
|----|----|----|
| 10 | 12 | 10 |
|----|----|----|

Italienischer Cours.

Nach Bozen.

Venedig.

Mantua.

Rom, und ganz

Italien.

Fcco. Gränze.

| | | |
|---|---|---|
| 6 | 8 | 6 |
|---|---|---|

| Tyroler Cours. | | S. | D. | L. |
|--------------------------|------------------------------|-----|-----|-----|
| | | kr. | kr. | kr. |
| Nach Wolfertshausen. | <i>Fisco. nach Belieben.</i> | 3 | 4 | 3 |
| Benedictbeuern. | | | | |
| Peyfs. | | | | |
| Ayblingen. | | | | |
| Nach Mitterwald. | <i>Fisco. nach Belieben.</i> | 4 | 6 | 4 |
| Fischbach. | | | | |
| Nach Inspruck, und | <i>Franco Gränze.</i> | 6 | 8 | 6 |
| Tyrol. | | | | |
| Nach Landsperg. | <i>Fisco. nach Belieben.</i> | | | |
| Weilheim. | | | | |
| Murnau. | | 4 | 6 | 4 |
| Partenkirch. | | | | |
| Oesterreichischer Cours. | | | | |
| Nach Parstorf. | <i>Franco nach Belieben.</i> | 3 | 4 | 3 |
| Hechenlinden. | | | | |
| Haag. | | | | |
| Nach Ampfing. | <i>Franco nach Belieben.</i> | | | |
| Altötting. | | | | |
| Markel. | | 4 | 6 | 4 |
| Burghausen. | | | | |
| Vilsbyburg. | | | | |
| Neumarkt. | | | | |

| | | S.
kr. | D.
kr. | L.
kr. |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|
| Nach Braunau. | <i>Franco Gränze.</i> | | | |
| Altheim. | | | | |
| Ried. | | | | |
| Scharding. | | 4 | 6 | 4 |
| Wels. | | | | |
| Linz. | | | | |
| Wien. | | | | |
| Ober - und Unter-
oesterreich. | | | | |

| | | | | |
|--------------|---------------------|---|---|---|
| Nach Ungarn. | <i>Fco. Gränze.</i> | | | |
| Mähren. | | | | |
| Karnten. | | 6 | 8 | 6 |
| Triest. | | | | |
| Fiume. | | | | |

Salzburger Cours.

| | | | | |
|-----------------|------------------------------|---|---|---|
| Nach Zorneding. | <i>Franco nach Belieben.</i> | 2 | 3 | 2 |
| Steinering. | | | | |

| | | | |
|------------------|---|---|---|
| Nach Wasserburg. | 3 | 4 | 3 |
|------------------|---|---|---|

| | | | |
|--------------------|---|---|---|
| Nach Ferbertsheim. | | | |
| Stein. | 4 | 6 | 4 |
| Traunstein. | | | |

| | | | |
|-------------------|---|---|---|
| Nach Reichenhall. | | | |
| Salzburg. | 6 | 8 | 6 |
| Berchtesgaden. | | | |

Regensburger, oberpfäl-
zischer, und pohnischer
Cours.

Nach Unterbruck.
Freyling.

Nach Ingolstadt.
Neuburg.

Nach Landshut.
Pfaffenhofen.

Nach Straubing.
Regensburg.

Nach Amberg.

Sulzbach.

Tumbach.

Weiden.

Tirschenreith.

Bayreuth.

Rötz.

Cham.

Waldmünchen.

Franco

Regensburg

Franco tout.

nach Belieben.

S. D. L.
kr. kr. kr.

2 3 2

4 6 4

3 4 3

4 6 4

4 6 4

6 8 6

| | | S. | D. | L. |
|---|---------------------------|-----|-----|-----|
| | | kr. | kr. | kr. |
| Nach Eger. | <i>Franco
Gränze.</i> | 6 | 8 | 6 |
| Pilsen. | | | | |
| Prag, und ganz | | | | |
| Böhmen. | | | | |
| Rheinisch-niederländisch-
und holländischer Cours. | | | | |
| Nach Frankfurt. | <i>Franco Augsburg.</i> | 4 | 6 | 4 |
| | | | | |
| Nach Maynz. | | | | |
| Bonn. | <i>Franco Frankfurt.</i> | | | |
| Köln. | | | | |
| Vervier. | | | | |
| Achen. | | | | |
| Düsseldorf. | | | | |
| Lüttich. | | | | |
| Münster, und ganz | | | | |
| Westphalen. | | 12 | 16 | 12 |
| Kassel, und ganz | | | | |
| Hessen. | | | | |
| Brüssel. | | | | |
| Gent. | | | | |
| Antwerpen. | | | | |
| Ostende. | | | | |
| Ganz Niederland. | | | | |
| London, und ganz | | | | |
| England. | | | | |

| | | S.
kr. | D.
kr. | L.
kr. |
|---|-------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Nach Gravenhaag.
Utrecht.
Rotterdam.
Amsterdam.
Bergobzom, und
ganz Holland. | <i>Frisco. Coblenz.</i> | 14 | 18 | 14 |
| Nach holländisch Gelter-
land, (in die Grafschaft
Zuypten) dann Arn-
heim. | <i>Frisco. Tegelen.</i> | 18 | 24 | 18 |

A n m e r k u n g.

Die Einschlüsse werden nicht nach dem Gewichte, sondern nach Belieben und Gutbefinden taxirt werden, und sollte sich Jemand darüber aufhalten, so kann dieser seine Briefe separat übergeben.

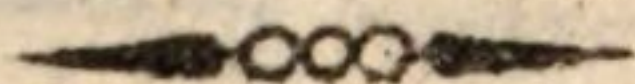
Jene Auslagen, welche die Kaiserl. Reichsposten an die auswärtigen Posten, als französische, schweizerische (so anderer mehrer zu geschweigen) für Briefe, so bey der

der Aufgabe nicht frankiret worden, entrichten müssen, werden von den Empfängern, nebst den tarifmässigen Reichsporto baar bezahlet.

Sollte allenfalls das Auslagsporto von den ausländischen Posten, als von den französischen &c. erhöht werden, so wird das Kaiserl. Postgeneralat sich gegen die Erhöhung des Auslags - Porto setzen; wird es indeffen damit nicht auslangen, so wird die Erhöhung des Porto nicht dem Kaiserlichen Reichspostgeneralat zur Last gelegt werden können.

NB. Zu wissen, daß vorangeseztes Gewicht nur mit Scripturen, und gedruckten Sachen, nicht aber mit Briefen beschwerte Paqueter zu verstehen sind.

NB. Die Adresse der Briefe an wem, und wohin solche lauten, muß deutlich geschrieben seyn, und bey kleinen inn- und ausser Landes liegenden Ortschaften, Schlössern, und Dörfern die Gegend, oder nächste Stadt dabey angezeigt werden; ausser dessen sich



Nr. 11. Die Adhäsions-Briefe an Herrn
 und wohnhaft in London, muss diese
 sich gleichsetzen sein, und bey klein
 der in der Kaiserlichen Landes-Regierung
 Oesterreich, Schloßern, und Dörfern
 die Oesterreich, oder Kaiserliche Stadt dabey
 angegeben werden; dieser sollen sich





I

Post - Routen

von München aus durch das ganze heil. röm. Reich, und denen angränzenden Landen nach alphabetischer Ordnung, wie in dem Register am Ende zu ersehen ist.

Anmerkung.

Auf denen Kaiserl. Reichsposten wird auf einer einfachen Post für ein Pferd 1 fl. Trinkgeld für den Postillion 30 kr., für eine Chaise 30 kr., für Schmiergeld 9 kr. bezahlt, und so nach Verhältniß der Stationen auf 1 1/2 Post per Pferd 1 fl. 30 kr., Trinkgeld 45 kr., das Schmier- und Chaisegeld bleibt bey dem Alten ad 30 et 9 kr. Ab einer doppelten Post per Pferd 2 fl., Trinkgeld 1 fl., Chaisegeld 45 kr., Schmiergeld 9 kr.

Da aber die von Kaiserl. Majestät vorliegend allerhöchste Post - Verordnungen ausdrücklich bestimmen, daß die Wagen oder Chaisen nicht mit Personen und Pagage über-

setzet seyn dürfen, wenn sie postmässig verführet seyn wollen.

Eben so wird es jeder Reisende von selbst billig finden, wenn bey übler Witterung, bergigen, oder sonst schlechten Wegen, und oft ungewöhnlich schwer und stark gepackten Wägen, die Posthalter sich an die allerhöchste Verordnungen halten, oder wenigstens zur postmässigen Führung die hiezu erforderlichen Pferde anspannen, und nach Anzahl derselben die gewöhnliche Gebühr ab einer einfachen Post ad 1 fl. per Pferd sich bezahlen lassen, damit die Passagiers nicht unterwegs aufgehalten, oder gar wegen sparsamen und unschicklichen Fuhrwerk liegen bleiben; die Postillions aber auf gemachtem Weg, und wo es nicht bergig ist, einen postmässigen Trapp fahren können, ohne die Pferde zum grossen Schaden der Posthalter zusammen zu führen, und unbrauchbar zu machen genöthiget zu werden.

Ueberfahrten - Brücken - Sperr - und Chausséegelder müssen die Passagiers sowohl für sich, als auch für die Retour bezahlen.

Die

Die Passagiers und Couriers sollen die bestellte, und einmal eingespannte Pferde nicht warten lassen, und wenn es über eine Viertel- längstens halbe Stunde ansteht, die Hälfte des Postgeldes zu bezahlen gehalten seyn.

Auch ist nach allerhöchsten Kaiserl. Verordnungen schärfest verbothen, von einem Posthalter die Pferde mit Gewalt aus dem Stalle zu nehmen, oder wenn keine zu Hause noch vorhanden sind, und die Lage und Umstände es unmöglich machen, selbe auf der Stelle herbey zu schaffen, mit Gewalt erzwingen zu wollen, besonders, wenn nur ein oder zwey vorhanden wären, als welche beständig zum allerhöchsten Dienst Sr. Kaiserl. Majestät, und des gesammten Reichs vorkommenden Estaffetten oder Couriers bereit seyn müssen; vielminder Jemanden erlaubt, was Standes er auch seyn mag, einem Posthalter ungebührlich zu begegnen, zu beschimpfen, Schläge anzubieten, oder wohl gar Gewalt anzuthun; in welchen Fällen sich dann jeder Passagier und Courier selbst zu zuschreiben hätte, wenn die Posthalter sich nach den allerhöchst Kaiserl. Verord-

ordnungen und Privilegien ihrerseits benehmen, und obrigkeitliche Hilfe auf der Stelle nachsuchen würden.

Dagegen sollen die Posthalter beständig mit guten Pferden, gedeckten und ungedeckten Chaisen, und besonders mit ehrlich, vertrauten, und wohlantätändigen höflichen Postillions versehen seyn, die Passagiers und Couriers gut und schnell bedienen, und Jedermann, der sich der Post bedienet, ohne Unterschied höflich, und mit aller Bescheidenheit begegnen, wie die Kaiserl. allerhöchste Post-Verordnung umständlich und schärfest hiezu anweist.

A.

Post. Meil.

Route nach Aachen

über Augsburg, Donau-
wörth, Heilbron, Mannheim,
Maynz, Coblenz und Cöln.

Von München

Bis Schwabhausen . . .

— Erasburg . . .

— Augsburg . . .

— Meittingen . . .

— Donauwörth . . .

— Nördlingen . . .

— Ellwangen . . .

— Schwäbisch - Haal . . .

— Heilbron . . .

— Fürfelden . . .

— Sinzheim . . .

— Wisloch . . .

— Heidelberg . . .

— Mannheim . . .

— Worms . . .

— Oppenheim . . .

— Maynz . . .

— Schwalbach . . .

— Nastetten . . .

— Nafsau . . .

1 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{1}{4}$ 1 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{1}{2}$

2

2

2

1

1

1

1

1

1

1 $\frac{1}{4}$

1

1 $\frac{1}{2}$

1

1

| | Post. | Meil. |
|-----------------------|------------------|-------|
| Bis Coblenz | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Andernach | 1 | — |
| — Remagen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Bonn | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Cöln | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Bergen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Jülich | 1 | — |
| — Aachen. | $1\frac{1}{2}$ | — |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 37 $\frac{1}{4}$ | — |

2. Route

über Augsburg, Ulm, Can-
stadt, Heilbron, Heidelberg,
Frankfurt, Maynz, Bonn,
und Cöln.

42

—

Siehe Brüssel 4te Route p. 39.

3. Route

über Augsburg, Dillingen,
Heidenheim, Stuttgard, Bruch-
sal, Mannheim, Maynz, Cob-
lenz, und Cöln.

Siehe Bergopzoon pag. 19.

| | | |
|--------------------|------------------|-------|
| Bis Cöln | 35 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Aachen | 4 | — |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 39 $\frac{1}{4}$ | — |

4. Route

über Donauwörth, Mergent-
heim, Frankfurt, und Lim-
burg.

Siehe Cöln pag. 50.

| | Post. | Meil. |
|--------------------|------------------------|---------|
| Bis Cöln | 32 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Aachen | 4 | — |
| | <hr/> 36 $\frac{1}{2}$ | <hr/> — |

Route nach Eichstätt.

| | | |
|----------------------------|-----------------------|---------|
| Von München | | |
| Bis Schwabhausen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Erasburg | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Augsburg | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Meittingen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Donauwörth | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Monheim | 1 | — |
| — Eichstätt | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| | <hr/> 9 $\frac{3}{4}$ | <hr/> — |

2. Route.

| | | |
|--------------------------|-----------------------|---------|
| Von München | | |
| Bis Unterbruck | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Pfaffenhofen | 1 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Neuburg | 2 | — |
| — Eichstätt | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| | <hr/> 6 $\frac{3}{4}$ | <hr/> — |

Route nach Amberg.

| | Post. | Meil. |
|------------------------|----------------|-------|
| Von München | | |
| Bis Unterbruck | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Pfaffenhofen | $1\frac{3}{4}$ | — |
| — Ingolstadt | 2 | — |
| — Peilengries | 2 | — |
| — Neumarkt | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Castel | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Amberg | 1 | — |

2. Route

über Regensburg.

Siehe Berlin pag. 21.

| | |
|-----------------|---|
| 11 | — |
| $12\frac{1}{2}$ | — |

Route nach Amsterdam

über Augsburg, Ulm, Stuttgart, Mannheim, Maynz, Coblenz, Cöln, Cleve, und Nimmwegen.

| | | |
|--------------------------|----------------|---|
| Von München | | |
| Bis Schwabhausen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Erasburg | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Augsburg | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Susmertzhausen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Günzburg | $1\frac{1}{2}$ | — |

| | Post. | Meil. |
|--------------------------|----------------|-------|
| Bis Ulm | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Westerfetten | 1 | — |
| — Geislingen | 1 | — |
| — Göppingen | 1 | — |
| — Plochingen | 1 | — |
| — Stuttgart | 1 | — |
| — Enswayhingen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Knittlingen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Bruchsal | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Waghäufel | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Schwetzingen | 1 | — |
| — Mannheim | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Worms | 1 | — |
| — Oppenheim | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Maynz | 1 | — |
| — Schwalbach | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Nastetten | 1 | — |
| — Nassau | 1 | — |
| — Coblenz | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Andernach | 1 | — |
| — Remagen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Bonn | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Cöln | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Dormagen | 1 | — |
| — Neufs | 1 | — |
| — Hochstrat | 2 | — |
| — Xanten | $1\frac{1}{2}$ | — |

| | Post. | Meil. |
|-----------------------|-----------------|------------------|
| Bis Cleve | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Nimmwegen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Arnheim | — | 2 |
| — Luntern | — | 2 $\frac{1}{4}$ |
| — Amersfort | — | 2 $\frac{1}{4}$ |
| — Amsterdam | — | 5 |
| | 43 | 11 $\frac{1}{2}$ |

2. Route

über Augsb., Donauwörth,
Heilbron, Mannheim, Maynz,
Cöln, Mafeyck, und Her-
zogenbusch.

Siehe Aachen pag. 5.

| | | |
|---------------------------|------------------|----|
| Bis Cöln | 33 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Bergen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Jülich | 1 | — |
| — Geilenkirchen | 1 | — |
| — Sittart | 1 | — |
| — Mafeyck | 1 | — |
| — Bochhold | — | 2 |
| — Eidhofen | — | 3 |
| — Herzogenbusch | — | 3 |
| — Uttrecht | — | 5 |
| — Amsterdam | — | 3 |
| | 39 $\frac{1}{4}$ | 16 |

3. Route

über Augsburg, Ulm, Can-
stadt, Heidelberg, Darmstadt,
Frankfurt, Maynz, Coblenz,
und Cöln.

Siehe Brüssel pag. 39.

Bis Cöln 38

*Von da siehe oben 1te und 2te
Route bis Amsterdam.*

4. Route

über Donauwörth, Mergent-
heim, Frankfurt, Limburg,
und Cöln.

Siehe Cöln pag. 50.

Bis Cöln 32 $\frac{1}{2}$

*Von da siehe oben 1te und
2te Route.*

Route nach Anspach.

Von München

| | | |
|--------------------------|-----------------|---|
| Bis Unterbruck | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Pfaffenhofen | 1 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Neuburg | 2 | — |
| — Monheim | 1 $\frac{1}{2}$ | — |

| | Post. | Meil. |
|--------------------------|-----------------|-------|
| Bis Dietfurt | 1 | — |
| — Gunzenhausen | 1 | — |
| — Anspach | 1 $\frac{1}{2}$ | — |

2. Route.

| | | |
|----------------------------|-----------------|---|
| Von München | | |
| Bis Schwabhausen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Aichach | 2 | — |
| — Holzach | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Donauwörth | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Wemding | 1 | — |
| — Oettingen | 3 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Gunzenhausen | 1 | — |
| — Anspach | 1 $\frac{1}{2}$ | — |

3. Route

über Augsburg.

Siehe Bremen pag. 29.

Route nach Antwerpen
über Augsburg, Ulm, Can-
stadt, Heilbron, Mannheim,
Trier, Luxemburg, Namür,
und Brüssel,

| | | |
|----------------------------|-----------------|---|
| Von München | | |
| Bis Schwabhausen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Erasburg | 1 $\frac{1}{2}$ | — |

| | Post. | Meil. |
|----------------------------|----------------|-------|
| Bis Augsburg | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Susmertshausen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Günzburg | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Ulm | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Westerfetten | 1 | — |
| — Geislingen | 1 | — |
| — Göppingen | 1 | — |
| — Plochingen | 1 | — |
| — Canstadt | 1 | — |
| — Ludwigsburg | 1 | — |
| — Heilbron | 2 | — |
| — Fürfelden | 1 | — |
| — Sinzheim | 1 | — |
| — Wisloch | 1 | — |
| — Heidelberg | 1 | — |
| — Mannheim | 1 | — |
| — Womers | 1 | — |
| — Alzey | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Creuznach | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Stramberg | 1 | — |
| — Simmern | 1 | — |
| — Kirchberg | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Heizeradt | $2\frac{1}{4}$ | — |
| — Trier | 1 | — |
| — Crevemacher | 1 | — |
| — Laxenburg | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Steinfort | 2 | — |

| | Post. | Meil. |
|----------------------------|------------------------|---------|
| Bis Attert | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Malmeson | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Flamisoul | 2 | — |
| — Grand - Champs | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Marche | 2 | — |
| — Emptine | 2 | — |
| — Lagneau | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Namür | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Gemblour | 2 | — |
| — Vavre | 2 | — |
| — Brüssel | 2 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Mecheln | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Antwerpen | 2 | — |
| | <hr/> 60 $\frac{3}{4}$ | <hr/> — |

2. Route

über Augsburg, Ulm, Stuttgart, Mannheim, Maynz, Coblenz, Trier, Luxemburg, Namür und Brüssel.

Siehe Amsterdam pag. 8.

| | | |
|-----------------------|------------------|---|
| Bis Coblenz | 29 $\frac{1}{2}$ | — |
|-----------------------|------------------|---|

Von da siehe Diinkirchen pag. 68.

| | | |
|-----------------------|------------------------|---------|
| Bis Brüssel | 30 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Antwerpen | 4 $\frac{1}{2}$ | — |
| | <hr/> 63 $\frac{3}{4}$ | <hr/> — |

3. Route

über Augsburg, Ulm, Can-
stadt, Heilbron, Heidelberg,
Frankfurt, Maynz, Coblenz,
Cöln, Mastrich, Löwen und
Brüssel.

Siehe Brüssel pag. 39.

| | Post. | Meil. |
|-----------------------|------------------|-------|
| Bis Brüssel | 54 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Antwerpen | 4 $\frac{1}{2}$ | — |
| | 59 | — |

4. Route

über Donauwörth, Mergent-
heim, Frankfurt, Cöln und
Rüremond.

Siehe Cöln pag. 50.

| | Post. | Meil. |
|-----------------------|------------------|-------|
| Bis Cöln | 32 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Elfen | 2 | — |
| — Dahlen | 1 | — |
| — Rüremond | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Wert | 2 | — |
| — Achelen | 2 | — |
| — Postel | 2 | — |
| — Tournhout | 2 | — |
| — Westmael | 2 | — |
| — Antwerpen | 2 | — |
| | 49 | — |

Route nach Augsburg.

Von München

Bis Schwabhausen

— Erasburg

— Augsburg

Post. Meil.

 $1\frac{1}{2}$

—

 $1\frac{1}{2}$

—

 $1\frac{1}{4}$

—

 $4\frac{1}{4}$

—

Route nach Aybling.

Von München

Bis Peis

— Aybling

 $1\frac{1}{2}$

—

 $1\frac{1}{2}$

—

3

—

B.

| | Post. | Meil. |
|--|------------------|-------|
| Route nach Bamberg
über Augsb. und Nürnberg.
<i>Siehe Hamburg pag. 96.</i> | 17 $\frac{3}{4}$ | — |

| | | |
|---|------------------|---|
| 2. Route
über Ingolstadt und Nürnbg.
<i>Siehe Braunschweig pag. 27.</i> | 15 $\frac{1}{4}$ | — |
|---|------------------|---|

| | | |
|---|--|--|
| Route nach Basel
über Augsburg, Ulm, und
Schafhausen. | | |
|---|--|--|

Siehe Geneve pag. 87.

| | | |
|---------------------------|------------------|---|
| Bis Schafhausen | 16 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Lauchingen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Laufenburg | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Rheinfelden | 1 | — |
| — Basel | 1 $\frac{1}{2}$ | — |

22

2. Route.

| | | |
|--------------------------------------|--|---|
| über Memmingen und Schaf-
hausen. | | — |
|--------------------------------------|--|---|

| | Post. | Meil. |
|----------------------------|------------------|-------|
| <i>Siehe Bern pag. 24.</i> | | |
| Bis Schafhausen | 14 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Basel | 5 $\frac{1}{2}$ | — |
| | 20 | — |

**Route nach Bayreuth
über Augsburg, Nürnberg
und Erlang.**

| | | |
|-------------------------------|------------------|---|
| <i>Siehe Hamburg pag. 80.</i> | | |
| Bis Erlang | 14 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Streitberg | 2 | — |
| — Truppach | 1 | — |
| — Bayreuth | 1 | — |
| | 18 $\frac{3}{4}$ | — |

**2. Route
über Regensburg und Am-
berg.**

| | | |
|------------------------------|------------------|---|
| <i>Siehe Berlin pag. 21.</i> | | |
| Bis Schwandorf | 11 | — |
| — Amberg | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Hambach | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Tumbach | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Creusen | 1 | — |
| — Bayreuth | $\frac{3}{4}$ | — |
| | 16 $\frac{1}{2}$ | — |

3. Route

über Ingolstadt, Neumarkt
und Amberg.

Siehe Dresden pag. 64.

| | Post. | Meil. |
|----------------------|-------|-------|
| Bis Amberg | 11 | — |
| — Bayreuth | 4 | — |
| | 15 | — |

Route nach Bergopzom

über Augsburg, Dillingen,
Heidenheim, Schwäb. Gmünd,
Stuttgard, Mannheim, Coblenz,
Cöln und Ruremond.

Von München

| | | |
|----------------------------|-----------------|---|
| Bis Schwabhausen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Erasburg | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Augsburg | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Biberbach | 1 | — |
| — Wertingen | 1 | — |
| — Dillingen | 1 | — |
| — Giengen | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Heidenheim | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Aalen | 1 | — |
| — Schwäb. Gmünd | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Schorndorf | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Stuttgard | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Enzwayhingen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |

| | | | | | Post. | Meil. |
|-----------------|---|---|---|---|----------------|-------|
| Bis Knittlingen | . | . | . | . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Bruchsal | . | . | . | . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Waghäusel | . | . | . | . | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Schwetzingen | . | . | . | . | 1 | — |
| — Mannheim | . | . | . | . | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Worms | . | . | . | . | 1 | — |
| — Oppenheim | . | . | . | . | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Maynz | . | . | . | . | 1 | — |
| — Schwalbach | . | . | . | . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Nastetten | . | . | . | . | 1 | — |
| — Nassau | . | . | . | . | 1 | — |
| — Coblenz | . | . | . | . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Andernach | . | . | . | . | 1 | — |
| — Remagen | . | . | . | . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Bonn | . | . | . | . | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Cöln | . | . | . | . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Elsen | . | . | . | . | 2 | — |
| — Dahlen | . | . | . | . | 1 | — |
| — Rüremond | . | . | . | . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Wert | . | . | . | . | 2 | — |
| — Achelen | . | . | . | . | 2 | — |
| — Postel | . | . | . | . | 2 | — |
| — Tournhout | . | . | . | . | 2 | — |
| — Westmal | . | . | . | . | 2 | — |
| — Antwerpen | . | . | . | . | 2 | — |
| — Bergopzoom | . | . | . | . | 4 | — |
| | | | | | 56 | — |

2. Route

über Donauwörth, Mergent-
heim, Frankfurt, Limburg, Cöln
und Rüremond.

Siehe Cöln pag. 50.

| | | |
|------------------------|------------------|---|
| Bis Cöln | 32 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Bergopzoom | 20 $\frac{1}{2}$ | — |
| | 53 | — |

3. Route

über Augsburg, Ulm, Can-
stadt, Heidelberg, Frankfurt,
Maynz, Cöln, Mastrich und
Brüssel.

Siehe Brüssel pag. 39.

| | | |
|------------------------|------------------|---|
| Bis Brüssel | 54 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Mecheln | 2 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Antwerpen | 2 | — |
| — Bergopzoom | 4 | — |
| | 63 | — |

Route nach Berlin

über Regensburg, Amberg,
Bayreuth, Hof und Dresden.

Von München

| | | |
|------------------------|---------------|---|
| Bis Garching | $\frac{3}{4}$ | — |
|------------------------|---------------|---|

| | Post. | Meil. |
|-------------------------|----------------|----------------|
| Bis Freyſing | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Mosburg | I | — |
| — Landshut | I | — |
| — Ergoldsbach | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Buchhausen | I | — |
| — Eglofsheim | I | — |
| — Regensburg | I | — |
| — Bahnholz | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Schwandorf | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Amberg | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Hambach | $1\frac{3}{4}$ | — |
| — Tumbach | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Creuſen | I | — |
| — Bayreuth | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Berneck | I | — |
| — Mönchberg | I | — |
| — Hof | I | — |
| — Plauen | — | 3 |
| — Reichenbach | — | $2\frac{1}{2}$ |
| — Zwickau | — | 2 |
| — Langwiz | — | 2 |
| — Kernniz | — | 2 |
| — Oderan | — | 2 |
| — Freyberg | — | 2 |
| — Herzogswald | — | 2 |
| — Dresden | — | 2 |
| — Groſſenhain | — | 4 |

| | Post. | Meil. |
|-------------------------|------------------|------------------|
| Bis Esterwald | — | 2 |
| — Sonnenwald | — | 3 |
| — Lukau | — | 2 |
| — Baruth | — | 3 |
| — Mittewald | — | 3 |
| — Berlin | — | 3 |
| | 19 $\frac{1}{2}$ | 39 $\frac{1}{2}$ |

2. Route.

über Ingolstadt, Amberg,
Eger, Leipzig und Witten-
berg.

Siehe Danzig pag. 61.

| | | |
|--------------------------|----|-----------------|
| Bis Eger | 17 | — |
| — Adorf | — | 4 |
| — Plauen | — | 2 $\frac{1}{2}$ |
| — Reichenbach | — | 2 $\frac{1}{2}$ |
| — Zwickau | — | 2 |
| — Goesniz | — | 3 |
| — Bornä | — | 3 |
| — Leipzig | — | 3 |
| — Düben | — | 4 |
| — Wittenberg | — | 4 |
| — Grobstadt | — | 2 |
| — Treuenbrizen | — | 2 |
| — Beelitz | — | 2 |

| | Post, | Meil. |
|-----------------------|-------|-------|
| Bis Sarmünd | — | 2 |
| — Teltow | — | 2 |
| — Berlin | — | 2 |
| | 17 | 40 |

3. Route

über Ingolstadt, Amberg,
Bayreuth, Hof und Dresden.

Siehe Dresden pag. 64.

| | | |
|-----------------------|----|------------------|
| Bis Dresden | 18 | 19 $\frac{1}{2}$ |
| — Berlin | — | 20 |
| | 18 | 39 $\frac{1}{2}$ |

Route nach Bern

über Augsburg, Ulm und
Schaffhausen.

Siehe Geneve pag. 87.

| | | |
|-------------------------|------------------|------------------|
| Bis Solothurn | 16 $\frac{3}{4}$ | 12 $\frac{1}{4}$ |
| — Bern | — | 3 |
| | 16 $\frac{3}{4}$ | 15 $\frac{1}{4}$ |

2. Route

über Memmingen, Altshau-
sen, Schaffhausen und Solo-
thurn.

| | Post. | Meil. |
|-------------------------|-----------------|-----------------|
| Von München | | |
| Bis Inningen | 2 | — |
| — Landsberg | $1\frac{1}{2}$ | — |
| -- Buchloe | 1 | — |
| — Mindelheim | 1 | — |
| — Memmingen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Wurzach | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Waldsee | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Altshausen | 1 | — |
| — Pfullendorf | 1 | — |
| — Hochach | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Singen | 1 | — |
| — Schafhausen | 1 | — |
| — Zurzach | — | $3\frac{1}{2}$ |
| — Brug | — | $1\frac{1}{2}$ |
| — Arac | — | 2 |
| — Oenzingen | — | $3\frac{1}{4}$ |
| — Solothurn | — | $1\frac{1}{2}$ |
| — Bern | — | 3 |
| | $14\frac{1}{2}$ | $14\frac{3}{4}$ |

Route nach Blattling.

Siehe Straubing pag. 220.

| | | |
|-------------------------|----------------|---|
| Bis Straubing | $7\frac{1}{4}$ | — |
| — Blattling | 2 | — |
| | $9\frac{1}{4}$ | — |

| | Post. | Meil. |
|---|------------------|-------|
| Route nach Bonn
über Augsburg, Ulm, Stuttgart, Mannheim, Maynz und Coblenz. | 33 $\frac{1}{4}$ | — |

Siehe Amsterdam pag. 8.

| | | |
|--|------------------|---|
| 2. Route
über Augsburg, Dillingen, Heidenheim, Bruchsal, Mannheim und Coblenz. | 33 $\frac{3}{4}$ | — |
|--|------------------|---|

Siehe Bergopzoom pag. 19.

| | | |
|---|------------------|---|
| 3. Route
über Augsburg, Ulm, Canstadt, Heilbron, Heidelberg, Darmstadt, Frankfurt, Maynz und Coblenz. | 36 $\frac{1}{2}$ | — |
|---|------------------|---|

Siehe Brüssel pag. 39.

| | | |
|---|--|--|
| 4. Route
über Donauwörth, Mergentheim, Frankfurt und Coblenz. | | |
|---|--|--|

Siehe Cöln pag. 50.

| | | |
|-------------------------|------------------|---|
| Bis Frankfurt | 20 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Hattersheim | I | — |

| | Post. | Meil. |
|------------------------|----------------|-------|
| Bis Wisbaden | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Schwalbach | 1 | — |
| — Nastetten | 1 | — |
| — Nafsau | 1 | — |
| — Coblenz | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Andernach | 1 | — |
| — Remagen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Bonn | $1\frac{1}{4}$ | — |

31

Route nach Braun- schweig

über Ingolstadt, Nürnberg,
Bamberg, Coburg, Erfurt und
Sondertshausen.

| | | |
|--------------------------|----------------|---|
| Von München | | |
| Bis Unterbruck | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Pfaffenhofen | $1\frac{3}{4}$ | — |
| — Ingolstadt | 2 | — |
| — Peilengries | 2 | — |
| — Postbaur | 2 | — |
| — Feucht | 1 | — |
| — Nürnberg | 1 | — |

| | Post. | Meil. |
|----------------------------|-----------------|-------|
| Bis Erlang | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Forchheim | 1 | — |
| — Bamberg | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Ratersdorf | 1 | — |
| — Gleusen | 1 | — |
| — Coburg | 1 | — |
| — Eisfeld | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Kallert | 1 | — |
| — Illmenau | 1 | — |
| — Arnstadt | 1 | — |
| — Erfurt | 1 | — |
| — Weissenfee | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Sondertshausen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Nordhausen | 1 | — |
| — Hasselfeld | — | 3 |
| — Blankenburg | — | 2 |
| — Hessen | — | 4 |
| — Braunschweig | — | 5 |

27 $\frac{3}{4}$

14

2. Route

über Augsburg, Nürnberg,
Bamberg, Eisenach und Du-
derstadt.

36

4

Siehe Hamburg pag. 96.

Post. Meil.

Route nach Bremen

über Augsburg, Anspach,
Würzburg, Fulda, Cassel
und Minden.

Von München

| | | |
|--------------------------|----------------|---|
| Bis Schwabhausen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Erasburg | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Augsburg | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Meittingen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Donauwörth | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Monheim | 1 | — |
| — Dietfurt | 1 | — |
| — Gunzenhausen | 1 | — |
| — Anspach | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Oberzen | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Affenheim | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Ochsenfurt | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Würzburg | 1 | — |
| — Carlstadt | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Hamelburg | 1 | — |
| — Brückenau | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Fulda | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Hinefeld | 1 | — |
| — Hirschfeld | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Bibra | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Morschen | $1\frac{1}{4}$ | — |

| | Post. | Meil. |
|-------------------------|-----------------|----------------|
| Bis Melsungen | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Cassel | — | $2\frac{1}{2}$ |
| — Geismar | — | 2 |
| — Stammen | — | 1 |
| — Carlshafen | — | 1 |
| — Höxter | — | 2 |
| — Pârmont | — | 3 |
| — Rinteln | — | 3 |
| — Minden | — | 2 |
| — Uchte | — | $3\frac{1}{2}$ |
| — Barenburg | — | 2 |
| — Bassume | — | 2 |
| — Bremen | — | 2 |
| | $28\frac{1}{4}$ | 26 |

2. Route

über Neuburg und Anspach.

Siehe Anspach pag 11.

| | | |
|-----------------------|-----------------|---|
| Bis Anspach | $10\frac{1}{4}$ | — |
|-----------------------|-----------------|---|

Von da siehe oben

| | | |
|----------------------|-----------------|----|
| Bis Bremen | $16\frac{1}{2}$ | 26 |
| | $26\frac{3}{4}$ | 26 |

Post. Meit.

Route nach Breslau

über Regensburg, Pilsen,
Prag und Schweidniz.

Von München

| | | |
|-------------------------|----------------|---|
| Bis Garching | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Freyding | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Mosburg | I | — |
| — Landshut | I | — |
| — Ergoldsbach | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Buchhausen | I | — |
| — Eglofsheim | I | — |
| — Regensburg | I | — |
| — Kûrn | I | — |
| — Nietenau | I | — |
| — Neukirchen | I | — |
| — Röz | I | — |
| — Waldmünchen | I | — |
| — Klentsch | I | — |
| — Teiniz | I | — |
| — Stenkau | I | — |
| — Staab | I | — |
| — Pilsen | I | — |
| — Rochizan | I | — |
| — Mauth | I | — |
| — Ezerowiz | I | — |

| | Post | Meil. |
|-------------------------|----------------|----------------|
| Bis Zditz | I | — |
| — Beraun | I | — |
| — Dusnick | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Prag | I | — |
| — Brandeis | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Benadeck | I | — |
| — Jungbunzlau | I | — |
| — Sobutzka | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Gitschin | I | — |
| — Neupacka | I | — |
| — Frautenau | 2 | — |
| — Landshut | 2 | — |
| — Reichenau | — | $1\frac{1}{2}$ |
| — Schweidniz | — | $2\frac{1}{2}$ |
| — Domschau | — | 5 |
| — Breslau | — | 2 |

36 $\frac{1}{4}$

II

2. Route

über Landshut, Straubing,
Cham, Pilsen, Prag, Nachod
und Glaz.

Von München

| | | |
|------------------------|----------------|---|
| Bis Garching | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Freyding | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Mosburg | I | — |

| | Post. | Meil. |
|-----------------------|----------------|-------|
| Bis Landshut | I | — |
| — Au | I | — |
| — Menkhofen | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Straubing | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Stallwangen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Cham | I | — |
| — Waldmünchen | $1\frac{1}{2}$ | — |

Von da siehe oben

| | | |
|------------------------|-----------------|---------|
| Eis Prag | $11\frac{3}{4}$ | — |
| — Brandeis | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Lissau | I | — |
| — Nimbürg | I | — |
| — Königstadt | I | — |
| — Clumetz | I | — |
| — Königsgratz | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Jaromirz | I | — |
| — Nachod | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Reinerz | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Glaz | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Frankenstein | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Nimbsch | I | — |
| — Jordansmühl | I | — |
| — Domschau | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Breslau | I | — |
| | <hr/> 42 | <hr/> — |

3. Route

über Linz, Wien, Brün und
Olmütz.

Siehe Cracau pag. 57.

| | Post. | Meil. |
|------------------------|--------------------------------|-------|
| Bis Brün | 37 ¹ / ₄ | — |
| — Porsozig | I | — |
| — Prosniz | I | — |
| — Olmütz | I | — |
| — Sternberg | I | — |
| — Hof | I ¹ / ₂ | — |
| — Teschen | I | — |
| — Troppau | I | — |
| — Jägerndorf | I ¹ / ₂ | — |
| — Neustadt | I ¹ / ₂ | — |
| — Neisse | I ¹ / ₂ | — |
| — Grotkau | I ¹ / ₂ | — |
| — Brieg | I ¹ / ₂ | — |
| — Ohlau | I | — |
| — Breslau | 2 | — |
| | 55 ¹ / ₄ | — |

| | Post. | Meil. |
|--|------------------|-------|
| Route nach Breifach | | |
| über Augsburg, Ulm und Straßburg. | | |
| <i>Siehe Straßburg pag. 219.</i> | | |
| Bis Straßburg | 23 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Kraft | 2 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Frisenheim | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Markelsheim | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Breifach | 2 | — |
| 2. Route | | |
| über Memmingen, Altshausen, Stockach und Freyburg. | | |
| <i>Siehe Freyburg pag. 83.</i> | | |
| Bis Freyburg | 18 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Breifach | 1 | — |
| 3. Route | | |
| über Augsburg, Ulm und Freyburg. | | |
| <i>Siehe Freyburg 2te Route pag. 83.</i> | | |
| Bis Freyburg | 21 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Breifach | 1 | — |
| | 22 $\frac{1}{2}$ | — |

| | | |
|-------------------------|------------------|---|
| Bis Straßburg | 23 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Kraft | 2 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Frisenheim | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Markelsheim | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Breifach | 2 | — |

| | | |
|------------------------|------------------|---|
| Bis Freyburg | 18 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Breifach | 1 | — |

| | | |
|------------------------|------------------|---|
| Bis Freyburg | 21 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Breifach | 1 | — |
| | 22 $\frac{1}{2}$ | — |

Route nach Brün
über Braunau, Linz und
Wien.

Post. Meil.

37 $\frac{1}{2}$

Siehe Cracau pag. 57.

2. Route
über Straubing, Passau, Linz
und Wien.

Siehe Straubing pag. 220.

| | | | |
|---------------|---------|-----------------|---|
| Bis Straubing | • • • • | 7 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Platling | • • • • | 2 | — |
| — Vilshofen | • • • • | 2 | — |
| — Passau | • • • • | 2 | — |
| — Schärding | • • • • | 1 | — |
| — Sigharding | • • • • | 1 | — |
| — Bayerbach | • • • • | 1 | — |
| — Efferding | • • • • | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Linz | • • • • | 1 $\frac{1}{2}$ | — |

*Von da siehe Cracau
pag. 57.*

| | | | |
|----------|-----------|------------------|---|
| Bis Brün | • • • • • | 21 | — |
| | | 40 $\frac{1}{4}$ | — |

3. Route

über Regensburg, Pilsen,
und Prag.

Siehe Breslau pag. 31.

| | Post. | Meil. |
|-------------------------|------------------------|---------|
| Bis Prag | 25 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Biechowiz | I | — |
| — Bömischbrod | I | — |
| — Planian | I | — |
| — Collin | I | — |
| — Czaslau | I | — |
| — Jenikan | I | — |
| — Seindorf | I | — |
| — Deutschbrod | I | — |
| — Stecken | I | — |
| — Jalau | I | — |
| — Stanern | I | — |
| — Trebitzsch | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Nanniest | I | — |
| — Rositz | I | — |
| — Brün | I | — |
| | <hr/> 40 $\frac{3}{4}$ | <hr/> — |

Route nach Brixen
über Salzburg und Inspruck.

| | | | | | Post. | Meil. |
|----------------|---|---|---|---|-----------------|-------|
| Von München | | | | | | |
| Bis Zorneding | . | . | . | . | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Steinerling | . | . | . | . | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Wasserburg | . | . | . | . | 1 | — |
| — Fräbertsheim | . | . | . | . | 1 | — |
| — Stein | . | . | . | . | 1 | — |
| — Traunstein | . | . | . | . | 1 | — |
| — Reichenhall | . | . | . | . | 2 | — |
| — Salzburg | . | . | . | . | 1 | — |
| — Unken | . | . | . | . | 2 | — |
| — Waidring | . | . | . | . | 1 | — |
| — St. Joannes | . | . | . | . | 1 | — |
| — Ellmau | . | . | . | . | 1 | — |
| — Wörgl | . | . | . | . | $1\frac{1}{3}$ | — |
| — Rattenberg | . | . | . | . | $1\frac{1}{3}$ | — |
| — Schwaz | . | . | . | . | $1\frac{1}{3}$ | — |
| — Voldras | . | . | . | . | 1 | — |
| — Inspruck | . | . | . | . | 1 | — |
| — Schönberg | . | . | . | . | 1 | — |
| — Steinach | . | . | . | . | 1 | — |
| — Brenner | . | . | . | . | 1 | — |
| — Sterzingen | . | . | . | . | 1 | — |
| — Mittewald | . | . | . | . | 1 | — |
| — Brixen | . | . | . | . | 1 | — |
| | | | | | $26\frac{1}{2}$ | — |

2. Route

über Augsburg und Füssen.

Siehe Inspruck pag. 106.

Bis Inspruck

— Brixen

Post. Meil.

15 $\frac{3}{4}$
6—
—

3. Route

über Kufstein und Inspruck.

*Siehe Neapel pag. 162.*21 $\frac{3}{4}$

—

17 $\frac{5}{6}$

—

4. Route

über Wolfertshausen und
Inspruck.*Siehe Rom pag. 200.*

16

—

Route nach Burghausen

Von München

Bis Parstorf

— Höhenlinden

— Haag

— Ampfing

— Altöttingen

— Burghausen

I

—

I

—

I

—

I $\frac{1}{2}$

—

1 $\frac{1}{2}$

—

I

—

7

—

Route nach Brüssel
 über Augsburg, Ulm, Can-
 stadt, Heidelberg, Frankfurt,
 Cöln, Mastrich und Löwen.

| | | | | Post. | Meil. |
|------------------|---|---|---|----------------|-------|
| Von München | | | | | |
| Bis Schwabhausen | . | . | . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Erasburg | . | . | . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Augsburg | . | . | . | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Susmertshausen | . | . | . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Günzburg | . | . | . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Ulm | . | . | . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Westerfetten | . | . | . | 1 | — |
| — Geislingen | . | . | . | 1 | — |
| — Göppingen | . | . | . | 1 | — |
| — Plochingen | . | . | . | 1 | — |
| — Canstadt | . | . | . | 1 | — |
| — Ludwigsburg | . | . | . | 1 | — |
| — Heilbron | . | . | . | 2 | — |
| — Fürfelden | . | . | . | 1 | — |
| — Sinzheim | . | . | . | 1 | — |
| — Wisloch | . | . | . | 1 | — |
| — Heidelberg | . | . | . | 1 | — |
| — Weinheim | . | . | . | 1 | — |
| — Heppenheim | . | . | . | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Darmstadt | . | . | . | $1\frac{3}{4}$ | — |

| | Post. | Meil. |
|-------------------------|------------------|-------|
| Bis Frankfurt | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Hattersheim | 1 | — |
| — Maynz | 1 | — |
| — Schwalbach | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Nastetten | 1 | — |
| — Nafsau | 1 | — |
| — Coblenz | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Andernach | 1 | — |
| — Remagen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Bonn | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Cöln | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Bergen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Jülich | 1 | — |
| — Aachen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Mastrich | 2 | — |
| — Tongern | 2 | — |
| — St. Tront | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Tirlmont | 2 | — |
| — Löwen | 2 | — |
| — Cortenberg | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Brüssel | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| | 54 $\frac{1}{2}$ | — |

2. Route

über Augsburg, Dillingen,
Heidenheim, Stuttgard, Mann-
heim, Coblenz, und Cöln,

| | Post. | Meil. |
|----------------------------------|------------------|-------|
| <i>Siehe Bergopzoom pag. 19.</i> | | |
| Bis Cöln | 35 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Brüssel | 16 $\frac{1}{2}$ | — |
| | 51 $\frac{3}{4}$ | — |

3. Route

über Donauwörth, Mergentheim, Frankfurt und Cöln.

Siehe Cöln pag. 50.

| | | |
|---------------------|------------------|---|
| Bis Cöln | 32 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Brüssel | 16 $\frac{1}{2}$ | — |
| | 49 | — |

4. Route

über Augsburg, Ulm, Stuttgart, Mannheim, Maynz, Coblenz, Trier, Luxemburg, und Namür.

Siehe Dünkirchen pag. 68.

59 $\frac{3}{4}$ —

5. Route

über Augsburg, Ulm, Canstadt, Heilbron, Mannheim, Trier, Luxemburg, und Namür.

56 $\frac{1}{4}$ —

Siehe Antwerpen pag. 12.

6. Route

über Augsburg, Ulm, Straß-
burg, Mez, Luxemburg und
Namür.

Siehe Paris pag. 179.

| | | |
|------------------------|----|---|
| Bis Metz | 42 | — |
| — Agondange | 1½ | — |
| — Thionville | 1 | — |
| — Roufsy | 1½ | — |
| — Frifange | 1 | — |
| — Luxemburg | 1½ | — |

*Von da siehe Antwerpen
pag. 12.*

| | | |
|-----------------------|-----------|---------|
| Bis Brüssel | 22 | — |
| | <hr/> 70½ | <hr/> — |

C.

Route nach Carlsbad über Regensburg und Eger.

Siehe Berlin pag. 21.

| | | |
|---------------------------|------------------------|---|
| Bis Schwandorf | II | — |
| — Schwarzenfeld | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Wernberg | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Weiden | I | — |
| — Tirschenreit | 2 | — |
| — Eger | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Zwoda | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Carlsbad | $1\frac{1}{2}$ | — |
| | <hr/> 20 $\frac{1}{2}$ | — |

2. Route

über Ingolstadt und Amberg. 20

Siehe Danzig pag. 61.

Route nach Caisel

über Augsburg, Nürnberg,
Bamberg und Eifennach.

Siehe Hamburg pag. 96.

| | | |
|-----------------------|------------------|---|
| Bis Eifennach | 27 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Bischoffen | 2 | — |
| — Lichtenau | 1 | — |
| — Caisel | 1 | — |

31 $\frac{1}{2}$ —

2. Route

über Augsburg, Anspach,
Würzburg und Fulda.

Siehe Bremen pag. 29.

28 $\frac{1}{4}$ 2 $\frac{1}{2}$

3. Route

über Neuburg und Würzburg. 28

Siehe Emden pag. 76.

—

Route nach Clagenfurt

über Salzburg.

Siehe Brixen pag. 36.

| | Post. | Meil. |
|--------------------------|-----------------|-------|
| Bis Salzburg | 9 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Hallein | I | — |
| — Golling | I | — |
| — Werfen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Hittau | I | — |
| — Radstadt | I | — |
| — Unternhausen | I | — |
| — Weng | 2 | — |
| — St. Michael | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Renweg | I | — |
| — Gmünd | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Spital | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Paternian | I | — |
| — Villach | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Velden | I | — |
| — Clagenfurt | I | — |
| | 28 | — |

2. Route.

über Braunau und Linz.

Siehe Cracau pag. 57.

| | | |
|----------------------|------------------|---|
| Bis Linz | 16 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Ens | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Steier | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Lobstein | 1 $\frac{1}{2}$ | — |

| | Post. | Meil. |
|-------------------------|-----------------|-------|
| Bis Kasten | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Altenmarkt | I | — |
| — Reifling | I | — |
| — Eisenarzt | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Vordernberg | I | — |
| — Leoben | I | — |
| — Grandbat | I | — |
| — Knittenfeld | I | — |
| — Judenburg | I | — |
| — Unzmark | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Neumark | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Freesach | I | — |
| — St. Veit | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Clagenfurt | I | — |
| | $37\frac{1}{2}$ | — |

Route nach Coblenz
über Augsburg, Ulm, Stutt-
gard, Mannheim und
Maynz.

$29\frac{1}{2}$

—

Siehe Amsterdam pag. 8.

2. Route

über Augsburg, Ulm, Can-
stadt, Heilbron, Heidelberg,
Darmstadt, Frankfurt und
Maynz.

Siehe Brüssel pag. 39.

Post. Meil.

32 $\frac{3}{4}$

—

3. Route

über Augsburg, Donauwörth,
Heilbron, Heidelberg, Mann-
heim und Maynz.

Siehe Aachen pag. 5.

28

—

4. Route

über Donauwörth, Mergent-
heim, Frankfurt und Maynz.

Siehe Cöln pag. 50.

| | | | | | | |
|---------------|---|---|---|---|------------------|---|
| Bis Frankfurt | . | . | . | . | 20 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Hattersheim | . | . | . | . | I | — |
| — Maynz | . | . | . | . | I | — |
| — Schwalbach | . | . | . | . | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Nastetten | . | . | . | . | I | — |
| — Nassau | . | . | . | . | I | — |
| — Coblenz | . | . | . | . | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| | | | | | 27 $\frac{1}{2}$ | — |

| | Post. | Meil. |
|--|------------------|-------|
| Route nach Coburg
über Augsburg, Nürnberg
und Bamberg. | 20 $\frac{3}{4}$ | — |
| <i>Siehe Hamburg pag. 80.</i> | | |

| | | |
|--|------------------|---|
| 2. Route | | |
| über Ingolstadt, Nürnberg,
und Bamberg. | 18 $\frac{1}{2}$ | — |
| <i>Siehe Braunschweig pag. 27.</i> | | |

| | | |
|---|--|--|
| Route nach Collmar | | |
| über Augsburg, Ulm, Rastadt
und Straßburg. | | |
| <i>Siehe Straßburg pag. 219.</i> | | |

| | | |
|-----------------------|------------------|---------|
| Bis Straßburg | 23 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Fegertsheim | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Benfelden | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Schletstadt | 2 | — |
| — Ostheim | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Collmar | 1 | — |
| | <hr/> 31 | <hr/> — |

| | Post. | Meil. |
|----------------------------------|-------|-------|
| 2. Route | | |
| über Augsburg, Ulm und Freyburg. | | |

*Siehe Freyburg 1ste Route
pag. 83.*

| | | |
|------------------------|------------------|-------|
| Bis Freyburg | 21 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Breisach | 1 | — |
| über den Rhein | | — |
| — Bischheim | 1 | — |
| — Collmar | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 25 | — |

3. Route

über Memmingen, Altshausen, und Freyburg.

*Siehe Freyburg 2te Route
pag. 83.*

| | | |
|------------------------|------------------|-------|
| Bis Freyburg | 18 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Collmar | 3 $\frac{1}{2}$ | — |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 22 | — |

Route nach Constanz

über Augsburg, Ulm, und Möskirch.

Siehe Geneve pag. 87.

| | Post. | Meil. |
|-------------------------|------------------|-------|
| Bis Stockach | 14 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Radolphzeel | 1 | — |
| — Constanz | 1 | — |
| | 16 $\frac{3}{4}$ | — |

2. Route

über Memmingen und Mörs-
burg.

Von München

| | | |
|------------------------|-----------------|---|
| Bis Inningen | 2 | — |
| — Landsberg | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Buchloe | 1 | — |
| — Mindelheim | 1 | — |
| — Memmingen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Wurzach | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Wolfegg | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Ravensburg | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Stadel | 1 | — |
| — Mörsburg | 1 | — |
| über den See | | |
| — Constanz | — | 1 |
| | 12 | 1 |

Route nach Cöln

über Donauwörth, Mergent-
heim, Frankfurt und Lim-
burg.

| | | | | | Post. | Meil. |
|-------------------------|---|---|---|---|----------------|-------|
| Von München | | | | | | |
| Bis Schwabhausen | . | . | . | . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Aichach | . | . | . | . | 2 | — |
| — Holzach <i>fringe</i> | . | . | . | . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Donauwörth | . | . | . | . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Nördlingen | . | . | . | . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Dünkelspiel | . | . | . | . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Creulsheim | . | . | . | . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Blaufelden | . | . | . | . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Mergentheim | . | . | . | . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Bischofsheim | . | . | . | . | 1 | — |
| — Hundheim | . | . | . | . | 1 | — |
| — Mildenburg | . | . | . | . | 1 | — |
| — Obernburg | . | . | . | . | 1 | — |
| — Stockstadt | . | . | . | . | 1 | — |
| — Frankfurt | . | . | . | . | 2 | — |
| — Königstein | . | . | . | . | 1 | — |
| — Würges | . | . | . | . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Limburg | . | . | . | . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Walmeroth | . | . | . | . | 1 | — |
| — Freylingen | . | . | . | . | 1 | — |
| — Wahleroth | . | . | . | . | 1 | — |
| — Wayerbusch | . | . | . | . | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Achteroth | . | . | . | . | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Siegburg | . | . | . | . | 1 | — |
| — Cöln | . | . | . | . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| | | | | | 33 | — |

2. Route

über Augsburg, Ulm, Stuttgart,
Mannheim, Maynz,
Coblenz und Bonn.

34 $\frac{3}{4}$

—

Siehe Amsterdam pag. 8.

3. Route

über Augsburg, Ulm, Can-
stadt, Heilbron, Heidelberg,
Darmstadt, Frankfurt, Maynz
und Coblenz.

38

—

Siehe Brüssel pag. 39.

4. Route

über Augsburg, Dillingen,
Heidenheim, Stuttgart, Bruch-
sal, Mannheim und Maynz.

35 $\frac{1}{4}$

—

Siehe Bergopzoom pag. 19.

5. Route

über Augsb., Donauwörth,
Heilbron, Mannheim und
Maynz.

33 $\frac{1}{4}$

—

Siehe Aachen pag. 5.

Route nach Como

über Memmingen, Altshau-
fen, Schafhausen und Zürich.

Von München

| | | |
|-------------------------|-----------------|-----------------|
| Bis Inningen | 2 | — |
| — Landsberg | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Buchloe | 1 | — |
| — Mindelheim | 1 | — |
| — Memmingen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Wurzach | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Waldsee | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Altshausen | 1 | — |
| — Pfullendorf | 1 | — |
| — Stockach | 1 $\frac{1}{4}$ | 1 |
| — Singen | 1 | — |
| — Schafhausen | 1 | — |
| — Eglisau | — | 2 |
| — Zürich | — | 2 $\frac{1}{2}$ |
| — Zug | — | 3 |
| — Art | — | 1 $\frac{1}{2}$ |
| — Brunen | — | 1 $\frac{1}{2}$ |
| — Aldorf | — | 1 $\frac{1}{2}$ |
| — Zum Steg | — | 1 $\frac{1}{2}$ |
| — Waafen | — | 1 $\frac{1}{2}$ |
| — Hospital | — | 1 $\frac{1}{2}$ |
| über den Gotthartsberg. | | |

| | Post. | Meil. |
|------------------------|------------------|-----------------|
| Bis Ayrolles | — | 2 $\frac{1}{2}$ |
| — Zollhaus | — | 1 $\frac{1}{2}$ |
| — Jornua | — | 1 $\frac{1}{2}$ |
| — Bellinzona | — | 3 |
| — Lugano | — | 3 |
| — Capo | — | 1 $\frac{1}{2}$ |
| — Como | — | 1 $\frac{1}{2}$ |
| | 14 $\frac{1}{2}$ | 31 |

2. Route

über Augsburg, Ulm, Schaf-
hausen und Zürich.

Von München

| | | |
|----------------------------|------------------|----|
| Bis Schwabhausen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Erasburg | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Augsburg | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Susmertshausen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Günzburg | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Ulm | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Ehingen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Riedlingen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Mengen | 1 | — |
| — Möskirch | 1 | — |
| — Stockach | 1 | — |
| <i>Von da siehe oben</i> | | |
| Bis Como | 2 | 31 |
| | 16 $\frac{3}{4}$ | 31 |

NB. Der nächste Weg geht
über Memmingen, Lin-
dau, Chur, und den
Spligenberg.

4. Route

über Inspruck, Brixen, Ve-
rona und Mayland.

Siehe Mayland pag. 142.

| | | |
|-----------------------|------------------|---|
| Bis Mayland | 46 $\frac{1}{3}$ | — |
| — Parascina | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Como | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| | 49 $\frac{1}{3}$ | — |

Route nach Coppen- hagen.

über Augsburg, Nürnberg,
Eisennach, Duderstadt, Braun-
schweig und Hamburg.

Siehe Hamburg pag. 96.

| | | |
|-----------------------|------------------|-----------------|
| Bis Hamburg | 35 $\frac{1}{2}$ | 27 |
| — Bineburg | — | 2 $\frac{1}{2}$ |

| | Post. | Meil. |
|---------------------------|-------|-----------------|
| Bis Elmshorn | — | 2 $\frac{1}{4}$ |
| — Itzehoe | — | 3 $\frac{1}{4}$ |
| — Remels | — | 3 |
| — Rensburg | — | 3 |
| — Schleswig | — | 3 $\frac{3}{4}$ |
| — Flensburg | — | 4 $\frac{1}{2}$ |
| — Apenrade | — | 4 $\frac{1}{2}$ |
| — Hadersleben | — | 4 $\frac{1}{4}$ |
| — Orosund | — | |
| Ueberfahrt über den klei- | — | |
| nen Beld | — | 2 |
| — Afsens | — | 2 |
| — Odensee | — | 5 |
| — Nûburg | — | |
| Ueberfahrt über den grof- | — | |
| fen Beld | — | 4 |
| — Corfoer | — | 4 |
| — Stalgelfsee | — | 2 |
| — Ringstätt | — | 4 |
| — Roeskilde | — | 4 |
| — Coppenhagen | — | 4 |

35 $\frac{1}{2}$

89

2. Route

über Ingolstadt, Nûrnberg,
Bamberg, Coburg, Braun-
schweig und Hamburg.

| | Post. | Meil. |
|--|-----------------|-------|
| <i>Siehe Braunschweig pag. 27.</i> | | |
| Bis Braunschweig | $27\frac{3}{4}$ | 14 |
| <i>Von da siehe Hamburg
pag. 96.</i> | | |
| Bis Hamburg | — | 23 |
| <i>Siehe oben</i> | | |
| Bis Coppenhagen | — | 62 |
| | $27\frac{3}{4}$ | 99 |

Route nach Cracau

über Linz, Wien und Brün.

Von München

| | | |
|-------------------------|----------------|---|
| Bis Parsdorf | I | — |
| — Höhenlinden | I | — |
| — Haag | I | — |
| — Ampfing | $I\frac{1}{2}$ | — |
| — Altöttingen | $I\frac{1}{2}$ | — |
| — Markel | $I\frac{1}{2}$ | — |
| — Braunau | I | — |
| — Altheim | I | — |
| — Ried | $I\frac{1}{2}$ | — |
| — Unterhaag | I | — |

| | Post. | Meil. |
|----------------------------|----------------|-------|
| Bis Lambach | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Wels | $1\frac{3}{4}$ | — |
| — Neubau | I | — |
| — Linz | I | — |
| — Ens | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Strenberg | I | — |
| — Amstetten | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Kemelbach | I | — |
| — Melk | I | — |
| — St. Pölten | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Berschling | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Sigartskirchen | I | — |
| — Burgersdorf | I | — |
| — Wien | I | — |
| — Stammersdorf | I | — |
| — Welkersdorf | I | — |
| — Ganersdorf | I | — |
| — Welfersdorf | I | — |
| — Boysdorf | I | — |
| — Nicolsburg | I | — |
| — Mariahilf | I | — |
| — Laz | I | — |
| — Brûn | I | — |
| — Wischau | 2 | — |
| — Kremfier | 2 | — |
| — Bistriz | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Keltſch | I | — |

| | Post. | Meil. |
|----------------------------|------------------------|---------|
| Bis Neutischheim | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Freyberg | 1 | — |
| — Friedeck | 1 | — |
| — Teschen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Bagorsch | 1 | — |
| — Bieliz | 1 | — |
| — Kenty | 1 | — |
| — Waydowize | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Izdebruck | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Mogilany | 1 | — |
| — Padgorze | 1 | — |
| — Cracau | 2 | — |
| | <hr/> 58 $\frac{3}{4}$ | <hr/> — |

2. Route

über Regensburg, Prag und
Brün.

*Siehe Brün 3te Route
pag. 36.*

| | | |
|--------------------|------------------|---|
| Bis Brün | 40 $\frac{3}{4}$ | — |
|--------------------|------------------|---|

Von da siehe oben

| | | |
|----------------------|------------------------|---------|
| Bis Cracau | 21 $\frac{1}{2}$ | — |
| | <hr/> 62 $\frac{1}{4}$ | <hr/> — |

Route nach Chur.

Siehe Lindau pag. 120.

| | | Post. | Meil. |
|-------------|-----------|----------------|-------|
| Bis Lindau | • • • • • | | — |
| — Bregenz | • • • • • | $\frac{1}{2}$ | — |
| — Ems | • • • • • | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Feldkirch | • • • • • | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Vaduz | • • • • • | — | 3 |
| — Mayenfeld | • • • • • | — | 3 |
| — Zitzers | • • • • • | — | 2 |
| — Chur | • • • • • | — | 2 |
| | | $3\frac{1}{2}$ | 10 |

D.

Route nach Danzig

über Ingolstadt, Amberg,
Eger, Carlsbad, Dresden
und Cüstrin,

Von München

| | | Post. | Meil. |
|----------------|---------|----------------|----------------|
| Bis Unterbruck | • • • • | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Pfaffenhofen | • • • • | $1\frac{3}{4}$ | — |
| — Ingolstadt | • • • • | 2 | — |
| — Peilengries | • • • • | 2 | — |
| — Neumarkt | • • • • | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Castel | • • • • | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Amberg | • • • • | 1 | — |
| — Hirschau | • • • • | 1 | — |
| — Weiden | • • • • | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Tirschenreit | • • • • | 2 | — |
| — Eger | • • • • | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Zwoda | • • • • | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Carlsbad | • • • • | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Annaberg | • • • • | — | 5 |
| — Kemnitz | • • • • | — | $3\frac{1}{2}$ |
| — Oderan | • • • • | — | 2 |
| — Freyberg | • • • • | — | 2 |
| — Herzogewald | • • • • | — | 2 |

| | Post. | Meil. |
|-------------------------|-------|-------|
| Bis Dresden | — | 2 |
| — Königsbruck | — | 3 |
| — Bernstorff | — | 2 |
| — Hayerswerda | — | 2 |
| — Spremberg | — | 2 |
| — Cottbus | — | 2 |
| — Peiz | — | 1 |
| — Liberoſe | — | 2 |
| — Beskow | — | 2 |
| — Mühlroſe | — | 2 |
| — Frankfurt an der Oder | — | 2 |
| — Cüſtrin | — | 3 |
| — Balz | — | 3 |
| — Landsberg an der Wart | — | 3 |
| — Friedeberg | — | 3 |
| — Driefen | — | 3 |
| — Filene | — | 3 |
| — Schönlaucke | — | 3 |
| — Schneidem | — | 3 |
| — Grabione | — | 3 |
| — Nockel | — | 5 |
| — Bromberg | — | 5 |
| — Oſtrometzke | — | 2 |
| — Culm | — | 4 |
| — Graudenz | — | 4 |
| — Neuenburg | — | 3 |
| — Maeve | — | 3 |

| | Post. | Meil. |
|------------------------|-------|------------------|
| Bis Dirschau | — | 3 |
| — Danzig | — | 4 |
| | 20 | 96 $\frac{1}{2}$ |

2. Route.

über Regensburg, Amberg,
Bayreuth, Dresden und
Berlin.

Siehe Berlin pag. 21.

| | | |
|--------------------------|------------------|-------------------|
| Bis Berlin | 19 $\frac{1}{2}$ | 39 $\frac{1}{2}$ |
| — Vogelsdorf | — | 2 $\frac{3}{4}$ |
| — Müncheberg | — | 3 $\frac{1}{4}$ |
| — Dogelin | — | 2 |
| — Cüstrin | — | 2 |
| <i>Von da siehe oben</i> | | |
| Bis Danzig | — | 57 |
| | 19 $\frac{1}{2}$ | 106 $\frac{1}{2}$ |

3. Route

über Ingolstadt, Amberg,
Hof, Dresden und Cüstrin.

Siehe Dresden pag. 64.

| | Post. | Meil. |
|--------------------------------------|-------|-------|
| Bis Dresden | | |
| <i>Von da siehe oben 1ste Route.</i> | | |
| Bis Danzig | — | 82 |

4. Route

über Ingolstadt, Amberg,
Eger, Leipzig, Wittenberg,
Berlin und Cüstrin.

Siehe oben die 1ste Route.

Bis Eger 17

*Von da siehe Berlin 2te Route
pag. 23.*

Bis Berlin — 40

Siehe oben die 2te Route.

Bis Cüstrin — 10

Siehe oben 1te Route.

Bis Danzig — 57

17 107

Route nach Dresden

über Ingolstadt, Amberg,
Bayreuth, Hof und Zwickau.

| | Post. | Meil. |
|--------------------------|----------------|-----------------|
| Von München | | |
| Bis Unterbruck | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Pfaffenhofen | $1\frac{3}{4}$ | — |
| — Ingolstadt | 2 | — |
| — Peilengries | 2 | — |
| — Neumarkt | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Castel | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Amberg | 1 | — |
| — Hambach | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Tumbach | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Creusen | 1 | — |
| — Bayreuth | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Berneck | 1 | — |
| — Möncheberg | 1 | — |
| — Hof | 1 | — |
| — Blauen | — | 3 |
| — Reichenbach | — | $2\frac{1}{2}$ |
| — Zwickau | — | 2 |
| — Lungwiz | — | 2 |
| — Kemniz | — | 2 |
| — Oderan | — | 2 |
| — Freyberg | — | 2 |
| — Herzogewald | — | 2 |
| — Dresden | — | 2 |
| | 18 | $19\frac{1}{2}$ |

2. Route

über Ingolstadt, Amberg,
Eger und Carlsbad.

| | Post. | Meil. |
|--|-------|------------------|
| | 20 | 14 $\frac{1}{2}$ |

Siehe Danzig pag. 61.

3. Route

über Regensburg, Amberg,
Bayreuth und Hof.

| | |
|------------------|------------------|
| 19 $\frac{1}{2}$ | 19 $\frac{1}{2}$ |
|------------------|------------------|

Siehe Berlin pag. 21.

Route nach Düsseldorf

über Augsburg, Ulm, Stutt-
gard, Bruchsal, Mannheim,
Maynz, Coblenz und Cöln.

Siehe Amsterdam pag. 8.

| | | |
|------------------------|------------------|---|
| Bis Cöln | 34 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Düsseldorf | 2 | — |
| | 36 $\frac{3}{4}$ | — |

2. Route

über Augsburg, Ulm, Can-
stadt, Heilbron, Heidelberg,
Frankfurt, Maynz, Bonn und
Cöln.

| | Post. | Meil. |
|-------------------------------|----------|---------|
| <i>Siehe Brüssel pag. 39.</i> | | |
| Bis Cöln | 38 | — |
| — Düsseldorf | 2 | — |
| | <hr/> 40 | <hr/> — |

3. Route

über Augsburg, Dillingen,
Heidenheim, Stuttgart, Bruch-
sal, Mannheim, Maynz und
Coblenz.

Siehe Bergopzoom pag. 19.

| | | |
|------------------------|------------------------|---------|
| Bis Cöln | 35 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Düsseldorf | 2 | — |
| | <hr/> 37 $\frac{1}{4}$ | <hr/> — |

4. Route

über Augsb., Donauwörth,
Heilbron, Mannheim, Maynz,
Coblenz und Cöln,

Siehe Aachen pag. 5.

| | | |
|------------------------|------------------------|---------|
| Bis Cöln | 33 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Düsseldorf | 2 | — |
| | <hr/> 35 $\frac{1}{4}$ | <hr/> — |

5. Route

über Donauwörth, Mergent-
heim, Frankfurt, Limburg
und Cöln.

Siehe Cöln pag. 50.

| | Post. | Meil. |
|------------------------|-----------------|-------|
| Bis Cöln | $32\frac{1}{2}$ | — |
| — Dûfseldorf | 2 | — |
| | $34\frac{1}{2}$ | — |

Route nach Dünkirchen

über Augsburg, Ulm, Stutt-
gard, Mannheim, Maynz, Cob-
lenz, Trier, Luxemburg, Na-
mür, Brüssel, Gent und
Lille.

Von München

| | | |
|----------------------------|----------------|---|
| Bis Schwabhausen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Erasburg | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Augsburg | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Susmertshausen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Günzburg | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Ulm | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Westerfetten | 1 | — |

| | | | | | Post. | Meil. |
|------------------|---|---|---|---|-----------------|-------|
| Bis Geislingen | . | . | . | . | I | — |
| — Göppingen | . | . | . | . | I | — |
| — Plochingen | . | . | . | . | I | — |
| — Stuttgart | . | . | . | . | I | — |
| — Enswayhingen | . | . | . | . | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Knittlingen | . | . | . | . | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Bruchsal | . | . | . | . | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Waghäusel | . | . | . | . | I $\frac{1}{4}$ | — |
| — Schwetzingen | . | . | . | . | I | — |
| — Mannheim | . | . | . | . | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Worms | . | . | . | . | I | — |
| — Oppenheim | . | . | . | . | I $\frac{1}{4}$ | — |
| — Maynz | . | . | . | . | I | — |
| — Schwalbach | . | . | . | . | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Nastetten | . | . | . | . | I | — |
| — Nafsau | . | . | . | . | I | — |
| — Coblenz | . | . | . | . | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Polch | . | . | . | . | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Kaisers - Esch | . | . | . | . | I | — |
| — Luzerath | . | . | . | . | I | — |
| — Wittlich | . | . | . | . | I $\frac{3}{4}$ | — |
| — Heizerath | . | . | . | . | I | — |
| — Trier | . | . | . | . | I | — |
| — Crevemacher | . | . | . | . | I | — |
| — Luxemburg | . | . | . | . | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Steinfort | . | . | . | . | 2 | — |
| — Attert | . | . | . | . | I $\frac{1}{2}$ | — |

| | Post. | Meil. |
|-----------------------------|-------|-------|
| Bis Malmeson | 1½ | — |
| — Flamifoul | 2 | — |
| — Grand - Champs | 1½ | — |
| — Marche | 2 | — |
| — Emtine | 2 | — |
| — Lagneau | 1½ | — |
| — Namûr | 1½ | — |
| — Gemblour | 2 | — |
| — Vavre | 2 | — |
| — Brûssel | 2½ | — |
| — Asche | 1 | — |
| — Aloft | 1½ | — |
| — Quadrecht | 1½ | — |
| — Gent | 1 | — |
| — Peteghem | 1 | — |
| — Vive St. Elog | 1½ | — |
| — Courtray | 1½ | — |
| — Menin | 1 | — |
| — Lille | 2 | — |
| — Warneton | 2 | — |
| — Ypern | 2 | — |
| — Roesbrugh | 1½ | — |
| — St. Winoxbergen | 1 | — |
| — Dûnkirchen | 1½ | — |
| | 90½ | — |

Post. Meil.

2. Route

über Augsburg, Ulm, Can-
stadt, Heidelberg, Frankfurt,
Maynz, Coblenz, Cöln, Mast-
rich, Löwen, Brüssel und
Gent.

Siehe Brüssel pag. 39.

| | | |
|------------------------|------------------------|---------|
| Bis Brüssel | 54 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Afche | 1 | — |
| — Aloft | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Quadrecht | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Gent | 1 | — |
| — Tielt | 2 | — |
| — Tournhout | 2 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Dixmeyden | 1 | — |
| — Turnes | 2 | — |
| — Dünkirchen | 2 | — |
| | <hr/> 68 $\frac{3}{4}$ | <hr/> — |

3. Route

über Augsburg, Dillingen,
Heidenheim, Stuttgard, Mann-
heim, Cöln, Mastrich und
Brüssel.

Post. Meil.

Siehe Bergopzoom pag. 19.

| | | |
|------------------------|------------------|---|
| Bis Cöln | 35 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Bergen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Jülich | 1 | — |
| — Aachen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Mastrich | 2 | — |
| — Tongern | 2 | — |
| — St. Tront | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Tirlemont | 2 | — |
| — Löwen | 2 | — |
| — Cortenberg | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Brüssel | 1 $\frac{1}{2}$ | — |

51 $\frac{3}{4}$ *Von da siehe oben*

| | | |
|---------------------------|------------------|---|
| Bis Dûnkirchen 1ste Route | 20 | — |
| 2te Route | 14 $\frac{1}{4}$ | — |

4. Route

über Donauwörth, Mergent-
heim, Frankfurt, Limburg,
Cöln, Mastrich, Löwen,
Brüssel und Gent.

Siehe Cöln pag. 50.

| | Post. | Meil. |
|-----------------------------|------------------|-------|
| Bis Cöln | 32 $\frac{1}{2}$ | — |
| <i>Siehe oben 3te Route</i> | | |
| Bis Brüssel | 16 $\frac{1}{2}$ | — |
| <i>Von da siehe oben</i> | 49 | — |
| 1ste Route | 20 | — |
| 2te Route | 14 $\frac{1}{2}$ | — |

5. Route

über Augsburg, Ulm, Can-
stadt, Heilbron, Mannheim,
Trier, Luxemburg, Namür
und Brüssel.

Siehe Antwerpen pag. 12.

| | | |
|---|------------------|---|
| Bis Brüssel | 56 $\frac{1}{4}$ | — |
| <i>Von da siehe oben bis Dün-
kirchen</i> | | |
| 1ste Route | 20 | — |
| 2te Route | 14 $\frac{1}{2}$ | — |

6. Route

über Augsburg, Ulm, Strafs-
burg, Metz, Verdun, Mons
und Lille.

Siehe Paris pag. 179.

| | Post. | Meil. |
|----------------------------|------------------|-------|
| Bis Verdûn | 50 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Somoigneux | 1 | — |
| — Sourmeure | 1 | — |
| — Stenay | 2 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Mauzon | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Sedan | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Mezieres | 2 | — |
| — Lony | 1 | — |
| — Rocroy | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Marienburg | 2 | — |
| — Tarlon | 3 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Avesne | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Bachant | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Monbeuge | 1 | — |
| — Mons | 2 | — |
| — Ath | 2 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Leuze | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Tournay | 2 | — |
| — Pont a Tressin | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Lille | 1 | — |

*Von da siehe oben die 1ste Route
pag. 68.*

| | | |
|--------------------------|------------------------|---------|
| Bis Dûnkirchen | 8 | — |
| | <hr/> 90 $\frac{1}{2}$ | <hr/> — |

| | Post. | Meil. |
|---|-------|-------|
| Route nach Duderstadt
über Augsburg, Nürnberg,
Bamberg und Eifennach, | 32 | — |
| <i>Siehe Hamburg pag. 96.</i> | | |

2. Route

über Ingolstadt, Nürnberg,
Bamberg und Coburg.

Siehe Braunschweig pag. 27.

| | | |
|-------------------------|------------------------|---------|
| Bis Arnstadt | 22 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Gotha | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Langensalza | 1 | — |
| — Mühlhausen | 1 | — |
| — Nidurfel | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Duderstadt | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| | <hr/> 28 $\frac{3}{4}$ | <hr/> — |

E.

Route nach Eger
über Regensburg.*Siehe Berlin pag. 21.*

| | Post. | Meil. |
|-------------------------|------------------------|---------|
| Bis Schwandorf | 11 | — |
| — Schwarzenfeld | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Wernberg | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Weiden | 1 | — |
| — Tirschenreit | 2 | — |
| — Eger | $1\frac{1}{2}$ | — |
| | <hr/> 17 $\frac{1}{2}$ | <hr/> — |

2. Route

über Ingolstadt und Amberg. 17

Siehe Danzig pag. 61.

Route nach Emden

über Neuburg, Anspach,
Wirzburg, Fulda, Cassel,
Paterborn und Münster.

| | Post. | Meil. |
|------------------------|----------------|-------|
| Von München | | |
| Bis Unterbruck | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Pfaffenhofen | $1\frac{3}{4}$ | — |
| — Neuburg | 2 | — |
| — Monheim | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Dietfurt | 1 | — |
| — Gunzenhausen | 1 | — |
| — Anspach | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Oberzen | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Uffenheim | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Ochsenfurt | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Wirzburg | 1 | — |
| — Carlstadt | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Hamelburg | 1 | — |
| — Bruckenau | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Fulda | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Hinefeld | 1 | — |
| — Hirschfeld | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Bibra | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Morschen | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Melsungen | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Cassel | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Westûfel | — | 2 |
| — Warburg | — | 2 |
| — Lichtenau | — | 1 |
| — Paterborn | — | 2 |
| — Rittberg | — | 3 |

| | Polt. | Meil. |
|--------------------------|-------|-----------------|
| Bis Warenstorf | — | 4 |
| — Münster | — | 5 |
| — Rheine | — | 4 |
| — Lingen | — | 4 |
| — Haselune | — | 2 |
| — Wahne | — | 2 |
| — Aschendorb | — | 2 $\frac{1}{2}$ |
| — Wehnern | — | 2 |
| — Leer | — | 1 |
| — Oldersum | — | 2 |
| — Emden | — | 2 $\frac{1}{2}$ |
| | 28 | 41 |

2. Route

über Augsburg, Anspach,
Wirzburg, Fulda, Cassel,
Minden und Bremen.

Siehe Bremen pag. 29.

| | | |
|------------------------|------------------|----|
| Bis Bremen | 28 $\frac{1}{4}$ | 26 |
| — Falkenburg | — | 2 |
| — Oldenburg | — | 2 |
| — Varel | — | 3 |

| | Post. | Meil. |
|--------------------------|------------------|-------|
| Bis Friedeburg | — | 2 |
| — Aurich | — | 3 |
| — Emden | — | 2 |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 28 $\frac{1}{4}$ | 40 |

3. Route

über Donauwörth, Mergentheim, Frankfurt, Wezlar und Münster.

Siehe Cöln pag. 50.

| | | |
|-------------------------|------------------|---|
| Bis Frankfurt | 20 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Friedberg | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Wezlar | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Dillenburg | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Siegen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Bildstein | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Stockum | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Arensberg | 1 | — |
| — Werle | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Ahlen | 1 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Sendenhorst | 1 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Münster | 1 $\frac{1}{4}$ | — |

Von da siehe oben 1ste Route

| | | |
|---------------------|------------------|-------|
| Bis Emden | — | 22 |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 35 $\frac{1}{2}$ | 22 |

Post. Meil.

4. Route

über Cöln und Münster.

Siehe Cöln pag. 50.

| | | |
|------------------------|------------------|---|
| Bis Cöln | 32 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Düsseldorf | 2 | — |
| — Essen | 1 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Dorsten | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Dülmen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Münster | 1 $\frac{1}{2}$ | — |

Von da siehe oben 1ste Route

| | | |
|---------------------|------------------|----|
| Bis Emden | — | 22 |
| | 40 $\frac{1}{2}$ | 22 |

Route nach Erlang

über Augsburg und Nürnberg.

*Siehe Hamburg pag. 96.*14 $\frac{3}{4}$ —

2. Route

über Ingolstadt und Nürnberg.

*Siehe Braunschweig pag. 27.*12 $\frac{3}{4}$ —

Route nach Erfurt
über Augsburg, Nürnberg
und Bamberg.

Siehe Hamburg pag. 96.

| | Post. | Meil. |
|--------------------------|------------------|-------|
| Bis Meinungen | 24 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Schmalkalden | 1 | — |
| — Gotha | 2 | — |
| — Erfurt | 1 $\frac{1}{2}$ | — |

2. Route

über Ingolstadt, Nürnberg,
und Bamberg.

Siehe Braunschweig pag. 27.

29 —

23 $\frac{3}{4}$ —

Route nach Ellwangen
über Augsburg, Donauwörth,
und Nördlingen.

Siehe Aachen pag. 5.

10 $\frac{3}{4}$ —

2. Route

über Aichach und Donau-
wörth.

Siehe Mannheim pag. 141.

10 —

F.

Post. Meil.

Route nach Frankfurt

über Augsburg, Ulm, Can-
stadt, Heilbron, Heidelberg,
und Darmstadt.

25 $\frac{3}{4}$

—

Siehe Brüssel pag. 39.

2. Route

über Augsb., Donauwörth,
Heilbron, Heidelberg und
Darmstadt.

Siehe Aachen pag. 5.

Bis Heidelberg

18 $\frac{3}{4}$

—

— Weinheim

1

—

— Heppenheim

 $\frac{3}{4}$

—

— Darmstadt

1 $\frac{3}{4}$

—

— Frankfurt

1 $\frac{1}{2}$

—

23 $\frac{3}{4}$

—

3. Route

über Donauwörth, Mergent-
heim und Miltenburg.

20 $\frac{1}{2}$

—

Siehe Cöln pag. 50.

| | Post. | Meil. |
|--|------------------------|---------|
| Route nach Freyburg | | |
| über Memmingen, Altshausen und Stockach. | | |
| Bis Inningen | 2 | — |
| — Landsberg | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Buchloe | 1 | — |
| — Mindelheim | 1 | — |
| — Memmingen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Wurzach | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Waldsee | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Altshausen | 1 | — |
| — Pfullendorf | 1 | — |
| — Stockach | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Engen | 1 | — |
| — Hondingen | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Unnadingen | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Neustadt | 1 | — |
| — Steig | 1 | — |
| — Freiburg | 1 | — |
| | <hr/> 18 $\frac{1}{2}$ | <hr/> — |

2. Route

über Augsburg, Ulm, Mös-
kirch und Donaueschingen.

| | Post. | Meil. |
|------------------------------|------------------|-------|
| <i>Siehe Geneve pag. 87.</i> | | |
| Bis Stockach | 14 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Engen | 1 | — |
| — Geissingen | 1 | — |
| — Donaueschingen | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Unnadingen | 1 | — |
| — Neustadt | 1 | — |
| — Steig | 1 | — |
| — Freiburg | 1 | — |
| | 21 $\frac{1}{2}$ | — |

Route nach Fulda

über Augsburg, Anspach,
und Wirzburg.

22

—

Siehe Bremen pag. 29.

2. Route

über Neuburg, Anspach und
Wirzburg.

20 $\frac{1}{2}$

—

Siehe Emden pag. 76.

G.

Route nach Gent

über Augsburg, Ulm, Stuttgart, Mannheim, Maynz, Coblenz, Trier, Luxemburg, Namür und Brüssel.

66 $\frac{1}{4}$

—

Siehe Dünkirchen pag. 68.

2. Route

über Augsburg, Ulm, Canstadt, Heilbron, Mannheim, Trier, Luxemburg, Namür und Brüssel.

Siehe Antwerpen pag. 12.

| | | |
|-----------------------|------------------------|---------|
| Bis Brüssel | 56 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Afche | 1 | — |
| — Aloft | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Quadrecht | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Gent | 1 | — |
| | <hr/> 61 $\frac{1}{4}$ | <hr/> — |

3. Route

über Augsburg, Ulm, Can-
stadt, Heidelberg, Frankfurt,
Maynz, Coblenz, Cöln
und Brüssel.

Siehe Brüssel pag. 39.

| Post. | Meil. |
|--------------------------|--------------------|
| Bis Brüssel | 54 $\frac{1}{2}$ — |
| <i>Von da siehe oben</i> | |
| Bis Gent | 5 — |
| | <hr/> |
| | 59 $\frac{1}{2}$ — |

4. Route

über Augsb., Donauwörth,
Heilbron, Mannheim, Cöln
und Brüssel.

Siehe Aachen pag. 5.

| | | |
|-----------------------|------------------|---|
| Bis Cöln | 33 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Bergen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Jülich | 1 | — |
| — Aachen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Mastrich | 2 | — |
| — Tongern | 2 | — |
| — St. Tront | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Tirlemont | 2 | — |

| | Post. | Meil. |
|------------------------|------------------------|---------|
| Bis Löwen | 2 | — |
| — Cortenberg | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Brüssel | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Asche | 1 | — |
| — Aloft | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Quadrecht | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Gent | 1 | — |
| | <hr/> 54 $\frac{3}{4}$ | <hr/> — |

5. Route

über Donauwörth, Mergentheim, Frankfurt, Limburg, Cöln, Mastrich, Löwen, und Brüssel.

Siehe Cöln pag. 50.

| | | |
|--------------------------|------------------|---------|
| Bis Cöln | 32 $\frac{1}{2}$ | — |
| <i>Von da siehe oben</i> | | |
| Bis Gent | 21 $\frac{1}{2}$ | — |
| | <hr/> 54 | <hr/> — |

Route nach Geneve

über Augsburg, Ulm, Schaffhausen und Sollothurn.

| | Post. | Meil. |
|--------------------------|----------------|----------------|
| Von München | | |
| Bis Schwabhausen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Erasburg | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Augsburg | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Susmertshausen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Günzburg | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Ulm | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Ehingen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Riedlingen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Mengen | 1 | — |
| — Möskirch | 1 | — |
| — Stockach | 1 | — |
| — Singen | 1 | — |
| — Schafhausen | 1 | — |
| — Zurzach | — | $3\frac{1}{2}$ |
| — Brug | — | $1\frac{1}{2}$ |
| — Arau | — | 2 |
| — Oezingen | — | $3\frac{1}{4}$ |
| — Sollothurn | — | $1\frac{1}{2}$ |
| — Arberg | — | 3 |
| — Mürten | — | 3 |
| — Bayerne | — | $2\frac{1}{2}$ |
| — Milden | — | 2 |
| — Laufane | — | $2\frac{1}{2}$ |
| — Morges | — | 1 |

| | Post. | Meil. |
|--------------------|-----------------|-----------------|
| — Rolle | — | $1\frac{1}{2}$ |
| — Geneve | — | $3\frac{1}{2}$ |
| | $16\frac{3}{4}$ | $30\frac{3}{4}$ |

2. Route

über Memmingen, Altshausen, Schafhausen und Sollothurm.

Siehe Bern pag. 24.

| | | |
|--------------------------|-----------------|-----------------|
| Bis Sollothurm | $14\frac{1}{2}$ | $11\frac{3}{4}$ |
| <i>Von da siehe oben</i> | | |
| Bis Geneve | — | 19 |
| | $14\frac{1}{2}$ | $30\frac{3}{4}$ |

Route nach Genua

über Augsburg, Ulm, Schafhausen, Sollothurm, Geneve, Mayland und Pavia.

Siehe Geneve pag. 87.

| | | |
|-------------------------|-----------------|-----------------|
| Bis Geneve | $16\frac{3}{4}$ | $30\frac{3}{4}$ |
| — Dovenne | — | 3 |
| — Tonon | — | 3 |
| — St. Secondo | — | 4 |

| | Post. | Meil. |
|-------------------------|-------|-------|
| Bis Vianna | — | 3 |
| — St. Maurice | — | 3 |
| — Martinach | — | 3 |
| — St. Piere | — | 3 |
| — Sitten | — | 2 |
| — Ciera | — | 2 |
| — Tormontagne | — | 3 |
| — Vespia | — | 3 |
| — Briga | — | 2 |
| — Sempione | — | 3 |
| — Duetro | — | 4 |
| — Domodoscola | — | 4 |
| — Marguzzo | — | 3 |
| — Sesto | — | 4 |
| — Buon Gesu | — | 4 |
| — Roh | — | 3 |
| — Mayland | — | 2 |
| — Bignasco | 1½ | — |
| — Pavia | 1 | — |
| — St. Giovany | 1 | — |
| — Torlona | 1½ | — |
| — Nuovi | 2 | — |
| — Ottagio | 2 | — |
| — Campomarone | 2 | — |
| — Genua | 2½ | — |
| | 30¼ | 91¾ |

| | Post. | Meil. |
|---|-------|-------|
| 2. Route | | |
| über Memmingen, Altshau-
fen, Schafhausen, Zürich,
Mayland und Pavia. | | |

Siehe Como pag. 53.

| | | |
|--------------------------|------------------|------------------|
| Bis Bellinzona | 19 $\frac{3}{4}$ | 20 $\frac{1}{2}$ |
| — Varese | — | 3 |
| — Tradate | — | 2 |
| — Sorone | — | 2 |
| — Mayland | — | 4 |

Von da siehe oben

| | | |
|---------------------|------------------------|------------------------|
| Bis Genua | 13 $\frac{1}{2}$ | — |
| | <hr/> 33 $\frac{1}{4}$ | <hr/> 31 $\frac{1}{2}$ |

| | | |
|--|--|--|
| 3. Route | | |
| über Inspruck, Brixen, Ve-
rona und Mantua. | | |

Siehe Neapel pag. 162.

| | | |
|-------------------------|------------------|---|
| Bis Mantua | 36 $\frac{5}{6}$ | — |
| — Berga forte | 1 | — |
| — Guastalla | 1 | — |

| | Post. | Meil. |
|-------------------------|----------------|-------|
| Bis Bersello | I | — |
| — Parma | I | — |
| — Tornuovo | 2 | — |
| — Borgodilaco | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Varese | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Mavari | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Rapello | I | — |
| — Reuo | I | — |
| — Genua | I | — |
| | 50 | — |

Route nach Graz

über Wasserburg und Salzburg,

Von München

| | | |
|--------------------------|----------------|---|
| Bis Zorneding | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Steinerling | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Wasserburg | I | — |
| — Fräbertsheim | I | — |
| — Stein | I | — |
| — Waggin | I | — |
| — Salzburg | 2 | — |

| | Polt. | Meil. |
|--------------------------|------------------------|---------|
| Bis St. Gilgen | I | — |
| — Ischel | I | — |
| — Aufsée | I | — |
| — Rottenman | I | — |
| — Steinach | I | — |
| — Leoben | I | — |
| — Werdenberg | I | — |
| — Bruck | I | — |
| — Radelsstein | I | — |
| — Peggau | I | — |
| — Graz | I | — |
| | <hr/> 19 $\frac{1}{2}$ | <hr/> — |

2. Route

über Braunau und Linz.

Siehe Clagenfurt pag. 44.

| | | |
|----------------------|----|---|
| Bis Leoben | 28 | — |
|----------------------|----|---|

Von da siehe oben

| | | |
|--------------------|---|---|
| Bis Graz | 5 | — |
|--------------------|---|---|

33

Route nach Göttingen

über Augsburg, Nürnberg,
Bamberg und Eifennach.

Siehe Hamburg pag. 96.

| | Post. | Meil. |
|---------------------------|------------------------|---------|
| Bis Heiligenstadt | 31 | — |
| — Göttingen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| | <hr/> 32 $\frac{1}{2}$ | <hr/> — |

2. Route

über Neuburg, Anspach,
Wirzburg, Fulda, und
Cafsel.

Siehe Emden pag. 76.

| | | |
|-----------------------|----------|-----------------------|
| Bis Cafsel | 28 | — |
| — Münden | — | 2 $\frac{1}{2}$ |
| — Göttingen | — | 3 |
| | <hr/> 28 | <hr/> 5 $\frac{1}{2}$ |

Route nach Griesbach

Siehe Wien pag. 235.

| | | |
|------------------------|-----------------|---------|
| Von München | | |
| Bis Malching | 9 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Griesbach | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| | <hr/> 11 | <hr/> — |

H.

Route nach Haag

(in Holland.)

über Augsburg, Ulm, Stuttgart,
Mannheim, Maynz,
Cöln und Nimmwegen.

Siehe Amsterdam pag. 8.

| | Post. | Meil. |
|-------------------------|------------------|------------------|
| Bis Nimmwegen | 39 $\frac{1}{4}$ | 4 $\frac{1}{4}$ |
| — Tiel | — | 3 $\frac{1}{2}$ |
| — Utrecht | — | 3 $\frac{1}{2}$ |
| — Alphen | — | 3 $\frac{1}{2}$ |
| — Haag | — | 2 $\frac{1}{2}$ |
| | 39 $\frac{1}{4}$ | 17 $\frac{1}{4}$ |

2. Route

über Donauwörth, Mergentheim,
Frankfurt, Limburg,
Cöln, Maseik und Utrecht.

Siehe Cöln pag. 50.

| | | |
|--------------------|----|---|
| Bis Cöln | 32 | — |
|--------------------|----|---|

*Von da siehe Amsterdam
2te Route pag. 10.*

| | Post. | Meil. |
|-----------------------|-----------------|-------|
| Bis Utrecht | 5 $\frac{1}{2}$ | 8 |

Siehe oben 1ste Route.

| | | |
|--------------------|---|---|
| Bis Haag | — | 6 |
|--------------------|---|---|

NB. Die verschiedene Routen
bis Cöln siehe bey Aachen
pag. 5, Bergopzoom p. 19,
und Brüssel p. 39.

38 14

Route nach Hamburg

über Augsburg, Nürnberg,
Bamberg, Eisennach, Duder-
stadt, Braunschweig und Lü-
neburg.

Von München

| | | |
|----------------------------|-----------------|---|
| Bis Schwabhausen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Erasburg | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Augsburg | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Meitingen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Donauwörth | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Monheim | 1 | — |
| — Dietfurt | 1 | — |
| — Blainfelden | 1 | — |
| — Roth | 1 | — |

| | Post. | Meil. |
|----------------------------|-----------------|-------|
| Bis Schwobach | I | — |
| — Nürnberg | I | — |
| — Erlang | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Forchheim | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Bamberg | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Ratelsdorf | I | — |
| — Gleusen | I | — |
| — Coburg | I | — |
| — Rodach | I | — |
| — Hilburgshausen | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Leutersdorf | I | — |
| — Meynungen | I | — |
| — Wernhausen | I | — |
| — Salzungen | I | — |
| — Eisennach | I | — |
| — Mühlhausen | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Dingelsstadt | I | — |
| — Heiligenstadt | I | — |
| — Duderstadt | I | — |
| — Badenhausen | 2 | — |
| — Luttern | 2 | — |
| — Barum | — | 2 |
| — Braunschweig | — | 2 |
| — Gelshofen | — | 4 |
| — Hangesbuttcl | — | 4 |
| — Uelzen | — | 3 |

| | Post. | Meil. |
|-------------------------|-------|-------|
| Bis Bunenbittel | — | 3 |
| — Lüneburg | — | 2 |
| — Artenburg | — | 2 |
| — Bergedorf | — | 3 |
| — Hamburg | — | 2 |
| | 36 | 27 |

2. Route

über Ingolstadt, Nürnberg,
Bamberg, Coburg, Erfurt,
Braunschweig und Lüneburg.

Siehe Braunschweig pag. 27.

| | | |
|--------------------------|------------------|----|
| Bis Braunschweig | 27 $\frac{3}{4}$ | 14 |
|--------------------------|------------------|----|

Von da siehe oben

| | | |
|---------------------|---|----|
| Bis Hamburg | — | 23 |
|---------------------|---|----|

| | | |
|--|------------------|----|
| | 27 $\frac{3}{4}$ | 37 |
|--|------------------|----|

Route nach Hammeln

über Augsburg, Anspach,
Wirzburg, Fulda und Cassel.

Siehe Bremen pag. 29.

| | | |
|---------------------|------------------|------------------|
| Bis Pürmont | 28 $\frac{1}{4}$ | 11 $\frac{1}{2}$ |
|---------------------|------------------|------------------|

| | | |
|-------------------|---|---|
| — Hammeln | — | 2 |
|-------------------|---|---|

| | | |
|--|------------------|------------------|
| | 28 $\frac{1}{4}$ | 13 $\frac{1}{2}$ |
|--|------------------|------------------|

2. Route
über Neuburg, Anspach,
Wirzburg und Cassel.

Siehe Emden pag. 76.

| | Post. | Meil. |
|------------------------|-------|-------|
| Bis Cassel | 28 | — |
| — Geismar | — | 2 |
| — Stamen | — | 1 |
| — Carlshafen | — | 1 |
| — Höster | — | 2 |
| — Pürmont | — | 3 |
| — Hammeln | — | 2 |
| | 28 | 11 |

Route nach Hannover
über Augsburg, Nürnberg,
Bamberg und Eifennach.

Siehe Hamburg pag. 96.

| | | |
|-----------------------------|-----------------|---|
| Bis Heiligenstadt | 31 | — |
| — Göttingen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Nordheim | 1 | — |
| — Einbeck | 1 | — |
| — Brügen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Tietenwiesen | 1 | — |
| — Hannover | 1 | — |
| | 38 | — |

2. Route
über Ingolstadt, Nürnberg,
und Coburg.

| | Post. | Meil. |
|------------------------------------|------------------|-------|
| <i>Siehe Braunschweig pag. 27.</i> | | |
| Bis Coburg | 18 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Rotach | I | — |
| — Hilburgshausen | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Leutersdorf | I | — |
| — Meinungen | I | — |
| — Wernhausen | I | — |
| — Salzungen | I | — |
| — Eisennach | I $\frac{1}{4}$ | — |
| — Mühlhausen | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Dingelstadt | I | — |
| — Heiligenstadt | I | — |
| — Hannover | 7 | — |
| | 35 $\frac{3}{4}$ | — |

Route nach Halle

über Augsburg, Nürnberg,
Coburg, Salfeld, Jena und
Naumburg.

Siehe Hamburg pag. 96.

| | | |
|--------------------------|------------------|-----------------|
| Bis Coburg | 20 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Judenbach | — | 3 |
| — Gräfenenthal | — | 2 $\frac{1}{2}$ |
| — Salfeld | — | 2 $\frac{1}{2}$ |

| | Post. | Meil. |
|-------------------------|-------|-------|
| Bis Uhlstädt | — | 2 |
| — Jena | — | 3 |
| — Naumburg | — | 4 |
| — Weissenfels | — | 3 |
| — Merseburg | — | 3 |
| — Halle | — | 2 |

20 $\frac{3}{4}$ 25

2. Route.

über Ingolstadt, Nürnberg,
Coburg, Salfeld, Jena und
Mörseburg.

18 $\frac{1}{4}$ 25

Siehe Rostock pag. 204.

Route nach Halber- stadt.

über Augsburg, Nürnberg,
Bamberg, Eisennach und Du-
derstadt.

Siehe Hamburg pag. 96.

| | | |
|--------------------------|-----------------|---|
| Bis Duderstadt | 32 | — |
| — Ellerich | 2 | — |
| — Elbingerode | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Halberstadt | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| | 37 | — |

Post. Meil.

2. Route

über Ingolstadt, Nürnberg,
Bamberg, Coburg, Erfurt
und Blankenburg.

Siehe Braunschweig pag. 27.

| | | |
|---------------------------|------------------|---|
| Bis Blankenburg | 27 $\frac{3}{4}$ | 5 |
| — Halberstadt | — | 2 |

| | | |
|--|------------------|---|
| | 27 $\frac{3}{4}$ | 7 |
|--|------------------|---|

3. Route

über Ingolstadt, Nürnberg,
Bamberg, Coburg, Salfeld,
Jena und Halle.

Siehe Rostock pag. 204.

| | | |
|--------------------------|------------------|----|
| Bis Halle | 18 $\frac{1}{4}$ | 25 |
| — Cönern | — | 3 |
| — Aschersleben | — | 3 |
| — Quellinburg | — | 2 |
| — Halberstadt | — | 2 |

| | | |
|--|------------------|----|
| | 18 $\frac{1}{4}$ | 35 |
|--|------------------|----|

Route nach Hallein

über Traunstein und Salz-
burg.

Siehe Brixen pag. 36.

| | Post. | Meil. |
|------------------------|------------------------|---------|
| Bis Salzburg | 9 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Hallein | I | — |
| | <hr/> 10 $\frac{1}{2}$ | <hr/> — |

2. Route

über Waging und Salzburg.

Siehe Salzburg pag. 209.

| | | |
|------------------------|-----------------------|---------|
| Bis Salzburg | 8 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Hallein | I | — |
| | <hr/> 9 $\frac{1}{2}$ | <hr/> — |

Route nach Heidelberg

über Augsburg, Ulm, Can-
stadt und Heilbron.

Siehe Brüssel pag. 39.

2. Route

über Augsb., Donauwörth,
Ellwangen und Heilbron.

Siehe Aachen pag. 5.

18 $\frac{3}{4}$ —

3. Route

über Augsburg, Dillingen,
Heidenheim, Stuttgart und
Bruchsal.

Siehe Bergopzoom pag. 19.

| | Post. | Meil. |
|------------------------|------------------|-------|
| Bis Bruchsal | 18 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Wisloch | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Heidelberg | 1 | — |
| | 21 | — |

4. Route

über Aichach, Donauwörth,
Nördlingen und Heilbron.

Siehe Mannheim pag. 141.

Route nach Hildesheim

über Augsburg, Nürnberg,
Bamberg, Eisennach und
Duderstadt.

Siehe Hamburg pag. 96.

| | | |
|---------------------------|----|---|
| Bis Badenhausen | 34 | — |
| — Sessen | 1 | — |

| | Post. | Meil. |
|------------------------|-----------------|-------|
| Bis Bonien | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Hildesheim | $1\frac{1}{4}$ | — |
| | <hr/> | <hr/> |
| | $37\frac{1}{2}$ | — |

2. Route

über Ingolstadt, Nürnberg,
Coburg, Erfurt und Sonderts-
hausen.

Siehe Braunschweig pag. 27.

| | | |
|-------------------------|-----------------|-------|
| Bis Erfurt | $23\frac{3}{4}$ | — |
| — Langensalza | 2 | — |
| — Mühlhausen | 1 | — |
| — Nidursel | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Duderstadt | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Badenhäusen | 2 | — |
| — Sessen | 1 | — |
| — Bonien | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Hildesheim | $1\frac{1}{4}$ | — |
| | <hr/> | <hr/> |
| | $34\frac{3}{4}$ | — |

Route nach Hilburgs-
hausen.

über Augsburg, Nürnberg,
Bamberg und Coburg.

Siehe Hamburg pag. 96.

$22\frac{1}{2}$ —

Post. Meil.

2. Route

über Ingolstadt, Nürnberg
und Bamberg.

Siehe Braunschweig pag. 27.

| | | |
|--------------------------|------------------|---|
| Bis Coburg | 18 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Rodach | 1 | — |
| — Hilburgshausen | $\frac{3}{4}$ | — |

20

Route nach Hof

über Regensburg, Amberg,
und Bayreuth.

Siehe Berlin pag. 21.

19 $\frac{1}{2}$

2. Route

über Ingolstadt, Amberg und
Bayreuth.

Siehe Dresden pag. 64.

18

I.

Route nach Inspruck über Augsburg und Füssen.

Von München

| | Post. | Meil. |
|----------------------------|------------------------|---------|
| Bis Schwabhausen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Erasburg | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Augsburg | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Hurlach | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Hohenwart | 1 | — |
| — Schwabbruck | 1 | — |
| — Someiter | 1 | — |
| — Füssen | 1 | — |
| — Reitte | 1 | — |
| — Lermos | 1 | — |
| — Nafsareit | 1 | — |
| — Barweis | 1 | — |
| — Dirschenbach | 1 | — |
| — Inspruck | 1 | — |
| | <hr/> 15 $\frac{3}{4}$ | <hr/> — |

2. Route

über Traunstein, Salzburg
und Schwaz.

Siehe Brixen pag. 36.

3. Route
über Kufstein.
Siehe Neapel pag. 162.

Post. Meil.

11 $\frac{5}{6}$

—

4. Route
über Wolfertshausen.
Siehe Rom pag. 200.

10

—

Route nach Ingolstadt.

Von München

Bis Unterbruck

1 $\frac{1}{2}$

—

— Pfaffenhofen

1 $\frac{3}{4}$

—

— Ingolstadt

2

—

5 $\frac{1}{4}$

—

Route nach Jena
über Augsburg, Nürnberg,
Bamberg und Coburg.

Siehe Hamburg pag. 96.

Bis Coburg

20 $\frac{3}{4}$

—

— Judenbach

—

3

| | Post. | Meil. |
|----------------------------|------------------------|-----------------|
| Bis Gräfenenthal | — | 2 $\frac{1}{2}$ |
| — Salfeld | — | 2 $\frac{1}{2}$ |
| — Uhlstädt | — | 2 |
| — Jena | — | 3 |
| | <hr/> 20 $\frac{3}{4}$ | <hr/> 13 |

2. Route

über Ingolstadt, Nürnberg,
Coburg und Salfeld.

18 $\frac{1}{4}$ 13

Siehe Rostock pag. 204.

K.

Route nach Kaufbayern über Augsburg.

Von München.

| | Post. | Meil. |
|--------------------------|----------------|-------|
| Bis Schwabhausen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Erasburg | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Augsburg | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Schwabmünchen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Buchloe | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Kaufbayern | $1\frac{1}{4}$ | — |
| | $7\frac{3}{4}$ | — |

2. Route

über Landsperg.

 $5\frac{3}{4}$ —*Siehe Kempten pag. 110.*

| | Post. | Meil. |
|---------------------------------|-----------------------|---------|
| Route nach Kempten | | |
| über Landsperg und Kauf- | | |
| bayern. | | |
| Von München | | |
| Bis Innungen | 2 | — |
| — Landsperg | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Buchloe | 1 | — |
| — Kaufbayern | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Obergünzburg | 1 | — |
| — Kempten | 1 | — |
| | <hr/> 7 $\frac{3}{4}$ | <hr/> — |

2. Route

über Augsburg und Kauf-
bayern.

Siehe Kaufbayern pag.
109.

| | | |
|--------------------------|-----------------------|---------|
| Von München | | |
| Bis Kaufbayern | 7 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Kempten | 2 | — |
| | <hr/> 9 $\frac{3}{4}$ | <hr/> — |

L.

Route nach Landau

(im Elsass.)

über Augsburg, Ulm, Stuttgart und Bruchsal.

Siehe Amsterdam pag. 8.

| | Post. | Meil. |
|---------------------------|------------------------|---------|
| Bis Bruchsal | 18 $\frac{1}{4}$ | — |
| über den Rhein. | | |
| Bis Germersheim | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Landau | 1 | — |
| | <hr/> 20 $\frac{3}{4}$ | <hr/> — |

2. Route

über Augsburg, Ulm, Canstadt, Wisloch und Speier.

Siehe Brüssel pag. 39.

| | | |
|-----------------------|------------------------|---------|
| Bis Wisloch | 19 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Speier | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Landau | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| | <hr/> 22 $\frac{1}{2}$ | <hr/> — |

3. Route

über Donauwörth , Heil-
bron , Wisloch und Speier.

Siehe Mannheim pag. 141.

| | Post. | Meil. |
|-----------------------|------------------------|---------|
| Bis Wisloch | 17 | — |
| — Landau | $2\frac{3}{4}$ | — |
| | <hr/> 19 $\frac{3}{4}$ | <hr/> — |

Route nach Landau

(in Baiern.)

über Straubing.

Siehe Straubing pag. 220.

| | | |
|-------------------------|-----------------------|---------|
| Bis Straubing | 7 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Landau | 2 | — |
| | <hr/> 9 $\frac{1}{4}$ | <hr/> — |

2. Route

Siehe Straubing pag. 220.

| | | |
|--------------------|---------|---------|
| Bis Au | 5 | — |
| — Landau | 2 | — |
| | <hr/> 7 | <hr/> — |

Route nach Landshut

Von München

| | Post. | Meil. |
|------------------------|----------------|-------|
| Bis Garching | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Freyding | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Mosburg | 1 | — |
| — Landshut | 1 | — |
| | 4 | — |

Route nach Landsperg.

Von München

| | Post. | Meil. |
|------------------------|----------------|-------|
| Bis Inningen | 2 | — |
| — Landsperg | $1\frac{1}{2}$ | — |
| | $3\frac{1}{2}$ | — |

Route nach Leipzig.

über Regensburg, Eger und
Blauen.

Von München

| | Post. | Meil. |
|-------------------------|----------------|-------|
| Bis Garching | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Freyding | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Mosburg | 1 | — |
| — Landshut | 1 | — |
| — Ergoldsbach | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Buchhausen | 1 | — |

| | Post. | Meil. |
|---------------------------|-----------------|----------------|
| Bis Eglofsheim | 1 | — |
| — Regensburg | 1 | — |
| — Bahnholz | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Schwandorf | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Schwarzenfeld | $1\frac{3}{4}$ | — |
| — Wernberg | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Weiden | 1 | — |
| — Tirschenreit | 2 | — |
| — Eger | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Adorf | — | 4 |
| — Blauen | — | $2\frac{1}{2}$ |
| — Reichenbach | — | $2\frac{1}{2}$ |
| — Zwickau | — | 2 |
| — Goesniz | — | 3 |
| — Borna | — | 3 |
| — Leipzig | — | 3 |
| | $17\frac{1}{2}$ | 20 |

2. Route

über Ingolstadt, Amberg,
Bayreuth und Blauen.

Siehe Dresden pag. 64.

| | | |
|----------------------|-----------------|-----------------|
| Bis Blauen | $18\frac{1}{2}$ | 3 |
| — Leipzig | — | $13\frac{1}{2}$ |
| | $18\frac{1}{2}$ | $16\frac{1}{2}$ |

Route nach Leiden

über Augsburg, Ulm, Stuttgart,
Mannheim, Coblenz,
Cöln, Nimmwegen und
Utrecht.

Siehe Amsterdam pag. 8.

| | Post. | Meil. |
|-------------------------|-------|------------------|
| Bis Nimmwegen | 43 | — |
| — Tiel | — | 3 $\frac{1}{2}$ |
| — Utrecht | — | 3 $\frac{1}{2}$ |
| — Alphen | — | 3 $\frac{1}{2}$ |
| — Leiden | — | I |
| | 43 | 11 $\frac{1}{2}$ |

2. Route

über Donauwörth, Mergent-
heim, Frankfurt, Cöln,
Maseik und Utrecht.

Siehe Cöln pag. 50.

| | | |
|---------------------------|------------------|---|
| Bis Cöln | 32 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Bergen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Jülich | I | — |
| — Geilenkirchen | I | — |
| — Sittart | I | — |
| — Maseik | I | — |
| — Bachhold | — | 2 |

| | Post. | Meil. |
|---------------------------|-------|-----------------|
| Bis Eidhofen | — | 3 |
| — Herzogenbusch | — | 3 |
| — Utrecht | — | 5 |
| — Alphen | — | 3 $\frac{1}{2}$ |
| — Leiden | — | 1 |

NB. Die verschiedene Routen
bis Cöln siehe bey Aachen
pag. 5, Bergopzoom p. 19,
und Brüssel p. 39.

38 $\frac{1}{2}$ 17 $\frac{1}{2}$

Route nach Lemberg

über Braunau, Linz, Wien
und Presburg.

Siehe Wien pag. 235.

| | | |
|------------------------|------------------|---|
| Bis Wien | 28 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Schwechat | 1 | — |
| — Fischament | 1 | — |
| — Rögelsbrun | 1 | — |
| — Altenburg | 1 | — |
| — Presburg | 1 | — |
| — Cseklesch | 1 | — |
| — Sarfée | 1 | — |
| — Tyrnau | 1 | — |

| | Post. | Meil. |
|-------------------------------|-----------------|-------|
| Bis Freystadt | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Reppin | 1 | — |
| — Topolzan | 1 | — |
| — Nitra Szambkret | 1 | — |
| — Vestonick | 1 | — |
| — Baymooz | 1 | — |
| — Rudna | 1 | — |
| — Turocz Szambokret | 1 | — |
| — Nolefava | 1 | — |
| — Rosenberg | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Pentendorf | 1 | — |
| — Okoliesna | 1 | — |
| — Vihodna | 1 | — |
| — Luosovna | 1 | — |
| — Horka | 1 | — |
| — Leutschau | 1 | — |
| — Biüzovecs | 1 | — |
| — Eperies | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Ternie | 1 | — |
| — Partpha | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Orlik | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Kermanick | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Dukla | 2 | — |
| — Jasenice | 2 | — |
| — Baruch | 1 | — |
| — Przmist | 2 | — |
| — Radimno | 1 $\frac{1}{2}$ | — |

| | Post. | Meil. |
|------------------------|------------------------|---------|
| Bis Zalescka | I | — |
| — Krakowize | I | — |
| — Faworow | I | — |
| — Sklo | I | — |
| — Janow | I | — |
| — Lemberg | $1\frac{1}{2}$ | — |
| | <hr/> 75 $\frac{1}{4}$ | <hr/> — |

Route nach Lille.
über Augsburg, Ulm, Straß-
burg, Metz, Verdun und
Mons.

Siehe Paris pag. 179.

| | | |
|----------------------|------------------|---|
| Bis Verdun | 50 $\frac{1}{2}$ | — |
|----------------------|------------------|---|

*Von da siehe Dünkirchen
6te Route pag. 73.*

| | | |
|---------------------|------------------------|---------|
| Bis Lille | 32 | — |
| | <hr/> 82 $\frac{1}{2}$ | <hr/> — |

2. Route

über Augsburg, Ulm, Stutt-
gard, Mannheim, Maynz, Cob-
lenz, Trier, Luxemburg, Na-
mür, Brüssel und Gent.

| | |
|------------------|---|
| 82 $\frac{1}{2}$ | — |
|------------------|---|

Siehe Dünkirchen pag. 68.

3. Route

über Augsburg, Ulm, Can-
stadt, Heidelberg, Darmstadt,
Frankfurt, Maynz, Coblenz,
Cöln, Mastrich, Löwen
und Brüssel.

Siehe Brüssel pag. 39.

| | | |
|----------------------------|------------------|---|
| Bis Brüssel | 54 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Halle | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Enghien | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Ath | 1 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Leuze | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Tournay | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Pont a Tressin | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Lille | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| | 65 $\frac{1}{4}$ | — |

4. Route

über Donauwörth, Mergent-
heim, Frankfurt, Cöln,
und Brüssel.

Siehe Cöln pag. 50.

| | | |
|--------------------|------------------|---|
| Bis Cöln | 32 $\frac{1}{2}$ | — |
|--------------------|------------------|---|

| | Post. | Meil. |
|--|------------------|-------|
| <i>Von da siehe Dünkirchen</i>
<i>pag. 68.</i> | | |
| Bis Lille | 12 | — |
| NB. Die verschiedene Routen
siehe bey Aachen pag. 5,
und Bergopzoom pag. 19. | 44 $\frac{1}{2}$ | — |

Route nach Lindau
über Landsperg und Mem-
mingen.

| | | |
|------------------------|------------------|---|
| Bis Inningen | 2 | — |
| — Landsberg | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Buchloe | 1 | — |
| — Mindelheim | 1 | — |
| — Memmingen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Leutkirch | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Wangen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Lindau | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| | 11 $\frac{1}{2}$ | — |

2. Route

über Augsburg und Mem-
mingen.

Siehe Mörsburg pag. 151.

| | Post. | Meil. |
|-------------------------|-----------------|-------|
| Bis Memmingen | $8\frac{3}{4}$ | — |
| — Lindau | $4\frac{1}{2}$ | — |
| | $13\frac{1}{4}$ | — |

Route nach Linz

über Braunau.

*Siehe Wien 2te Route
pag. 236.*

16

—

2. Route

über Regensburg, Straubing
und Passau.

*Siehe Wien 1ste Route
pag. 235.*

$23\frac{1}{2}$

—

3. Route

über Braunau und Ried.

Siehe Cracau pag. 57.

$16\frac{1}{4}$

—

Route nach Lüttich

über Augsb., Donauwörth,
Heilbron, Mannheim, Cob-
lenz und Cöln,

Siehe Aachen pag. 5.

| | | Post. | Meil. |
|------------|-----------|------------------|-------|
| Bis Aachen | | 37 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Patifse | | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Lüttich | | I | — |
| | | 39 $\frac{1}{2}$ | — |

2. Route

über Donauwörth, Mergentheim, Frankfurt, Cöln und Aachen.

Siehe Cöln pag. 50.

| | | | |
|-----------|-----------|------------------|---|
| Bis Cöln | | 32 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Bergen | | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Jülich | | I | — |
| — Aachen | | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Lüttich | | 2 $\frac{1}{4}$ | — |
| | | 38 $\frac{3}{4}$ | — |

NB. Die verschiedene Routen bis Cöln siehe bey Bergopzoom pag. 19, Brüssel pag. 39, und Dünkirchen pag. 68.

Post. Meil.

Route nach Lünevill

über Augsburg, Ulm, Straß-
burg und Zabern.*Siehe Paris pag. 179.*

| | | | |
|-------------|---------|------------------|-------|
| Bis Hemming | • • • • | 32 | — |
| — Blamont | • • • • | 2 | — |
| — Benameny | • • • • | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Domballe | • • • • | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Nancy | • • • • | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| | | <hr/> | <hr/> |
| | | 38 $\frac{1}{2}$ | — |

2. Route

über Augsburg, Ulm, Rastadt
und Straßburg.*Siehe Straßburg pag. 219.*

| | | | |
|---------------|---------|------------------|-------|
| Bis Straßburg | • • • • | 23 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Stissen | • • • • | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Villedon | • • • • | 1 | — |
| — Zabern | • • • • | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Pfalzburg | • • • • | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Homartion | • • • • | 1 | — |
| — Heming | • • • • | 1 | — |
| — Lünevill | • • • • | 6 $\frac{1}{2}$ | — |
| | | <hr/> | <hr/> |
| | | 37 $\frac{1}{2}$ | — |

Route nach London

über Augsburg, Ulm, Stuttgart, Mannheim, Maynz, Coblenz, Trier, Luxemburg, Namür, Brüssel, Gent, Lille und Dünkirchen.

Siehe Dünkirchen pag. 68.

| | Post. | Meil. |
|----------------------------|------------------|-------|
| Bis Dünkirchen | 90 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Gravelines | 2 | — |
| — Calais | 2 $\frac{1}{2}$ | — |
| Ueberfahrt über den Canal. | | Engl. |
| Bis Douvre | — | 21 |
| — Canterbury | — | 16 |
| — Rochester | — | 26 |
| — Nordflit | — | 10 |
| — London | — | 20 |
| | 95 | 93 |

2. Route

über Augsburg, Ulm, Canstadt, Heidelberg, Frankfurt, Maynz, Coblenz, Cöln Brüssel, Gent und Dünkirchen.

Siehe Dünkirchen 2te Route pag. 71.

| | Post. | Meil. |
|---|------------------|-------|
| Bis Dünkirchen | 68 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Calais | 4 $\frac{1}{2}$ | — |
| Ueberfahrt über den
Canal. | | Engl. |
| Bis Douvre | — | 21 |
| — London | — | 72 |
| | 73 $\frac{1}{4}$ | 93 |
| NB. Die verschiedene Routen
siehe bey Dünkirchen 3. 4.
5. und 6te Route pag. 71.
72. und 73. bis Dünkirchen. | | |

Route nach Luxenburg

über Augsburg, Ulm, Stutt-
gard, Mannheim, Maynz,
Coblenz und Trier.

39 $\frac{1}{4}$

—

Siehe Dünkirchen pag. 68.

2. Route

über Augsburg, Ulm, Can-
stadt, Heilbron, Mannheim
und Trier.

34 $\frac{1}{4}$

—

Siehe Antwerpen pag. 12.

3. Route

über Donauwörth, Heilbron,
Mannheim und Trier.

Siehe Mannheim pag. 141.

| | Post. | Meil. |
|----------------------|-------|-------|
| Bis Mannheim | 19 | — |

*Von da siehe Antwerpen
pag. 12.*

| | | |
|-----------------------|------------------|---|
| Bis Luxemburg | 12 $\frac{1}{2}$ | — |
|-----------------------|------------------|---|

| | | |
|--|------------------|---|
| | 31 $\frac{1}{2}$ | — |
|--|------------------|---|

Route nach Lüneburg

über Augsburg, Nürnberg,
Bamberg, Eisennach, Duder-
stadt und Braunschweig.

Siehe Hamburg pag. 96.

| | | |
|--|----|----|
| | 36 | 20 |
|--|----|----|

2. Route.

über Ingolstadt, Nürnberg,
Bamberg, Coburg, Erfurt
und Braunschweig.

Siehe Braunschweig pag. 27.

| | | |
|--------------------------|------------------|----|
| Bis Braunschweig | 27 $\frac{3}{4}$ | 14 |
|--------------------------|------------------|----|

| | | |
|---------------------|---|---|
| — Gelshofen | — | 4 |
|---------------------|---|---|

| | Post. | Meil. |
|----------------------------|------------------------|-----------------|
| Bis Hangesbittel | — | 4 $\frac{1}{2}$ |
| — Uelzen | — | 3 |
| — Bienenbittel | — | 3 |
| — Lüneburg | — | 2 |
| | <hr/> 27 $\frac{3}{4}$ | <hr/> 30 |

Route nach Lyon

über Augsburg, Ulm, Schaf-
hausen, Sollothurn, und
Geneve.

Siehe Geneve pag. 87.

| | | |
|---------------------------------|------------------|------------------|
| Bis Geneve | 16 $\frac{3}{4}$ | 30 $\frac{3}{4}$ |
| — St. Genis | 1 | — |
| — St. Jean | 1 | — |
| — Coalonges | 1 | — |
| — Avanches | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Cattillon | 1 | — |
| — St. Germain le Joux | 1 | — |
| — Nantua | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — St. Martin | 1 | — |
| — Certon | 1 $\frac{1}{2}$ | — |

| | Post. | Meil. |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|
| Bis St. Jean le vieux . . . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — St. Denis | 1 | — |
| — Meximieux | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Montluel | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Mifebel | 1 | — |
| — Lyon | $2\frac{1}{2}$ | — |
| | <hr/> 36 $\frac{1}{4}$ | <hr/> 30 $\frac{3}{4}$ |

2. Route

über Memmingen , Schaf-
hausen , Sollothurn und
Geneve.

Siehe Bern 2te Route
pag. 24.

| | | |
|--------------------------|-----------------|------------------------|
| Bis Sollothurn | $14\frac{1}{2}$ | $11\frac{3}{4}$ |
| — Arberg | — | 3 |
| — Mûrten | — | 3 |
| — Bayerne | — | $2\frac{1}{2}$ |
| — Milden | — | 2 |
| — Laufane | — | $2\frac{1}{2}$ |
| — Morges | — | 1 |
| — Rolle | — | $1\frac{1}{2}$ |
| — Geneve | — | $3\frac{1}{2}$ |
| <i>Von da siehe oben</i> | | |
| Bis Lyon | $19\frac{1}{2}$ | — |
| | <hr/> 34 | <hr/> 30 $\frac{3}{4}$ |

3. Route

über Augsburg, Ulm, Ra-
stadt, Straßburg, Colmar,
Dyon und Chalon.

Siehe Straßburg pag. 219.

| | Post. | Meil. |
|------------------------------|------------------|-------|
| Bis Straßburg | 23 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Fegertsheim | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Benfelden | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Schlettstadt | 2 | — |
| — Ostheim | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Colmar | 1 | — |
| — Isenheim | 2 | — |
| — Aspach | 2 | — |
| — La Chapelle | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Befort | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Frayet | 1 | — |
| — Rochamp | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Lure | 1 | — |
| — Calmoutier | 2 | — |
| — Vesoul | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Port sur Saon | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Combeau Fontaine | 1 $\frac{1}{2}$ | — |

| | Post. | Meil. |
|-------------------------------|-------|-------|
| Bis Saintry | 1½ | — |
| — Faibilot | 1 | — |
| — Longres | 2 | — |
| — Thiel | 2 | — |
| — Norgelepont | 1½ | — |
| — Dyon | 1 | — |
| — La Baraque | 1½ | — |
| — Nuis | 1 | — |
| — Beaune | 1½ | — |
| — Chaigny | 1 | — |
| — Chalon | 2 | — |
| — Scnecey | 2 | — |
| — Tournus | 1 | — |
| — St. Albin | 2 | — |
| — Moscon | 1½ | — |
| — La Maison Blanche | 2 | — |
| — St. George | 1½ | — |
| — Villefranche | 1 | — |
| — Eschelles | 1½ | — |
| — Chaux | 1 | — |
| — Lyon | 2 | — |
| | 79½ | — |

Nebenroute.

| | | |
|----------------------|-----|---|
| Bis Befort | 39½ | — |
| — Tavey | 1½ | — |

| | Post. | Meil. |
|----------------------|-------|-------|
| Bis Uhrla | 2 | — |
| — Clerval | 1 | — |
| — Baume | 1½ | — |
| — Roulans | 1½ | — |
| — Befanco | 2 | — |
| — St. Vit | 2 | — |
| — Orchamps | 1½ | — |
| — Dolle | 1½ | — |
| — Auxone | 1½ | — |
| — Genly | 1½ | — |
| — Dyon | 1½ | — |

Von da siehe oben

| | | |
|--------------------|-----------|---------|
| Bis Lyon | 22½ | — |
| | <hr/> 79½ | <hr/> — |

Route nach Ludwigs-
burg.

über Augsburg, Ulm und
Canstadt.

14¾

Siehe Brüssel pag. 39.

M.

Route nach Madrit

über Augsburg, Ulm, Straß-
burg, Metz, Chalons, Paris,
Orleans und Bordeaux.

Siehe Paris pag. 179.

| | Post. | Meil. |
|-------------------------|------------------|-------|
| Bis Paris | 74 $\frac{1}{2}$ | — |
| — a la Croix de Berry . | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Longjumeaux | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Linas | 1 | — |
| — Aprajon | 1 | — |
| — Bonne | 1 | — |
| — Etrehy | 1 | — |
| — Etambes | 1 | — |
| — Mondefis | 1 | — |
| — Monerville | 1 | — |
| — Angerville | 1 | — |
| — Boisseau | 1 | — |
| — Thoury | 1 | — |
| — Chateau Guillart . . | 1 | — |
| — Artenay | 1 | — |
| — Cercottes | 1 $\frac{1}{2}$ | — |

| | | | | | | Post. | Meil. |
|------------------|---|---|---|---|---|-----------------|-------|
| Bis Orleans | . | . | . | . | . | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — St. Menin | . | . | . | . | . | I | — |
| — Clery | . | . | . | . | . | I | — |
| — Lailly | . | . | . | . | . | I | — |
| — St. Laurent | . | . | . | . | . | I | — |
| — Nouant | . | . | . | . | . | I | — |
| — St. Diey | . | . | . | . | . | I | — |
| — Blois | . | . | . | . | . | 2 | — |
| — Choufi | . | . | . | . | . | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Veuve | . | . | . | . | . | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Stautehantier | . | . | . | . | . | I | — |
| — Amboise | . | . | . | . | . | I | — |
| — Bordes | . | . | . | . | . | I | — |
| — Triliere | . | . | . | . | . | I | — |
| — Tours | . | . | . | . | . | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Carrez | . | . | . | . | . | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Montbefson | . | . | . | . | . | I | — |
| — Sorigni | . | . | . | . | . | I | — |
| — St. Catharine | . | . | . | . | . | I | — |
| — St. Maure | . | . | . | . | . | I | — |
| — Beauvais | . | . | . | . | . | I | — |
| — St. Martin | . | . | . | . | . | I | — |
| — Ingrandes | . | . | . | . | . | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Chateraut | . | . | . | . | . | I | — |
| — Auxbarres | . | . | . | . | . | I | — |
| — a la Tricherie | . | . | . | . | . | I | — |

| | Post. | Meil. |
|----------------------------|----------------|-------|
| Bis Clan | I | — |
| — Grand Pont | I | — |
| — Poitiers | I | — |
| — Croulette | I | — |
| — Ruffigny | I | — |
| — Vivone | I | — |
| — Minieres | $I\frac{1}{2}$ | — |
| — Couc | I | — |
| — Chauney | I | — |
| — Maison Blanche | I | — |
| — Roufée | $I\frac{1}{2}$ | — |
| — Negres | I | — |
| — Manslo | I | — |
| — Tourrieres | I | — |
| — Charet | 2 | — |
| — Houneau | $I\frac{1}{2}$ | — |
| — a la Couronne | I | — |
| — Roulet | I | — |
| — Petignac | I | — |
| — Bonlabrac | I | — |
| — Barbezieux | I | — |
| — Reignac | $I\frac{1}{2}$ | — |
| — a la Crotte | $I\frac{1}{2}$ | — |
| — Chevaneau | $I\frac{1}{2}$ | — |
| — Montlieu | I | — |
| — Cherfac | I | — |

| | | | | | | Post. | Meil. |
|-----|-------------------|---|---|---|---|-----------------|-------|
| Bis | Pierebrune | . | . | . | . | I | — |
| — | Cavignax | . | . | . | . | I | — |
| — | Boismastin | . | . | . | . | I | — |
| — | Cubrac | . | . | . | . | I | — |
| — | Carbonblane | . | . | . | . | I | — |
| — | Bourdeaux | . | . | . | . | I | — |
| — | Gradignan | . | . | . | . | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — | Estaude | . | . | . | . | I | — |
| — | Rux de la Gubatte | . | . | . | . | I | — |
| — | Barbs | . | . | . | . | I | — |
| — | Hospitalet | . | . | . | . | I | — |
| — | Belin | . | . | . | . | I | — |
| — | Miret | . | . | . | . | I | — |
| — | Hispotey | . | . | . | . | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — | La Bouchaire | . | . | . | . | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — | Belloc | . | . | . | . | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — | La Haric | . | . | . | . | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — | L'Esperon | . | . | . | . | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — | Castez | . | . | . | . | I | — |
| — | Mayex | . | . | . | . | 2 | — |
| — | Aux Monts | . | . | . | . | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — | St. Vincent | . | . | . | . | I | — |
| — | La Cabonne | . | . | . | . | I | — |
| — | Ondres | . | . | . | . | 2 | — |
| — | Bayonne | . | . | . | . | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — | Bidars | . | . | . | . | I $\frac{1}{2}$ | — |

| | Post. | Meil. |
|-------------------------------|----------------|-------|
| Bis St. Jean de Luz | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Orogna | I | — |

Spanische Posten.

| | | |
|------------------------------|---|----------------|
| Bis Iron | — | 2 |
| — Ogarsum | — | 4 |
| — Urnieta | — | 2 |
| — Tolaza | — | 3 |
| — Villa France | — | 3 |
| — Zegama | — | 3 |
| — Galereta | — | 4 |
| — Uticana | — | $2\frac{1}{2}$ |
| — Victoria | — | 3 |
| — La Puebla | — | 3 |
| — Miranda | — | $2\frac{1}{2}$ |
| — Meugo | — | 2 |
| — Segnoreta | — | 3 |
| — Briebiesca | — | 2 |
| — Castel de Peones | — | 2 |
| — Quintanabatia | — | 3 |
| — Burgos | — | 3 |
| — Zarazin | — | 2 |
| — Madrigalejo | — | 3 |
| — Lesma | — | 2 |
| — Baabon | — | 2 |

| | Post. | Meil. |
|---------------------------|-------|-------|
| Bis Aranda | — | 4 |
| — Orompia | — | 3 |
| — Fresnillo | — | 3 |
| — Castileo | — | 2 |
| — Gumofiera | — | 3 |
| — Buitnago | — | 3 |
| — Cavanillas | — | 4 |
| — St. Augostino | — | 3 |
| — Alovientas | — | 3 |
| — Madrit | — | 3 |
| Teutsche Posten | 25 | — |
| Französische | 161 | — |
| Spanische | 87 | — |
| | 273 | — |

Route nach Magdeburg

über Amberg, Bayreuth,
Salfeld, Jena und Halle.

Von München

| | | |
|--------------------------|----------------|---|
| Bis Unterbruck | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Pfaffenhofen | $1\frac{3}{4}$ | — |

| | Post. | Meil. |
|--------------------------|----------------|-------|
| Bis Ingolstadt | 2 | — |
| — Peilengries | 2 | — |
| — Neumarkt | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Castel | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Amberg | 1 | — |
| — Hambach | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Tumbach | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Creusen | 1 | — |
| — Bayreuth | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Callenbach | 1 | — |
| — Cronach | — | 2 |
| — Heinwiesen | — | 2 |
| — Lobenstein | — | 3 |
| — Gräfenenthal | — | 3 |
| — Salfeld | — | 2 |
| — Uhlstädt | — | 2 |
| — Jena | — | 3 |
| — Naunburg | — | 4 |
| — Weissenfels | — | 3 |
| — Merseburg | — | 3 |
| — Halle | — | 2 |
| — Warkau | — | 3 |
| — Kalbe | — | 4 |
| — Magdeburg | — | 4 |
| | 16 | 40 |

2. Route

über Nürnberg, Bamberg,
Coburg, Salfeld, Jena und
Merseburg.

| Post. | Meil. |
|------------------|-------|
| 18 $\frac{1}{4}$ | 36 |

Siehe Rostock pag. 204.

3. Route

über Regensburg, Eger,
und Leipzig.

Siehe Leipzig pag. 113.

| | | | |
|-------------|-----------|------------------|----|
| Bis Leipzig | • • • • • | 17 $\frac{3}{4}$ | 20 |
| — Landsberg | • • • • • | — | 3 |
| — Zorbing | • • • • • | — | 2 |
| — Cothen | • • • • • | — | 2 |
| — Kalbe | • • • • • | — | 3 |
| — Magdeburg | • • • • • | — | 4 |
| | | 17 $\frac{3}{4}$ | 34 |

Route nach Mantua

über Kufstein, Inspruck,
Trient und Verona.

| | |
|------------------|---|
| 36 $\frac{5}{4}$ | — |
|------------------|---|

Siehe Neapel pag. 162.

| | Post. | Meil. |
|---|------------------|-------|
| 2. Route | | |
| über Wolfertshausen , In-
spruck und Trient. | | |
| <i>Siehe Rom pag. 200.</i> | | |
| Bis Trient | 25 | — |
| <i>Von da siehe Neapel</i>
<i>pag. 162.</i> | | |
| Bis Mantua | 10 | — |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 35 | — |
| 3. Route | | |
| über Augsb. und Inspruck. | | |
| <i>Siehe Inspruck pag. 106.</i> | | |
| Bis Inspruck | 15 $\frac{3}{4}$ | — |
| <i>Von da siehe Neapel</i>
<i>pag. 162.</i> | | |
| Bis Mantua | 26 | — |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 41 $\frac{3}{4}$ | — |
| 4. Route | | |
| über Salzburg und Inspruck. | | |
| <i>Siehe Brixen pag. 36.</i> | | |
| Bis Brixen | 26 $\frac{1}{2}$ | — |
| <i>Von da siehe Neapel</i>
<i>pag. 162.</i> | | |
| Bis Mantua | 19 | — |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 45 $\frac{1}{2}$ | — |

Route nach Mannheim

über Donauwörth, Heilbron und Heidelberg.

Von München

| | | |
|------------------------|----|---|
| Bis Schwabhausen . . . | 1½ | — |
| — Aichach . . . | 2 | — |
| — Holzach . . . | 1½ | — |
| — Donauwörth . . . | 1½ | — |
| — Nördlingen . . . | 1½ | — |
| — Ellwangen . . . | 2 | — |
| — Schwäb. Haal . . . | 2 | — |
| — Heilbron . . . | 2 | — |
| — Fürfelden . . . | 1 | — |
| — Sinzheim . . . | 1 | — |
| — Wisloch . . . | 1 | — |
| — Heidelberg . . . | 1 | — |
| — Mannheim . . . | 1 | — |

19

2. Route

über Augsburg, Ulm, Stuttgart und Bruchsal.

21½

Siehe Amsterdam pag. 8.

| | Post. | Meil. |
|--------------------------|-------|-------|
| 3. Route | | |
| über Augsburg, Ulm, Can- | | |
| stadt, Heilbron und Hei- | | |
| delberg. | | |

Siehe Brüssel pag. 39.

| | | |
|------------------------|------------------|-------|
| Bis Heidelberg | 20 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Mannheim | 1 | — |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 21 $\frac{3}{4}$ | — |

| | | |
|---------------------------|------------------|---|
| 4. Route | | |
| über Augsburg, Dillingen, | | |
| Gemünd, Stuttgard und | | |
| Brachsal. | 21 $\frac{3}{4}$ | — |

Siehe Bergopzoom pag. 19.

| | | |
|--------------------------|------------------|---|
| 5. Route | | |
| über Augsb., Donauwörth, | | |
| Ellwangen, Heilbron und | | |
| Heidelberg. | 19 $\frac{3}{4}$ | — |

Siehe Aachen pag. 5.

| | | |
|----------------------------|--|--|
| Route nach Mayland | | |
| über Augsburg, Ulm, Schaf- | | |
| hausen, Sollothurn, und | | |
| Geneve. | | |

Siehe Geneve pag. 87.

| | Post. | Meil. |
|----------------------|------------------|------------------|
| Bis Geneve | 16 $\frac{3}{4}$ | 30 $\frac{3}{4}$ |

Von da siehe Genua pag. 89.

| | | |
|-----------------------|---|----|
| Bis Mayland | — | 61 |
|-----------------------|---|----|

| | | |
|--|------------------|------------------|
| | 16 $\frac{3}{4}$ | 91 $\frac{3}{4}$ |
|--|------------------|------------------|

2. Route

über Augsburg, Ulm, Schaf-
haufen und Zürich.

Siehe Como pag. 53.

| | | |
|--------------------------|------------------|----|
| Bis Bellinzona | 16 $\frac{1}{4}$ | 25 |
|--------------------------|------------------|----|

| | | |
|--------------------|---|---|
| — Varese | — | 3 |
|--------------------|---|---|

| | | |
|---------------------|---|---|
| — Tradete | — | 2 |
|---------------------|---|---|

| | | |
|--------------------|---|---|
| — Serone | — | 2 |
|--------------------|---|---|

| | | |
|---------------------|---|---|
| — Mayland | — | 4 |
|---------------------|---|---|

| | | |
|--|------------------|----|
| | 16 $\frac{3}{4}$ | 36 |
|--|------------------|----|

3. Route

über Inspruck, Brixen,
Trient und Verona.

Siehe Neapel pag. 162.

| | | |
|----------------------|------------------|---|
| Bis Verona | 33 $\frac{1}{3}$ | — |
|----------------------|------------------|---|

| | | |
|------------------------|-----------------|---|
| — Castelnovo | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
|------------------------|-----------------|---|

| | Post. | Meil. |
|-----------------------------|----------------|-------|
| Bis Denfanzano | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Ponte St. Marco | 1 | — |
| — Brescia | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Orbinovi | 2 | — |
| — Crema | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Lodi | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Malegnano | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Mayland | $1\frac{1}{2}$ | — |

 46 $\frac{5}{6}$

 —

NB. Die zerschiedene Routen
 siehe bey Brixen pag. 36,
 Inspruck pag. 106, und
 Rom pag. 200.

Route nach Masseyk

über Augsburg, Ulm, Stutt-
 gard, Mannheim, Maynz,
 Cöln und Jülich.

Siehe Amsterdam pag. 8.

| | | |
|--------------------|------------------|---|
| Bis Cöln | 34 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Bergen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Jülich | 1 | — |

| | Post. | Meil. |
|-----------------------------|-----------------|-------|
| Bis Geilenkirchen | I | — |
| — Sittart | I | — |
| — Mafeyk | I | — |
| | $40\frac{1}{4}$ | — |

2. Route

über Mergentheim, Frank-
furt und Cöln.

Siehe Cöln pag. 50.

| | | |
|--------------------|-----------------|---|
| Bis Cöln | $32\frac{1}{2}$ | — |
| — Mafeyk | $5\frac{1}{2}$ | — |

NB. Die verschiedene Routen
bis Cöln siehe bey Aachen
pag. 5, Bergopzoom p. 19,
und Brüssel p. 39.

Route nach Mastrich

über Augsburg, Ulm, Stutt-
gard, Mannheim, Coblenz
und Cöln.

Siehe Amsterdam pag. 8.

| | Post. | Meil. |
|----------------------|------------------|-------|
| Bis Cöln | 34 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Bergen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Jûlich | 1 | — |
| — Aachen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Mastrich | 2 | — |

40 $\frac{3}{4}$

—

NB. Die zerſchiedene Routen
ſiehe bey Aachen pag. 5,
Bergopzoom p. 19, Brûſſel
p. 39, und Cöln p. 50.

Route nach Maynz

über Augsburg, Ulm, Stutt-
gard, Bruchſal und Mann-
heim.

24 $\frac{1}{2}$

—

Siehe Amsterdam pag. 8.

2. Route

über Donauwörth, Ellwan-
gen, Heilbron und Heidel-
berg.

Siehe Mannheim pag. 141.

| | Post. | Meil. |
|------------------------|-----------------|-------|
| Bis Mannheim | 19 | — |
| — Worms | 1 | — |
| — Oppenheim | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Maynz | 1 | — |

 22 $\frac{1}{4}$

NB. Die verschiedene Routen
 siehe bey Aachen pag. 5,
 Bergopzoom pag. 19, und
 Brüssel pag. 39.

Route nach Mecheln

über Augsburg, Ulm, Can-
 stadt, Heidelberg, Frankfurt,
 Cöln, Mastrich, und
 Brüssel.

Siehe Brüssel pag. 39.

| | | |
|-----------------------|------------------|---------|
| Bis Brüssel | 54 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Mecheln | 2 $\frac{1}{2}$ | — |
| | <hr/> 57 | <hr/> — |

2. Route

über Donauwörth, Mergent-
 heim, Frankfurt, und
 Cöln.

Siehe Cöln pag. 50.

| | Post. | Meil. |
|------------------------|------------------|-------|
| Bis Cöln | 32 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Bergen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Jülich | 1 | — |
| — Aachen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Mastrich | 2 | — |
| — Tongern | 2 | — |
| — St. Tront | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Tirlemont | 2 | — |
| — Löwen | 2 | — |
| — Cortenberg | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Brüssel | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Mecheln | 2 $\frac{1}{2}$ | — |
| | 51 $\frac{1}{2}$ | — |

NB. Die verschiedene Routen
bis Cöln und Brüssel siehe
bey Aachen pag. 5, Am-
sterdam pag. 8, Antwer-
pen pag. 12, Bergopzoom
pag. 19, und Dünkirchen
pag. 68.

Route nach Meinungen

über Augsburg, Nürnberg,
Bamberg und Coburg.

Siehe Hamburg pag. 96.

Post. Meil.

24 $\frac{1}{2}$

—

2. Route

über Ingolstadt, Nürnberg,
Bamberg und Coburg.

Siehe Braunschweig pag. 27.

Bis Coburg

18 $\frac{1}{4}$

—

— Rodach

1

—

— Hilburgshausen

 $\frac{3}{4}$

—

— Leutersdorf

1

—

— Meinungen

1

—

22

—

Route nach Memmingen

über Augsburg.

Von München

Bis Schwabhausen

1 $\frac{1}{2}$

—

— Erasburg

1 $\frac{1}{2}$

—

— Augsburg

1 $\frac{1}{4}$

—

— Schwabmünchen

1 $\frac{1}{2}$

—

| | Post. | Meil. |
|------------------------|----------------|-------|
| Bis Mindelheim | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Memmingen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| | $8\frac{3}{4}$ | — |

2. Route

über Landsperg.

Siehe unten Mindelheim.

| | | |
|------------------------|----------------|---|
| Von München | | |
| Bis Mindelheim | $5\frac{1}{2}$ | — |
| — Memmingen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| | 7 | — |

Route nach Mindelheim

| | | |
|----------------------|----------------|---|
| Von München | | |
| Bis Inningen | 2 | — |
| — Landsberg | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Buchloe | 1 | — |
| — Mindelheim | 1 | — |
| | $5\frac{1}{2}$ | — |

2. Route

über Augsburg.

Siehe Memmingen pag. 149.

$7\frac{1}{4}$ —

Post. Meil.

Route nach Minden

über Augsburg, Anspach,
Wirzburg und Caisel.28 $\frac{1}{4}$ 16 $\frac{1}{2}$ *Siehe Bremen pag. 29.*

2. Route

über Neuburg und Anspach.

*Siehe Anspach pag. 11.*Bis Anspach 10 $\frac{1}{4}$ —*Von da siehe Bremen pag. 29.*Bis Minden 16 $\frac{1}{2}$ 16 $\frac{1}{2}$

26 $\frac{3}{4}$ 16 $\frac{1}{2}$

Route nach Mörsburg

über Augsburg und Mem-
mingen.

Von München

Bis Schwabhausen . . . 1 $\frac{1}{2}$ —— Erasburg 1 $\frac{1}{2}$ —— Augsburg 1 $\frac{1}{4}$ —— Schwabmünchen . . . 1 $\frac{1}{2}$ —

| | Post. | Meil. |
|------------------------|-----------------|-------|
| Bis Mindelheim | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Memmingen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Wurzach | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Wolfegg | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Ravensburg | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Stadel | 1 | — |
| — Mörsburg | 1 | — |
| | $13\frac{3}{4}$ | — |

2. Route.

über Landsperg.

*Siehe Constanz 2te Route
pag. 50.*

12

—

Route nach Merseburg

über Augsburg, Nürnberg,
Bamberg, Coburg, und
Salfeld.

Siehe Hamburg pag. 96.

| | | |
|--------------------|-----------------|---|
| Bis Coburg | $20\frac{3}{4}$ | — |
|--------------------|-----------------|---|

Von da siehe Halte pag. 99.

| | | |
|-----------------------|-----------------|----|
| Bis Merseburg | — | 23 |
| | $20\frac{3}{4}$ | 23 |

2. Route

über Ingolstadt, Nürnberg,
Coburg, Salfeld, und Jena.

18 $\frac{1}{4}$ 23

Siehe Rostock pag. 204.

Route nach Metz

über Augsburg, Ulm und
Straßburg

43 $\frac{1}{2}$ —

Siehe Paris pag. 179.

2. Route

über Augsburg, Ulm und
Stuttgard.

Siehe Straßburg pag. 219.

Bis Straßburg

23 $\frac{1}{2}$ —

Von da siehe Paris pag. 179.

Bis Metz

18 $\frac{1}{2}$ —

42 —

3. Route

über Augsburg, Ulm, Stutt-
gard, Mannheim, Trier und
Luxenburg.

| <i>Siehe Dünkirchen pag. 68.</i> | | | | | Post. | Meil. |
|----------------------------------|---|---|---|---|------------------|-----------------|
| Bis Mannheim | . | . | . | . | 21 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Türkheim | . | . | . | . | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Dirmenstein | . | . | . | . | 1 | — |
| — Kaiserslautern | . | . | . | . | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Bruckmühlbach | . | . | . | . | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Homburg | . | . | . | . | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Rohrbach | . | . | . | . | 1 | — |
| — Sarbrücken | . | . | . | . | 1 | — |
| — Forbach | . | . | . | . | — | 1 $\frac{1}{2}$ |
| — St. Averd | . | . | . | . | — | 2 |
| — Fouligny | . | . | . | . | — | 2 |
| — Pont a Chaussée | . | . | . | . | — | 1 |
| — Metz | . | . | . | . | — | 2 |

Nähere Route

Siehe Mannheim pag. 141.

Route nach Mons
über Augsburg, Ulm, Straß-
burg, Verdün und Sedan.

Siehe Paris pag. 179.

| | | |
|----------------------|------------------|---|
| Bis Verdün | 50 $\frac{1}{2}$ | — |
|----------------------|------------------|---|

*Von da siehe Dünkirchen
6te Route pag. 73.*

| | Post. | Meil. |
|--------------------|-----------------|-------|
| Bis Mons | $23\frac{1}{2}$ | — |
| | 74 | — |

2. Route

über Augsburg, Ulm, Can-
stadt, Heilbron, Mannheim,
Trier, Luxemburg, und
Namür.

Siehe Antwerpen pag. 12.

| | | |
|-----------------------|-----------------|---|
| Bis Namür | $49\frac{3}{4}$ | — |
| — Sombrefse | 2 | — |
| — Charleroy | 2 | — |
| — Courcelly | 2 | — |
| — Auva | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Mons | 2 | — |
| | $59\frac{1}{4}$ | — |

3. Route

über Donauwörth, Mergent-
heim, Frankfurt, Cöln
und Namür.

Siehe Cöln pag. 50.

| | | |
|---------------------|-----------------|---|
| Bis Cöln | $32\frac{1}{2}$ | — |
| — Bergen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Jülich | 1 | — |
| — Aachen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Patifse | $1\frac{1}{4}$ | — |

| | Post. | Meil. |
|-----------------------|----------------|-------|
| Bis Lüttich | I | — |
| — Huy | $2\frac{1}{2}$ | — |
| — Namûr | $2\frac{1}{2}$ | — |
| — Mons | $9\frac{1}{2}$ | — |

NB. Die zerschiedene Routen
bis Cöln und Brüssel siehe
bey Aachen pag. 5, Am-
sterdam pag. 8, Brüssel
p. 39, Bergopzoom p. 19.

$53\frac{1}{4}$

—

Route nach Münster

über Augsburg, Ulm, Stutt-
gard, Mannheim, Coblenz,
Cöln und Düsseldorf.

Siehe Amsterdam pag. 8.

| | | |
|---------------------------|-----------------|----------------|
| Bis Cöln | $34\frac{3}{4}$ | — |
| — Ubladen | I | — |
| — Düsseldorf | I | — |
| — Duisburg | — | $2\frac{1}{2}$ |
| — Brandenburger | — | $1\frac{1}{2}$ |
| — Dorsten | — | 2 |

| | Post. | Meil. |
|-----------------------|-------|----------------|
| Bis Haldern | — | 2 |
| — Dülmen | — | 1 |
| — Münster | — | $3\frac{1}{2}$ |

2. Route

$36\frac{3}{4}$ $12\frac{1}{2}$

über Donauwörth, Mergentheim und Frankfurt.

Siehe Cöln pag. 50.

| | | |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| Bis Cöln | $32\frac{1}{2}$ | — |
| — Münster | 2 | $12\frac{1}{2}$ |

Nebenroute

$34\frac{1}{2}$ $12\frac{1}{2}$

Von Cöln

| | | |
|--------------------------|----------------|---|
| Bis Wermerskirchen . . . | 2 | — |
| — Schwellen | 1 | — |
| — Gövelsberg | 1 | — |
| — Unna | $2\frac{1}{2}$ | — |
| — Hamm | 1 | — |
| — Münster | 2 | — |

3. Route

über Augsburg, Anspach, Würzburg, Cassel und Paderborn,

Siehe Bremen pag. 29.

| | | |
|----------------------|-----------------|----------------|
| Bis Cassel | $28\frac{1}{4}$ | $2\frac{1}{2}$ |
|----------------------|-----------------|----------------|

| | Post. | Meil. |
|--|-----------------|-----------------|
| <i>Von da siehe Emden
pag. 76.</i> | | |
| Bis Münster | — | 16 |
| | $28\frac{1}{4}$ | $18\frac{1}{2}$ |

4. Route

über Neuburg, Anspach,
Wirzburg, Cassel, und
Paderborn.

28 16

Siehe Emden pag 76.

N.

Route nach Namür

über Augsburg, Ulm, Can-
stadt, Heilbron, Mannheim,
Trier und Luxemburg.

| Post. | Meil. |
|------------------|-------|
| 49 $\frac{3}{4}$ | — |

Siehe Antwerpen pag 12

2. Route

über Augsburg, Ulm, Can-
stadt, Heidelberg, Frankfurt,
Cöln und Lüttich.

Siehe Brüssel pag. 39.

| | | | |
|-----------|-----------|------------------|---|
| Bis Cöln | • • • • • | 38 | — |
| — Bergen | • • • • • | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Jülich | • • • • • | 1 | — |
| — Aachen | • • • • • | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Patifse | • • • • • | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Lüttich | • • • • • | 1 | — |
| — Huy | • • • • • | 2 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Namür | • • • • • | 2 $\frac{1}{2}$ | — |
| | | 49 $\frac{1}{4}$ | — |

NB. Die verschiedene, und
nähere Routen siehe bey
Aachen pag. 5, Amster-
dam pag. 8, Bergopzoom
pag. 19, und Cöln pag. 50.

Route nach Nancy
über Augsburg, Ulm, Offen-
burg und Straßburg.

Siehe Paris pag. 179.

| | | Post. | Mess. |
|---------------|-----------|------------------------|---------|
| Bis Straßburg | | 24 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Stissen | | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Villedom | | 1 | — |
| — Zabern | | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Pfalzburg | | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Homartion | | 1 | — |
| — Heming | | 1 | — |
| — Blamont | | 2 | — |
| — Benameny | | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Domballe | | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Nancy | | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| | | <hr/> 38 $\frac{1}{2}$ | <hr/> — |

2. Route

über Augsburg, Ulm, Ra-
stadt und Straßburg.

Siehe Straßburg pag. 219.

| | Post. | Meil. |
|-------------------------|------------------------|---------|
| Bis Straßburg | 23 $\frac{1}{2}$ | — |
| <i>Siehe oben</i> | | |
| Bis Nancy | 14 | — |
| | <hr/> 37 $\frac{1}{2}$ | <hr/> — |

Route nach Naumburg

über Augsburg, Nürnberg,
Bamberg und Salfeld.

Siehe Hamburg pag. 96.

| | | |
|--------------------------|------------------------|-----------------|
| Bis Coburg | 20 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Judenbach | — | 3 |
| — Gräfenenthal | — | 2 $\frac{1}{2}$ |
| — Salfeld | — | 2 $\frac{1}{2}$ |
| — Uhlstädt | — | 2 |
| — Jena | — | 3 |
| — Naumburg | — | 4 |
| | <hr/> 20 $\frac{3}{4}$ | <hr/> 17 |

2. Route

über Ingolstadt, Nürnberg,
Bamberg, Coburg, Salfeld,
und Jena.

Post. Meil.

18 $\frac{1}{4}$

17

Siehe Rostock pag. 204.

Route nach Neapel

über Kuffstein, Inspruck,
Brixen, Trient, Verona, Man-
tua, Modena, Florenz und
Rom.

Von München

| | | |
|------------------------|-----------------|---|
| Bis Peis | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Aibling | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Fischbach | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Kuffstein | 1 $\frac{1}{3}$ | — |
| — Wörgl | 1 $\frac{1}{3}$ | — |
| — Rattenburg | 1 $\frac{1}{3}$ | — |
| — Schwaz | 1 $\frac{1}{3}$ | — |
| — Voldras | 1 | — |
| — Inspruck | 1 | — |
| — Schönberg | 1 | — |
| — Steinach | 1 | — |
| — Brenner | 1 | — |

| | Post. | Meil. |
|---------------------------|----------------|-------|
| Bis Sterzingen | I | — |
| — Obermittewald | I | — |
| — Brixen | I | — |
| — Collmann | I | — |
| — Deutschen | I | — |
| — Botzen | I | — |
| — Brandzol | I | — |
| — Neumark | I | — |
| — Salurn | $I\frac{1}{2}$ | — |
| — Nevis | $I\frac{1}{2}$ | — |
| — Trient | I | — |
| — Aquavia | I | — |
| — Rovoredo | I | — |
| — Alla | I | — |
| — Peri | I | — |
| — Volagine | I | — |
| — Verona | $I\frac{1}{2}$ | — |
| — Villa Franca | $I\frac{1}{2}$ | — |
| — Roverbella | I | — |
| — Mantua | I | — |
| — St. Benedetto | $I\frac{1}{2}$ | — |
| — Concordia | $I\frac{1}{2}$ | — |
| — Mirandola | I | — |
| — Al Christo | $I\frac{1}{2}$ | — |
| — Modena | $I\frac{1}{2}$ | — |
| — Samogia | $I\frac{1}{2}$ | — |

| | Post. | Meil. |
|-------------------------------|-----------------|-------|
| Bis Bologna | I | — |
| — Pianova | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Bajano | I | — |
| — Figliara | I | — |
| — Covigelaga | I | — |
| — Monte Carello | I | — |
| — Cavagiola | I | — |
| — Fontebuono | I | — |
| — Florenz | I | — |
| — St. Cassiano | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Tavernello | I | — |
| — Paggibonzi | I | — |
| — Castiglioncella | I | — |
| — Sienna | I | — |
| — St. Monteroni | I | — |
| — Buonconvento | I | — |
| — Tornieri | I | — |
| — La Scala | I | — |
| — Ricorfi | I | — |
| — Radicofani | I | — |
| — Ponte Centino | I | — |
| — Acqua Pendente | I | — |
| — Tuovo St. Lorenzo | I | — |
| — Bolsena | I | — |
| — Monte Fiasconte | I | — |
| — Viterbo | I | — |

| | | | | | Post. | Meil. |
|-----|--------------|----------|---|---|--------------------------------|-------|
| Bis | La | Montagna | . | . | I | — |
| — | Raciglione | . | . | . | I | — |
| — | Monte Rose | . | . | . | I | — |
| — | La Storla | . | . | . | I | — |
| — | Roma | . | . | . | I | — |
| — | Tormezzavia | . | . | . | I | — |
| — | Marina | . | . | . | I | — |
| — | La Fayola | . | . | . | I | — |
| — | Velettri | . | . | . | I ¹ / ₂ | — |
| — | Cafe Fondate | . | . | . | I | — |
| — | Sermoneta | . | . | . | I | — |
| — | Cafe nuove | . | . | . | I | — |
| — | Biberno | . | . | . | I | — |
| — | Limarutti | . | . | . | I | — |
| — | Terra cina | . | . | . | I | — |
| — | Fonti | . | . | . | I | — |
| — | Itri | . | . | . | I | — |
| — | Mola | . | . | . | I | — |
| — | Garigliano | . | . | . | I | — |
| — | St. Agata | . | . | . | I | — |
| — | Sparanefi | . | . | . | I | — |
| — | Capua | . | . | . | I | — |
| — | Aversa | . | . | . | I | — |
| — | Neapel | . | . | . | I | — |
| | | | | | 96 ⁵ / ₆ | — |

2. Route

über Wolfertshausen, In-
spruck, Brixen, Trient, Vene-
dig, Ravenna, Ancona, Lo-
retto und Rom.

Siehe Rom pag. 200.

Bis Rom

81½

Ital.

25

Von da siehe oben

Bis Neapel

19½

—

Zu Wasser

101

—

—

25

Route

über Augsburg.

Siehe Inspruck pag. 106.

über Salzburg.

Siehe Brixen pag. 36.

| | Post. | Meil. |
|---------------------------|----------------|-------|
| Route nach Neuburg | | |
| Von München | | |
| Bis Schwabhausen . . . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Aichach . . . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Gunterstorf . . . | 1 | — |
| — Neuburg . . . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| | <hr/> | <hr/> |
| | $5\frac{1}{2}$ | — |

2. Route

| | | |
|----------------------|----------------|-------|
| Von München | | |
| Bis Unterbruck . . . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Pfaffenhofen . . . | $1\frac{3}{4}$ | — |
| — Neuburg . . . | 2 | — |
| | <hr/> | <hr/> |
| | $5\frac{1}{4}$ | — |

Route nach Nimm- wegen

über Augsburg, Ulm, Stutt-
gard, Mannheim, Maynz,
Coblenz und Cöln

43

Siehe Amsterdam pag. 8.

2. Route

über Cöln, Mafeyk und Her-
zogenbusch.

Siehe Amsterdam pag. 10.

Von Cöln bis Nimmwegen

| Post. | Meil. |
|-------|-------|
| 5½ | 16 |

NB. Die verschiedene Routen
bis Cöln siehe bey Aachen
pag. 5, Bergopzoom p. 19,
Brüssel pag. 39, und Cöln
pag. 50.

Route nach Nördlingen.

Von München

Bis Schwabhausen

1½

—

— Aichach

2

—

— Holzach

1½

—

— Donauwörth

1½

—

— Nördlingen

1½

—

8

—

4. Route

über Augsburg.

8¾

—

Siehe Aachen pag. 5.

Route nach Nürnberg

über Augsburg.

13¾

—

Siehe Hamburg pag. 96.

2. Route

über Ingolstadt.

Post. Meil.

II $\frac{1}{4}$

—

Siehe Braunschweig pag. 27.

3. Route

über Neuburg.

Von München

Bis Unterbruck

I $\frac{1}{2}$

—

— Pfaffenhofen

I $\frac{3}{4}$

—

— Neuburg

2

—

— Monheim

I $\frac{1}{2}$

—

— Dietfurt

I

—

— Bleinfeldern

I

—

— Roth

I

—

— Schwobach

I

—

— Nürnberg

I

—

II $\frac{3}{4}$

—

O.

Route nach Ofen

über Linz, Wien und Pres-
burg.*Siehe Cracau pag. 57.*

| | | |
|-------------------------|------------------|---|
| Bis Wien | 28 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Schwechat | I | — |
| — Fischament | I | — |
| — Rogelsbrun | I | — |
| — Altenburg | I | — |
| — Presburg | I | — |
| — Kitsée | I | — |
| — Rangensdorf | I | — |
| — Wiselburg | I | — |
| — Rochstras | I | — |
| — Raab | I | — |
| — Gony | I | — |
| — Aes | I | — |
| — Comorn | I | — |
| — Nefsmühl | I | — |
| — Neudorf | I | — |
| — Doragh | I | — |

| | Post. | Meil. |
|---|-----------------|-------|
| Bis Voroswar | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Ofen | 1 | — |
| NB. Die zerschiedene Routen
siehe bey Wien pag. 235. | $46\frac{3}{4}$ | — |

Route nach Olmüz
über Linz, Wien und Brûn.
Siehe Cracau pag. 57.

| | | |
|---|-----------------|---|
| Bis Brûn | $37\frac{1}{4}$ | — |
| — Porsoziz | 1 | — |
| — Prosniz | 1 | — |
| — Ollmüz | 1 | — |
| NB. Die zerschiedene Routen
siehe bey Wien pag. 235. | $40\frac{1}{4}$ | — |

2. Route
über Regensburg, Pilsen,
und Prag.
Siehe Breslau pag. 31.

| | | |
|-----------------------|-----------------|---|
| Bis Prag | $25\frac{1}{4}$ | — |
| — Biechowiz | 1 | — |

| | Post. | Meil. |
|---------------------------|------------------|-------|
| Bis Bömischbrod | 1 | — |
| — Planian | 1 | — |
| — Collin | 1 | — |
| — Czaslau | 1 | — |
| — Jenikan | 1 | — |
| — Seindorf | 1 | — |
| — Deutschbrod | 1 | — |
| — Stecken | 1 | — |
| — Jalau | 1 | — |
| — Stannern | 1 | — |
| — Trebitsch | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Nannicst | 1 | — |
| — Rositz | 1 | — |
| — Brün | 1 | — |
| — Olmûz | 3 | — |
| | 43 $\frac{3}{4}$ | — |

Route nach Oettingen.

Von München

| | | |
|----------------------------|-----------------|---|
| Bis Schwabhausen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Aichach | 2 | — |
| — Holzach | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Donauwörth | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Wemding | 1 | — |
| — Oettingen | $\frac{3}{4}$ | — |
| | 8 $\frac{1}{4}$ | — |

Post. Meil.

2. Route

über Augsburg und Donau-
wörth.

Von München

Bis Schwabhausen . . .

 $1\frac{1}{2}$

—

— Erasburg . . .

 $1\frac{1}{2}$

—

— Augsburg . . .

 $1\frac{1}{4}$

—

— Meitingen . . .

 $1\frac{1}{2}$

—

— Donauwörth . . .

 $1\frac{1}{2}$

—

— Wemding . . .

1

—

— Oettingen . . .

 $\frac{3}{4}$

—

9

—

3. Route

über Neuburg.

Siehe Emden pag. 76.

Bis Monheim . . .

 $6\frac{3}{4}$

—

— Oettingen . . .

 $1\frac{1}{2}$

—

 $8\frac{1}{4}$

—

Route nach Ofenburg

über Augsburg, Ulm, Mös-
kirch und Donaueschingen.*Siehe Paris pag. 179.* $22\frac{1}{2}$

—

2. Route

über Augsburg, Ulm; Can-
stadt und Raftadt.

Siehe Straßburg pag. 219.

| | | |
|------------------------|------------------------|---------|
| Bis Raftadt | 20 | — |
| — Bühl | 1 | — |
| — Appenweyer | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Ofenburg | $\frac{1}{2}$ | — |
| | <hr/> 22 $\frac{3}{4}$ | <hr/> — |

Route nach Osnabrück

über Augsburg, Anspach,
Wirzburg, Fuld, Cassel,
und Minden.

Siehe Bremen pag. 29.

| | | |
|-----------------------|------------------|------------------|
| Bis Minden | 28 $\frac{1}{4}$ | 16 $\frac{1}{2}$ |
| — Oldendorp | — | 3 |
| — Osnabrück | — | 2 $\frac{1}{2}$ |
| | 28 $\frac{1}{4}$ | 22 |

2. Route

über Neuburg, Anspach,
Wirzburg, Fulda, Cassel,
und Paderborn.

Siehe Emden pag. 76.

| | | |
|--------------------------|----|------------------|
| Bis Warenstorf | 28 | 14 |
| — Iburg | — | 3 |
| — Osnabrück | — | 1 $\frac{1}{2}$ |
| | 28 | 18 $\frac{1}{2}$ |

3. Route

über Augsburg, Ulm, Stutt-
gard, Mannheim, Maynz,
Cöln und Münster.

Siehe Amsterdam pag. 8.

| | Post. | Meil. |
|----------------------------|------------------|-------|
| Bis Cöln | 34 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Wermerskirchen | 2 | — |
| — Schwellen | 1 | — |
| — Gövelsberg | 1 | — |
| — Una | 2 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Ham | 1 | — |
| — Münster | 2 | — |
| — Lattberger | — | 3 |
| — Längerik | — | 1 |
| — Osnabrück | — | 2 |
| | 44 $\frac{1}{4}$ | 6 |

4. Route

über Donauwörth, Mergent-
heim, Frankfurt, Wezlar,
Paderborn und Münster.

Siehe Cöln pag. 50.

| | | |
|---------------------------|------------------|---|
| Bis Frankfurt | 20 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Friedberg | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Wezlar | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Amöneburg | 2 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Gilsenberg | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Frizlar | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Volkmarshheim | 2 | — |
| — Scherwette | $\frac{3}{4}$ | — |

| | Post. | Meil. |
|-------------------------|------------------|-------|
| Bis Paderborn | 1 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Rittberg | — | 3 |
| — Warenstorf | — | 4 |
| — Münster | — | 5 |
| — Lattberger | — | 3 |
| — Längerik | — | 1 |
| — Osnabrück | — | 2 |
| | 33 $\frac{1}{4}$ | 18 |

Route nach Ostende

über Augsburg, Ulm, Stuttgart, Mannheim, Maynz, Coblenz, Trier, Luxemburg, Namür, Brüssel, Gent, Lille und Dünkirchen.

Siehe Dünkirchen pag. 68.

| | | |
|--------------------------|------------------|---|
| Bis Dünkirchen | 90 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Färnes | 2 | — |
| — Nieuport | 1 | — |
| — Ostende | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| | 95 | — |

2. Route

über Donauwörth, Mergent-
heim, Frankfurt, Cöln, Ma-
strich, Brüssel und Gent.

Siehe Cöln pag. 50.

| | | Post. | Meil. |
|--------------|-----------|------------------|-------|
| Bis Cöln | • • • • • | 32 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Bergen | • • • • • | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Jülich | • • • • • | 1 | — |
| — Aachen | • • • • • | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Mastrich | • • • • • | 2 | — |
| — Tongern | • • • • • | 2 | — |
| — St. Tront | • • • • • | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Tirlemont | • • • • • | 2 | — |
| — Löwen | • • • • • | 2 | — |
| — Cortenberg | • • • • • | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Brüssel | • • • • • | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Asche | • • • • • | 1 | — |
| — Alost | • • • • • | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Quadrecht | • • • • • | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Gent | • • • • • | 1 | — |
| — Reloo | • • • • • | 2 | — |
| — Brügge | • • • • • | 2 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Ostende | • • • • • | 2 | — |
| | | 60 $\frac{1}{2}$ | — |

NB. Die verschiedene Routen
 bis Cöln, Brüssel, Gent,
 und Lille siehe bey Aachen
 pag. 5, Amsterdam pag. 8,
 Antwerpen pag. 12, Berg-
 opzoom pag. 19, Brüssel
 pag. 39, und Dünkirchen
 6te Route pag. 73.

Route nach Osterhofen über Straubing.

Siehe Straubing pag. 220.

| | | | |
|---------------|---------|------------------|-------|
| Bis Straubing | • • • • | 7 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Plattlingen | • • • • | 2 | — |
| — Osterhofen | • • • • | 1 | — |
| | | <hr/> | <hr/> |
| | | 10 $\frac{1}{4}$ | — |

2. Route

von Au über Pilstling und
 Platling.

P.

Route nach Paris

über Augsburg, Ulm, Möskirch, Ofenburg, Straßburg, Metz, Verdün und Châlons.

Von München

| | | |
|------------------------|-----------------|---|
| Bis Schwabhausen . . . | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Erasburg . . . | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Augsburg . . . | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Susmertshausen . . . | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Günzburg . . . | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Ulm . . . | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Ehingen . . . | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Riedlingen . . . | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Mengen . . . | 1 | — |
| — Möskirch . . . | 1 | — |
| — Stockach . . . | 1 | — |
| — Engen . . . | 1 | — |
| — Geißsingen . . . | 1 | — |
| — Donaueschingen . . . | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Villingen . . . | $\frac{3}{4}$ | — |

| | | | | | | Post. | Meil. |
|----------------------|---|---|---|---|---|---------------|-------|
| Bis Grum - Schildach | . | . | . | . | . | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Hornberg | . | . | . | . | . | $\frac{4}{3}$ | — |
| — Haufach | . | . | . | . | . | $\frac{4}{3}$ | — |
| — Stecken | . | . | . | . | . | $\frac{4}{3}$ | — |
| — Ofenburg | . | . | . | . | . | I | — |
| — Kehl | . | . | . | . | . | I | — |
| — Strafsburg | . | . | . | . | . | $\frac{1}{2}$ | — |
| — Stissen | . | . | . | . | . | $\frac{1}{2}$ | — |
| — Villedom | . | . | . | . | . | I | — |
| — Zabern | . | . | . | . | . | $\frac{1}{2}$ | — |
| — Pfalzburg | . | . | . | . | . | $\frac{1}{2}$ | — |
| — Homartien | . | . | . | . | . | I | — |
| — Heming | . | . | . | . | . | I | — |
| — Azondage | . | . | . | . | . | $\frac{1}{2}$ | — |
| — Bourdonage | . | . | . | . | . | I | — |
| — Vic | . | . | . | . | . | 2 | — |
| — Delme | . | . | . | . | . | 2 | — |
| — Solgne | . | . | . | . | . | I | — |
| — La Horgne | . | . | . | . | . | I | — |
| — Metz | . | . | . | . | . | $\frac{1}{2}$ | — |
| — Gravelotto | . | . | . | . | . | $\frac{1}{2}$ | — |
| — Mallatour | . | . | . | . | . | I | — |
| — Harville | . | . | . | . | . | $\frac{1}{2}$ | — |
| — Manheule | . | . | . | . | . | I | — |
| — Verdün | . | . | . | . | . | 2 | — |
| — Domballe | . | . | . | . | . | $\frac{1}{2}$ | — |

| | Post. | Meil. |
|------------------|-----------------|-------|
| Bis Clermont | I | — |
| — Islettes | I | — |
| — St. Menehoud | I | — |
| — Orbevale | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Bellay | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Notre | I | — |
| — Chalons | I | — |
| — Mastogne | I | — |
| — Jalons | I | — |
| — Plivaux | I | — |
| — Epernay | I | — |
| — La Cave | I | — |
| — Port a Pinson | I | — |
| — Dormans | I | — |
| — Paroy | I | — |
| — Chateau Thicry | I | — |
| — Vivay | I | — |
| — Montrevill | I | — |
| — La Ferle | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — St. Jean | I | — |
| — Meaux | I | — |
| — Cive | I | — |
| — Vert Galant | I | — |
| — Bondy | I | — |
| — Paris | I | — |
| | 77 | — |

2. Route

über Augsburg, Ulm, Ra-
stadt, Straßburg, Nancy und
Chalons.

Siehe Straßburg pag. 219.

| | | | | | Post. | Meil. |
|---------------|---|---|---|---|------------------|-------|
| Bis Straßburg | • | • | • | • | 23 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Heming | • | • | • | • | 7 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Blamont | • | • | • | • | 2 | — |
| — Benameny | • | • | • | • | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Domballe | • | • | • | • | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Nancy | • | • | • | • | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Valaine | • | • | • | • | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Toul | • | • | • | • | 1 | — |
| — Layes | • | • | • | • | 1 | — |
| — Void | • | • | • | • | 1 | — |
| — St. Aubin | • | • | • | • | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Lingne | • | • | • | • | 1 | — |
| — Barleduc | • | • | • | • | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Saultrup | • | • | • | • | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — St. Dizier | • | • | • | • | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Pertes | • | • | • | • | 1 | — |
| — Faremont | • | • | • | • | 1 | — |
| — Vitry | • | • | • | • | 1 | — |
| — St. Amand | • | • | • | • | 1 | — |

| | Post. | Meil. |
|---------------------------|-------|-------|
| Bis la Chaussée | 1 | — |
| — Chepy | 1 | — |
| — Chalons | 1 | — |

Von da siehe oben

| | | |
|---------------------|------------------------|---------|
| Bis Paris | 18 $\frac{1}{2}$ | — |
| | <hr/> 74 $\frac{1}{2}$ | <hr/> — |

3. Route

über Donauwörth, Ellwangen, Mannheim, Homburg, Metz und Verdün.

Siehe Mannheim pag. 141.

| | | |
|------------------------|----|---|
| Bis Mannheim | 19 | — |
|------------------------|----|---|

Von da siehe Metz 3te Route pag. 153.

| | | |
|--------------------|-----------------|-----------------|
| Bis Metz | 8 $\frac{1}{2}$ | 8 $\frac{1}{2}$ |
|--------------------|-----------------|-----------------|

Siehe oben 1te Route.

| | | |
|---------------------|------------------------|-----------------------|
| Bis Paris | 35 | — |
| | <hr/> 62 $\frac{1}{2}$ | <hr/> 8 $\frac{1}{2}$ |

Route nach Parma

über Inspruck, Brixen, Verona und Mantua.

Siehe Neapel pag. 162.

| | Post. | Meil. |
|-------------------------|------------------|-------|
| Bis Mantua | 36 $\frac{5}{6}$ | — |
| — Borgo forte | I | — |
| — Guastallo | I | — |
| — Bersello | I | — |
| — Parma | I | — |

NB. Die zerschiedene Routen
über Augsburg, Salzburg
und Wolfertshausen bis
Trient und Inspruck siehe
bey Brixen pag. 36, In-
spruck pag. 106, und Rom
pag. 200.

Route nach Passau.

| | | |
|-------------------------|-----------------|---------|
| Von München | | |
| Bis Parstorf | I | — |
| — Höhenlinden | I | — |
| — Haag | I | — |
| — Ampfing | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Altötting | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Markel | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Braunau | I | — |
| — Malching | I | — |
| — Schärding | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Passau | I | — |
| | <hr/> I2 | <hr/> — |

2. Route

über Regensburg.

*Siehe Wien pag. 235.*17 $\frac{1}{2}$

—

3. Route

über Landshut, und Straubing.

*Siehe Prag 2te Route
pag. 195.*

Bis Straubing

7 $\frac{1}{4}$

—

— Platling

2

—

— Vilshofen

2

—

— Passau

2

—

13 $\frac{1}{4}$

—

Route nach Paderborn

über Augsburg, Anspach,
Würzburg und Cassel.*Siehe Bremen pag. 29.*

Bis Cassel

28 $\frac{1}{4}$ 2 $\frac{1}{2}$

— Westüfel

—

2

— Warburg

—

2

| | Post. | Meil. |
|-----------------------|-------|-------|
| Bis Lichtenau | — | 1 |
| — Paderborn | — | 2 |

| | |
|------------------|-----------------|
| 28 $\frac{1}{4}$ | 9 $\frac{1}{2}$ |
|------------------|-----------------|

2. Route

über Neuburg, Anspach,
Wirzburg und Cassel.

| | |
|----|---|
| 28 | 7 |
|----|---|

Siehe Emden pag. 76.

3. Route

über Donauwörth, Mergent-
heim, Frankfurt, und
Wezlar.

Siehe Cöln pag. 50.

| | | |
|-----------------------|------------------|---|
| Bis Frankfurt | 20 $\frac{1}{2}$ | — |
|-----------------------|------------------|---|

*Von da siehe Osnabrück 4te
Route pag. 175.*

| | | |
|-----------------------|------------------|---|
| Bis Paderborn | 12 $\frac{3}{4}$ | — |
|-----------------------|------------------|---|

| | |
|------------------|---|
| 33 $\frac{1}{4}$ | — |
|------------------|---|

Route nach Pavia

über Memmingen, Schaf-
hausen, Geneve, und
Mayland.

| | Post. | Meil. |
|------------------------------|------------------|------------------|
| <i>Siehe Geneve pag. 87.</i> | | |
| Bis Geneve | 16 $\frac{3}{4}$ | 30 $\frac{3}{4}$ |
| <i>Von da siehe Genua</i> | | |
| <i>pag. 89.</i> | | |

| | | |
|---------------------|------------------------|------------------------|
| Bis Pavia | 2 $\frac{1}{2}$ | 61 |
| | <hr/> 19 $\frac{1}{4}$ | <hr/> 91 $\frac{3}{4}$ |

2. Route

über Memmingen, Schaf-
haufen, Zürich, und May-
land.

Siehe Como pag. 53.

| | | |
|-----------------------|------------------|----------|
| Bis Como | 14 $\frac{1}{2}$ | 31 |
| — Parascina | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Mayland | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Pignasco | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Pavia | 1 | — |
| | <hr/> 20 | <hr/> 31 |

3. Route

über Inspruck, Trient, Ve-
rona und Mayland.

Siehe Neapel pag. 162.

| | Post. | Meil. |
|-----------------------------|------------------|-------|
| Bis Verona | 33 $\frac{1}{3}$ | — |
| — Castelnuevo | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Denfenzano | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Ponte St. Marco | 1 | — |
| — Prescia | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Orbinovi | 2 | — |
| — Crema | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Lodi | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Malegnano | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Mayland | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Pavia | 2 $\frac{1}{2}$ | — |
| | 49 $\frac{1}{3}$ | — |

Route nach Perchtes-
gaden.

Siehe Brixen pag. 36.

| | | |
|---------------------------|-----------------|---|
| Bis Reichenhall | 8 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Perchtesgaden | 1 | — |
| | 9 $\frac{1}{2}$ | — |

Route nach Piazenza

über Augsburg, Ulm, Schaf-
hausen, Geneve und May-
land.

Siehe Geneve pag. 87.

Bis Geneve

Post. Meil.

16 $\frac{3}{4}$ 30 $\frac{3}{4}$

*Von da siehe Genua
pag. 89.*

Bis Mayland

— 61

— Malegnano

1 $\frac{1}{2}$ —

— Lodi

1 $\frac{1}{2}$ —

— Zorlesco

1 —

— Piacenza

2 —

22 $\frac{3}{4}$ 91 $\frac{3}{4}$

2. Route

über Memmingen, Schafhau-
fen, Zürich und Mayland.

Siehe Como pag. 53.

Bis Como

14 $\frac{1}{2}$ 31

— Parascina

1 $\frac{1}{2}$ —

— Mayland

1 $\frac{1}{2}$ —

— Malegnano

1 $\frac{1}{2}$ —

| | Post. | Meil. |
|----------------------|------------------------|----------|
| Bis Lodi | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Zorlesco | 1 | — |
| — Piacenza | 2 | — |
| | <hr/> 23 $\frac{1}{2}$ | <hr/> 31 |

Nebenroute.

Von Bellinzono

| | | |
|----------------------|---|---|
| Bis Varese | — | 3 |
| — Tradate | — | 2 |
| — Sorone | — | 2 |
| — Mayland | — | 4 |

3. Route

über Inspruck, Trient, Verona und Mayland.

Siehe Neapel pag. 162.

| | | |
|----------------------|------------------|---|
| Bis Verona | 33 $\frac{1}{3}$ | — |
|----------------------|------------------|---|

*Von da siehe Mayland
3te Route pag. 143.*

| | | |
|----------------------|------------------------|---------|
| Bis Lodi | $10\frac{1}{2}$ | — |
| — Piacenza | 3 | — |
| | <hr/> 46 $\frac{5}{6}$ | <hr/> — |

Route nach Potsdam
über Regensburg, Dresden
und Berlin.

Siehe Berlin pag. 21.

| | | |
|------------------------|------------------|------------------|
| Bis Berlin | 19 $\frac{1}{2}$ | 39 $\frac{1}{2}$ |
| — Zellendorf | — | 2 |
| — Potsdam | — | 2 |
| | 19 $\frac{1}{2}$ | 43 $\frac{1}{2}$ |

2. Route

über Ingolstadt, Amberg,
Leipzig und Wittenberg.

Siehe Danzig pag. 61.

| | | |
|---|----|---|
| Bis Eger | 17 | — |
| <i>Von da siehe Berlin 2te
Route pag. 23.</i> | | |

| | | |
|-----------------------|----|----|
| Bis Bielitz | — | 34 |
| — Potsdam | — | 2 |
| | 17 | 36 |

Route nach Prag

über Regensburg und Pilsen.

| | | | | | Polt. | Meil. |
|---------------|---|---|---|---|-----------------|-------|
| Von München | | | | | | |
| Bis Garching | . | . | . | . | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Freyting | . | . | . | . | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Mosburg | . | . | . | . | I | — |
| — Landshut | . | . | . | . | I | — |
| — Ergolsbach | . | . | . | . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Buchhausen | . | . | . | . | I | — |
| — Eglofsheim | . | . | . | . | I | — |
| — Regensburg | . | . | . | . | I | — |
| — Kirn | . | . | . | . | I | — |
| — Nietenau | . | . | . | . | I | — |
| — Neukirchen | . | . | . | . | I | — |
| — Röz | . | . | . | . | I | — |
| — Waldmünchen | . | . | . | . | I | — |
| — Klentsch | . | . | . | . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Teinitz | . | . | . | . | I | — |
| — Stankau | . | . | . | . | I | — |
| — Staab | . | . | . | . | I | — |
| — Pilsen | . | . | . | . | I | — |
| — Rochizan | . | . | . | . | I | — |
| — Mauth | . | . | . | . | I | — |
| — Zerhowitz | . | . | . | . | I | — |
| — Idiz | . | . | . | . | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Beraun | . | . | . | . | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Dusnick | . | . | . | . | I | — |
| — Prag | . | . | . | . | I | — |
| | | | | | $25\frac{1}{2}$ | — |

2. Route über Straubing.

| | Post. | Meil. |
|-------------------------|------------------------|---------|
| Von München | | |
| Bis Landshut | 4 | — |
| — Au | I | — |
| — Menkhofen | I | — |
| — Straubing | I $\frac{1}{4}$ | — |
| — Stahlwangen | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Cham | I | — |
| — Waldmünchen | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Prag | 13 | — |
| | <hr/> 24 $\frac{1}{4}$ | <hr/> — |

Route nach Presburg über Braunau, Linz, und Wien.

Siehe Cracau pag. 57.

| | | |
|------------------------|------------------------|---------|
| Bis Wien | 28 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Schwechat | I | — |
| — Fischament | I | — |
| — Rogelsbrun | I | — |
| — Altenburg | I | — |
| — Presburg | I | — |
| | <hr/> 33 $\frac{1}{4}$ | <hr/> — |

2. Route

über Scharding, Linz und
Wien.

*Siehe Wien 2te Route
pag. 236.*

| | | |
|----------------------|----------|---------|
| Bis Wien | 28 | — |
| — Presburg | 5 | — |
| | <hr/> 33 | <hr/> — |

R.

Route nach Raftadt

über Augsburg, Ulm, Can-
stadt und Durlach.

Siehe Straßburg pag. 219.

Post. Meil.

20

—

2. Route

über Augsburg, Ulm und
Ofenburg.

Siehe Paris pag. 179.

| | | |
|----------------------|------------------|-------|
| Bis Ofenburg | 22 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Appenweyer | $\frac{1}{2}$ | — |
| — Bühl | $\frac{1}{4}$ | — |
| — Raftadt | 1 | — |
| <hr/> | | <hr/> |
| | 25 $\frac{1}{4}$ | — |

Route nach Ravensburg

über Augsburg und Mem-
mingen.

Von München

| | | |
|--------------------------|-----------------|---|
| Bis Schwabhausen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Erasburg | $\frac{1}{2}$ | — |

| | Post. | Meil. |
|----------------------|-----------------|-------|
| Bis Augsburg | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Schwabmünchen . . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Mindelheim | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Memmingen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Wurzach | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Wolfegg | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Ravensburg | $\frac{3}{4}$ | — |
| | $11\frac{3}{4}$ | — |

2. Route

über Landsberg und Memmingen.

10

Siehe Tettnang pag. 221 $\frac{1}{2}$.

Route nach Ravenna

über Inspruck, Trient, Verona, Mantua und Ferrara.

Siehe Neapel pag. 162.

| | | |
|-----------------------|-----------------|---|
| Bis Mantua | $36\frac{5}{6}$ | — |
| — St. Benedetto . . . | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Ostiglia | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — La Massa | 1 | — |
| — Palantone | 1 | — |
| — Ferrara | 1 | — |

| | Post. | Meil. |
|--------------------------|------------------------|---------|
| Bis St. Nicolo | I | — |
| — Argenta | I | — |
| — Longestrino | I | — |
| — Cape de Lapi | $I\frac{1}{2}$ | — |
| — Salberto | I | — |
| — Fussignano | I | — |
| — Ravenna | $I\frac{1}{2}$ | — |
| | <hr/> 50 $\frac{5}{6}$ | <hr/> — |

Route nach Regensburg.

Von München

| | | |
|--------------------------|----------------|---|
| Bis Unterbruck | $I\frac{1}{2}$ | — |
| — Pfaffenhofen | $I\frac{3}{4}$ | — |
| — Geissenfeld | $I\frac{1}{4}$ | — |
| — Neustadt | $I\frac{1}{4}$ | — |
| — Saal | $I\frac{1}{4}$ | — |
| — Regensburg | $I\frac{1}{2}$ | — |

8 $\frac{1}{2}$

2. Route

über Landshut.

8 $\frac{1}{2}$

Siehe Berlin pag. 21.

Route nach Reichenhall.

Siehe Brixen pag. 36.

8 $\frac{1}{2}$

Route nach Rosenheim.

Von München

| | Post. | Meil. |
|-----------------------|----------------|-------|
| Bis Peis | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Aybling | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Rosenheim | $\frac{3}{4}$ | — |
| | $3\frac{3}{4}$ | — |

Route nach Rom

über Wolfertshausen, In-
spruck, Trient, Venedig,
und Loretto.

Von München.

| | | |
|------------------------------|----------------|---|
| Bis Wolfertshausen | 2 | — |
| — Benedictbeuern | 2 | — |
| — Wallersee | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Mittewald | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Seefeld | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Inspruck | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Schönberg | I | — |
| — Steinach | I | — |
| — Brenner | I | — |
| — Sterzingen | I | — |
| — Mittewald | I | — |
| — Brixen | I | — |
| — Collmann | I | — |
| — Deutschen | I | — |

| | Post. | Meil. |
|---------------------------|----------------|-------|
| Bis Botzen | I | — |
| — Brandzol | I | — |
| — Neumark | I | — |
| — Salurn | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Nevis | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Trient | I | — |
| — Bergine | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Borgo | 2 | — |
| — Primolano | 2 | — |
| — Bassano | 2 | — |
| — Castet Franco | 2 | — |
| — Treviso | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Mestre | $1\frac{1}{2}$ | — |

Zu Wasser.

| | | |
|-----------------------|---|---------|
| Bis Venedig | — | Ital. 5 |
|-----------------------|---|---------|

NB. Fünf italienische Meilen
machen eine deutsche.

Zu Wasser.

| | | |
|------------------------|----------------|----|
| Bis Chiozza | — | 20 |
| — La Fornaci | I | — |
| — Mefsula | 2 | — |
| — Vallano | 2 | — |
| — Magnavoico | 2 | — |
| — Pirmara | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Ravena | 2 | — |

| | Post. | Meil. |
|-------------------------------|----------------|-------|
| Bis Alfasio | I | — |
| — Cefenatica | 2 | — |
| — La Catolica | $I\frac{1}{2}$ | — |
| — Pefaro | 1 | — |
| — Fano | I | — |
| — Marotta | I | — |
| — Segnigaglia | I | — |
| — Casse Brugiate | I | — |
| — Ancona | I | — |
| — Camerano | I | — |
| — Loreto | I | — |
| — Maceratta | $I\frac{1}{2}$ | — |
| — Totentino | I | — |
| — Volumaro | I | — |
| — Ponte de la Trave | I | — |
| — Sera Valle | I | — |
| — Casa nuovo | I | — |
| — Foligno | I | — |
| — Le Venne | I | — |
| — Spoleto | I | — |
| — Strettura | I | — |
| — Terni | I | — |
| — Nari | I | — |
| — Otricoli | I | — |
| — Al-Borghetto | $I\frac{1}{2}$ | — |

| | Post. | Meil. |
|---------------------------|-------|-------|
| Bis Prima Porte | I | — |
| — Rom | I | — |
| | 81½ | — |
| Zu Wasser | — | 25 |

Nebenroute.

Von Fano

| | | |
|-----------------------------|---|---|
| Bis Temaglia | I | — |
| — Fossombrone | I | — |
| — Aqualogna | I | — |
| — Cagli | I | — |
| — Cantiona | I | — |
| — Sigillo | I | — |
| — Gualda | I | — |
| — Noccera | I | — |
| — Ponte centesimo | I | — |
| — Foligno | I | — |

2. Route

über Kuffstein, Inspruck,
Trient, Verona, Mantua,
— Modena und Florenz.

77⅓ —

— *Siehe Neapel pag. 162.*

Route über Augsburg.

Siehe Inspruck pag. 106.

über Salzburg.
Siehe Brixen pag. 36.

Route nach Rostock
 über Regensburg, Amberg,
 Hof, Dresden und Berlin.
Siehe Berlin pag. 21.

| | Post. | Meil. |
|-----------------------|------------------|------------------|
| Bis Berlin | 19 $\frac{1}{2}$ | 39 $\frac{1}{2}$ |
| — Bozo | — | 3 |
| — Ferbellin | — | 4 |
| — Neuruppin | — | 1 |
| — Reinsberg | — | 2 |
| — Wittstock | — | 3 |
| — Plauen | — | 4 |
| — Gustrow | — | 4 |
| — Rostock | — | 4 |

2. Route

über Nürnberg, Bamberg,
 Coburg, Salfeld, Jena und
 Schwerin.

Von München

| | | |
|--------------------------|-----------------|---|
| Bis Unterbruck | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Pfaffenhofen | 1 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Ingolstadt | 2 | — |

| | Post. | Meil. |
|---------------------------|-----------------|-----------------|
| Bis Peilengries | 2 | — |
| — Postbaur | 2 | — |
| — Feucht | I | — |
| — Nürnberg | I | — |
| — Erlang | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Forchheim | I | — |
| — Bamberg | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Ratersdorf | I | — |
| — Gleufen | I | — |
| — Coburg | I | — |
| — Judenbach | — | 3 |
| — Gräfenenthal | — | 2 $\frac{1}{2}$ |
| — Salfeld | — | 2 $\frac{1}{2}$ |
| — Uhlstädt | — | 2 |
| — Jena | — | 3 |
| — Naumburg | — | 4 |
| — Weissenfels | — | 3 |
| — Merseburg | — | 3 |
| — Halle | — | 2 |
| — Warkau | — | 3 |
| — Kalbe | — | 4 |
| — Magdeburg | — | 4 |
| — Burgstal | — | 4 |
| — Stendal | — | 3 |
| — Osterburg | — | 3 |
| — Arentsee | — | 2 |

| | Post. | Meil. |
|-----------------------|------------------|-------|
| Bis Lenzen | — | 3 |
| — Grabow | — | 3 |
| — Nieftadt | — | 1 |
| — Schwerin | — | 5 |
| — Sternberg | — | 4 |
| — Bützow | — | 2 |
| — Rostock | — | 4 |
| | 18 $\frac{1}{4}$ | 70 |

3. Route

Siehe Magdeburg pag. 137.

| | | |
|-------------------------|----|----|
| Bis Magdeburg | 16 | 40 |
| — Rostock | — | 34 |
| | 16 | 74 |

Route nach Rotterdam

über Augsburg, Ulm, Stuttgart, Mannheim, Coblenz, Köln, Cleve und Nimmwegen.

Siehe Amsterdam pag. 10.

| | | |
|-------------------------|----|-----------------|
| Bis Nimmwegen | 43 | — |
| — Tiel | — | 3 $\frac{1}{2}$ |
| — Gercum | — | 3 |

| | Post. | Meil. |
|-----------------------|-------|-----------------|
| Bis Krûmpen | — | $3\frac{1}{2}$ |
| — Rotterdam | — | $1\frac{3}{4}$ |
| | 43 | $11\frac{3}{4}$ |

2. Route

über Donauwörth, Mergentheim, Frankfurt, Cöln, Masseyk und Herzogenbusch.

Siehe Cöln pag. 50.

| | | |
|---------------------------|-----------------|-----------------|
| Bis Cöln | $32\frac{1}{2}$ | — |
| — Bergen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Jûlich | 1 | — |
| — Geilenkirchen | 1 | — |
| — Sittart | 1 | — |
| — Masseyk | 1 | — |
| — Bochhold | — | 2 |
| — Eidhofen | — | 3 |
| — Herzogenbusch | — | $3\frac{1}{2}$ |
| — Drynen | — | $1\frac{1}{2}$ |
| — Gorcum | — | 3 |
| — Rotterdam | — | $5\frac{1}{4}$ |
| | 38 | $17\frac{3}{4}$ |

S.

Route nach Salfeld

über Augsburg, Nürnberg,
Bamberg und Coburg.

Siehe Hamburg pag. 96.

| | Post. | Meil. |
|--------------------------|-----------------|----------------|
| Bis Coburg | $20\frac{3}{4}$ | — |
| — Judenbach | — | 3 |
| — Gräfenenthal | — | $2\frac{1}{2}$ |
| — Salfeld | — | $2\frac{1}{2}$ |
| | $20\frac{3}{4}$ | 8 |

2. Route

über Ingolstadt, Nürnberg,
Bamberg und Coburg.

Siehe Braunschweig pag. 27.

| | | |
|----------------------|-----------------|---|
| Bis Coburg | $18\frac{1}{4}$ | — |
| — Salfeld | — | 8 |
| | $18\frac{1}{4}$ | 8 |

3. Route

über Amberg, Bayreuth,
und Cronach.

Siehe Magdeburg pag. 137.

16 12

Route nach Salzburg.

| | Post. | Meil. |
|------------------------|----------------|-------|
| Von München | | |
| Bis Zorneding | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Steinerling | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Wasserburg | 1 | — |
| — Fräbertsheim | 1 | — |
| — Stein | 1 | — |
| — Waging | 1 | — |
| — Salzburg | 2 | — |

8 $\frac{1}{2}$

2. Route

über Reichenhall.

9 $\frac{1}{2}$

Siehe Brixen pag. 36.

Route nach Schafhausen

über Augsburg, Ulm und
Möskirch.

16 $\frac{3}{4}$

Siehe Geneve pag. 87.

2. Route

über Memmingen, Altshau-
sen und Pfullendorf.

14 $\frac{1}{2}$

Siehe Bern pag. 24.

Route nach Schärding

über Braunau.

Post. Meil.

II

—

Siehe Passau pag. 184.

2. Route.

über Straubing.

Siehe Straubing pag. 220.

| | | |
|-----------------------|-----------------|---|
| Bis Straubing | 7 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Plattling | 2 | — |
| — Vilshofen | 2 | — |
| — Schärding | 2 | — |

13 $\frac{1}{4}$

—

Route nach Schleswig

über Augsburg, Nürnberg,
Bamberg, Eifennach, Duder-
stadt, Braunschweig, Lüne-
burg und Hamburg.*Siehe Hamburg pag. 96.*

| | | |
|---------------------|----|----|
| Bis Hamburg | 36 | 27 |
|---------------------|----|----|

1 4

| | Post. | Meil. |
|---------------------------------|-------|------------------|
| <i>Von da siehe Coppenhagen</i> | | |
| <i>pag. 55.</i> | | |
| Bis Schleswig | — | 17 $\frac{3}{4}$ |
| | 36 | 44 $\frac{3}{4}$ |

Route nach Schwalbach
über Augsburg, Ulm, Stutt-
gard, Mannheim, und
Maynz.

26 —

Siehe Amsterdam pag. 8.

2. Route

über Donauwörth, Heilbron,
Mannheim und Maynz.

Siehe Mannheim pag. 141.

| | | |
|----------------------|-----------------|---|
| Bis Mannheim | 19 | — |
| — Worms | 1 | — |
| — Oppenheim | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Maynz | 1 | — |
| — Schwalbach | 1 $\frac{1}{2}$ | — |

NB. Die verschiedene Routen
siehe bey Aachen pag. 5,
Antwerpen pag. 12, Berg-
opzoom pag. 19, Brüssel
pag. 39, und Dünkirchen
pag. 68.

23 $\frac{3}{4}$ —

Route nach Schwerin

über Augsburg, Nürnberg,
Bamberg, Eifennach, Duder-
stadt, Braunschweig, und
Lüneburg.

Siehe Hamburg pag. 96.

| | | |
|-----------------------|----------|----------|
| Bis Lüneburg | 36 | 20 |
| — Boitzenburg | — | 3 |
| — Wittenburg | — | 4 |
| — Schwerin | — | 4 |
| | <hr/> 36 | <hr/> 31 |

2. Route

über Nürnberg, Bamberg,
Coburg, Jena, Halle und
Magdeburg.

18 $\frac{1}{4}$ 60

Siehe Rostock pag. 204.

Route nach Sollothurn
über Augsburg, Ulm und
Schafhausen.

Post. Meil.

16 $\frac{3}{4}$

11 $\frac{3}{4}$

Siehe Geneve pag. 87.

2. Route

über Memmingen, Altshau-
fen und Schafhausen.

14 $\frac{1}{2}$

11 $\frac{3}{4}$

Siehe Bern pag. 24.

Route nach Speir
über Augsburg, Ulm, Stutt-
gard und Bruchsal.

Siehe Amsterdam pag. 8.

Bis Waghäusel
— Speir

19 $\frac{1}{2}$
 $\frac{1}{2}$

20

2. Route

über Augsburg, Ulm, Can-
stadt und Heilbron.

Siehe Brüssel pag. 39.

Bis Wisloch
— Speir

19 $\frac{3}{4}$
 $1\frac{1}{4}$

21

3. Route

über Augsb., Donauwörth,
und Heilbron.

Siehe Aachen pag. 5.

Bis Wisloch

— Speir

Post. Meil.

17 $\frac{3}{4}$

—

1 $\frac{1}{4}$

—

4. Route

über Donauwörth, und
Heilbron.

Siehe Mannheim pag. 141.

Bis Wisloch

— Speir

19

—

17

—

1 $\frac{1}{4}$

—

18 $\frac{1}{4}$

—

Route nach Stargat

über Regensburg, Amberg,
Bayreuth, Hof, Dresden,
und Berlin.

Siehe Berlin pag. 21.

Bis Berlin

— Bernow

— Neustadt

— Angermünde

— Schwedt

19 $\frac{1}{2}$

39 $\frac{1}{2}$

—

3

—

3

—

3

—

2

| | Post. | Meil. |
|--------------------------|-------|----------------|
| Bis Königsberg | — | 2 |
| — Bahn | — | 3 |
| — Piritz | — | 2 |
| — Stargat | — | $2\frac{1}{2}$ |

2. Route

19 $\frac{1}{2}$ 60

über Amberg, Eger, Dres-
den und Cüstrin.

Siehe Danzig pag. 61.

| | | |
|-----------------------|----|------------------|
| Bis Cüstrin | 20 | 39 $\frac{1}{2}$ |
| — Neuendamm | — | 2 |
| — Soldin | — | 3 |
| — Piritz | — | 3 |
| — Stargat | — | 3 |

20 50 $\frac{1}{2}$

Route nach Stettin

über Regensburg, Amberg,
Bayreuth, Hof, Dresden,
und Berlin.

Siehe Berlin pag. 21.

| | | |
|-------------------------|------------------|------------------|
| Bis Berlin | 19 $\frac{1}{2}$ | 39 $\frac{1}{2}$ |
| — Oranienburg | — | 4 |
| — Zehdenck | — | 3 |
| — Templin | — | 2 |
| — Brenzlau | — | 4 |

| | Post. | Meil. |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| Bis Lockeniz | — | 4 |
| — Stettin | — | 3 |
| | <hr/> 19 $\frac{1}{2}$ | <hr/> 59 $\frac{1}{2}$ |

2. Route

über Ingolstadt, Amberg,
Carlsbad, Dresden, und
Cüstrin.

Siehe Danzig pag. 61.

| | | |
|-----------------------|----------|------------------|
| Bis Cüstrin | 20 | 39 $\frac{1}{2}$ |
| — Neuendamm | — | 2 |
| — Soldin | — | 3 |
| — Piritz | — | 3 |
| — Neumark | — | 2 |
| — Dam | — | 2 |
| — Stettin | — | $\frac{1}{2}$ |
| | <hr/> 20 | <hr/> 52 |

Route nach Schwäbisch
Gmünd.

Von München

| | | |
|----------------------------|-----------------|---|
| Bis Schwabhausen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Aichach | 2 | — |
| — Holzach | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Donauwörth | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Dillingen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Giengen | 1 $\frac{1}{4}$ | — |

| | Post. | Meil. |
|---------------------------|-----------------|-------|
| Bis Heidenheim | $\frac{1}{2}$ | — |
| — Ahlen | 1 | — |
| — Schwäb. Gmünd | $1\frac{1}{2}$ | — |
| | <hr/> | <hr/> |
| | $12\frac{1}{4}$ | — |

Route nach Stockholm
über Amberg, Eger, Dres-
den und Cüstrin.

Siehe Danzig pag. 61.

| | | |
|-------------------------|----|-----------------|
| Bis Cüstrin | 20 | $39\frac{1}{2}$ |
| — Neuendam | — | 2 |
| — Soldin | — | 3 |
| — Piritz | — | 3 |
| — Neumark | — | 2 |
| — Dam | — | 2 |
| — Stettin | — | $\frac{1}{2}$ |
| — Falkenheide | — | 3 |
| — Urkersmünde | — | 4 |
| — Anclam | — | 3 |
| — Greifswald | — | 4 |
| — Stralsund | — | 4 |

| | | |
|----------------------|----|----|
| Von da über die See. | 20 | 70 |
|----------------------|----|----|

2. Route
über Regensburg, Bayreuth,
Dresden, Berlin und Rostock.

Post. Meil.

*Siehe Berlin pag. 21.*Bis Berlin 19 $\frac{1}{2}$ 39 $\frac{1}{2}$ *Von da siehe Rostock
pag. 204.*

Bis Rostock — 25

— Rebniz — 3

— Damgarten — 1

— Neuencamp — 2

— Stralsund — 3

19 $\frac{1}{2}$ 73 $\frac{1}{2}$ **3. Route**über Nürnberg, Bamberg,
Coburg, Jena, Magdeburg,
und Rostock.*Siehe Rostock 2te Route
pag. 204.*Bis Rostock 18 $\frac{1}{4}$ 70

— Stralsund — 9

18 $\frac{1}{4}$ 79Von da über die See bis
Stockholm.

Route nach Stralsund.

*Siehe oben 1. 2. und 3te Route
nach Stockholm pag. 217.*

Route nach Straßburg

über Augsburg, Ulm, Can-
stadt, Durlach und Rastadt.

Von München

| | Post. | Meil. |
|--------------------------|----------------|-------|
| Bis Schwabhausen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Erasburg | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Augsburg | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Susmertshausen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Günzburg | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Ulm | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Westerfetten | I | — |
| — Geislingen | I | — |
| — Göppingen | I | — |
| — Plochingen | I | — |
| — Canstadt | I | — |
| — Enswayhingen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Pforzheim | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Durlach | $1\frac{1}{2}$ | — |

| | Post. | Meil. |
|------------------------|---------------|-------|
| Bis Ettlingen | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Rastadt | I | — |
| — Stollhofen | I | — |
| — Bischofsheim | I | — |
| — Kehl | I | — |
| — Straßburg | $\frac{1}{2}$ | — |

23 $\frac{1}{2}$

2. Route

über Augsburg, Ulm, Möskirch, und Ofenburg.

24 $\frac{1}{2}$

Siehe Paris pag. 179.

Route nach Straubing.

Von München

| | | |
|----------------------|-----------------|---|
| Bis Garching | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Freyding | I $\frac{1}{4}$ | — |
| — Mosburg | I | — |
| — Landshut | I | — |
| — Au | I | — |
| — Menkhofen | I | — |
| — Straubing | I $\frac{1}{4}$ | — |

7 $\frac{1}{4}$

2. Route

über Regensburg.

II $\frac{1}{2}$

Siehe Wien pag. 235.

Route nach Sulzbach
über Regensburg und Am-
berg.

Siehe Berlin pag. 21.

| | Post. | Meil. |
|----------------------|------------------------|---------|
| Bis Amberg | 12 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Sulzbach | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| | <hr/> 13 $\frac{3}{4}$ | <hr/> — |

2 Route
über Ingolstadt und Amberg.

Siehe Amberg pag. 8.

| | | |
|----------------------|------------------------|---------|
| Bis Amberg | 11 | — |
| — Sulzbach | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| | <hr/> 12 $\frac{1}{4}$ | <hr/> — |

3. Route

Siehe Amberg pag. 8.

| | | |
|----------------------|------------------------|---------|
| Bis Castel | 10 | — |
| — Sulzbach | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| | <hr/> 11 $\frac{1}{2}$ | <hr/> — |

T.

Route nach Tett nang

über Landsperg, Memmin-
gen und Ravensburg.

Von München

| | | |
|------------------------|-----------------|---|
| Bis Inningen | 2 | — |
| — Landsperg | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Buchloe | 1 | — |
| — Mindelheim | 1 | — |
| — Memmingen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Wurzach | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Wolfegg | 3 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Ravensburg | 3 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Tett nang | 1 | — |
| | <hr/> 11 | — |

2. Route

über Augsburg, Memmingen
und Ravensburg.

Siehe Ravensburg pag. 197.

| | | |
|--------------------------|------------------------|---|
| Bis Ravensburg | 11 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Tett nang | 1 | — |
| | <hr/> 12 $\frac{3}{4}$ | — |

| | Post. | Meil. |
|---|------------------|-------|
| Route nach Trient
über Kufstein, Innsbruck und
Brixen.
<i>Siehe Neapel pag. 162.</i> | 26 $\frac{5}{6}$ | — |

| | | |
|--|----|---|
| 2. Route
über Wolfertshausen, und
Innsbruck.
<i>Siehe Rom pag. 200.</i> | 25 | — |
|--|----|---|

| | | |
|---|--|--|
| Route
über Augsburg.
<i>Siehe Innsbruck pag. 106.</i>
über Salzburg.
<i>Siehe Brixen pag. 36.</i> | | |
|---|--|--|

| | | |
|--|--|--|
| Route nach Triest
über Salzburg.
<i>Siehe Salzburg pag. 209.</i> | | |
|--|--|--|

| | | | | | | Post. | Meil. |
|-----|--------------|---|---|---|---|-----------------|-------|
| Bis | Salzburg | . | . | . | . | 9 $\frac{1}{2}$ | — |
| — | Hallein | . | . | . | . | I | — |
| — | Golling | . | . | . | . | I | — |
| — | Werfen | . | . | . | . | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — | Hittau | . | . | . | . | I | — |
| — | Radstadt | . | . | . | . | I | — |
| — | Unternhausen | . | . | . | . | I | — |
| — | Weng | . | . | . | . | 2 | — |
| — | St. Michael | . | . | . | . | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — | Renweg | . | . | . | . | I | — |
| — | Gmünd | . | . | . | . | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — | Spital | . | . | . | . | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — | Paternian | . | . | . | . | I | — |
| — | Villach | . | . | . | . | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — | Würzen | . | . | . | . | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — | Sava | . | . | . | . | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — | Safsniz | . | . | . | . | I | — |
| — | Cramburg | . | . | . | . | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — | Laubach | . | . | . | . | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — | Oberleibach | . | . | . | . | I | — |
| — | Lafsée | . | . | . | . | I | — |
| — | Adlersberg | . | . | . | . | I | — |
| — | Prewald | . | . | . | . | I | — |
| — | Sefsana | . | . | . | . | I | — |
| — | Triest | . | . | . | . | I | — |
| | | | | | | 39 | — |

2. Route

über Inspruck und Trient.

Siehe Neapel pag. 162.

| | Post. | Meil. |
|---------------------------|------------------------|---------|
| Bis Trient | 26 $\frac{5}{6}$ | — |
| — Bergino | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Borgo | 2 | — |
| — Primolano | 2 | — |
| — Bassano | 2 | — |
| — Castel Franco | 2 | — |
| — Treviso | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Conegliano | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Salico | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Pordannone | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Cotroipo | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Palma nova | 2 | — |
| — Monte Falione | 2 | — |
| — Santa Croce | 1 | — |
| — Trieste | 1 | — |
| | <hr/> 49 $\frac{5}{6}$ | <hr/> — |

Post. Meil.

Route nach Turin

über Augsburg, Ulm, Schaf-
hausen, Geneve und Cham-
bery.

Siehe Geneve pag. 87.

| | | |
|---------------------------|------------------|------------------|
| Bis Geneve | 16 $\frac{3}{4}$ | 30 $\frac{3}{4}$ |
| — Chable | I | — |
| — Crussille | I | — |
| — Annecy | I | — |
| — St. Felix | I | — |
| — Aix | I | — |
| — Chambery | I | — |
| — Montmeillan | I | — |
| — Malleravene | I | — |
| — Aygnebelle | I | — |
| — Epierre | I | — |
| — La Chambre | I | — |
| — St. Jean | I | — |
| — St. Michel | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — St. Andre | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Villars Audin | I | — |
| — Bramant | I | — |
| — Laneburg | I | — |
| — Tavernette | I | — |
| über den Berg Cenis | | |

| | Post. | Meil. |
|--------------------------|----------------|-------|
| Bis Novalaise | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Suse | I | — |
| — La Jaconiere | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — St. Ambroise | I | — |
| — Rivoli | I | — |
| — Turin | $1\frac{1}{4}$ | — |

43 $30\frac{3}{4}$

2. Route

über Memmingen, Schaf-
haufen, Zürich, Como und
Mayland.

Siehe Como pag. 53.

| | | |
|-------------------------|-----------------------|----------|
| Bis Como | $14\frac{1}{2}$ | 31 |
| — Parascina | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Mayland | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Sedreano | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Buffalora | I | — |
| — Novera | I | — |
| — Vercelly | I | — |
| — St. Germono | I | — |
| — Cagliano | I | — |
| — Chivosco | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Sellimo | I | — |
| — Turin | I | — |
| | <hr/> $27\frac{1}{2}$ | <hr/> 31 |

3. Route

über Inspruck, Trient, Verona und Mayland.

Siehe Neapel pag. 162.

Bis Verona 33 $\frac{1}{3}$ —

Von da siehe Mayland 3te Route pag. 143.

Bis Mayland 13 $\frac{1}{2}$ —

Siehe oben 2te Route.

Bis Turin 10 —

56 $\frac{5}{6}$ —

V.

Route nach Venedig
über Kuffstein, Innsbruck,
Trient und Verona.

Siehe Neapel pag. 162.

| | Post. | Meil. |
|-------------------------|------------------|------------|
| Bis Verona | 33 $\frac{1}{3}$ | — |
| — Caldieri | I | — |
| — Monte Bello | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Vincenza | I | — |
| — Lafieldia | I | — |
| — Padua | I | — |
| — Adola | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Tufina | I $\frac{1}{2}$ | — |
| Zu Wasser. | | |
| Bis Venedig | — | Ital.
5 |

NB. Fünf italienische Meilen
machen eine deutsche.

2. Route

über Wolfertshausen, In-
spruck und Trient.

Siehe Rom pag. 200.

37 $\frac{1}{2}$ 5

V.

Route nach Venedig

Kufstein, Innsbruck,
Trient und Verona.

Siehe Neapel pag. 162,

ona 33 $\frac{1}{2}$

ri 1

Bello 1 $\frac{1}{2}$

. 1

. 1

. 1 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{1}{2}$

. 5

. 5

ilen

. 5

. 5

. 5

. 5

. 5

. 5

Route

über Augsburg.

Siehe Innsbruck pag. 106.

über Salzburg.

Siehe Brixen pag. 36.

Route nach Verona

über Kufstein, Brixen, und
Trient.*Siehe Neapel pag. 162.*

2. Route

über Wolfertshausen, In-
nsbruck und Trient.*Siehe Rom pag. 200.*

Bis Trient

— Aquavia

— Rovoredo

— Alla

— Peri

— Volargine

— Verona

Post. | Meil.

33 $\frac{1}{2}$

25

1

1

1

1

1

1

1 $\frac{1}{2}$ 31 $\frac{1}{2}$

Route

über Augsburg.

Siehe Inspruck pag. 106.

über Salzburg.

Siehe Brixen pag. 36.

W.

Route nach Walzhut

über Angsburg, Ulm und
Schafhausen.*Siehe Geneve pag. 87.*

| | Post. | Meil. |
|-------------------------|------------------|-------|
| Bis Schafhausen | 16 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Lauchingen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Waldshuth | 1 | — |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 19 | — |

2. Route

über Memmingen und Schaf-
hausen.*Siehe Bern pag. 24.*

| | | |
|-------------------------|------------------|-------|
| Bis Schafhausen | 14 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Waldshuth | 2 $\frac{1}{2}$ | — |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 17 | — |

Route nach Warschau

über Braunau, Linz, Wien
und Brün.*Siehe Cracau pag. 57.*

| | Post. | Meil. |
|------------------------|------------------|-------|
| Bis Cracau | 58 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Boyatowicz | — | 4 |
| — Wotzislau | — | 4 |
| — Malogoez | — | 5 |
| — Radoszyez | — | 5 |
| — Gawarezow | — | 5 |
| — Noromiaſta | — | 6 |
| — Tarezyn | — | 6 |
| — Warſchau | — | 4 |
| | 58 $\frac{3}{4}$ | 39 |

2. Route

über Regensburg, Prag und
Breslau.

Siehe Breslau pag. 31.

| | | |
|------------------------|------------------|----|
| Bis Breslau | 36 $\frac{1}{4}$ | 11 |
| — Oelfsa | — | 4 |
| — Wartenberg | — | 4 |
| — Kempen | — | 2 |
| — Wieruszow | — | 2 |
| — Naromiez | — | 3 |
| — Wielkie | — | 3 |
| — Widawa | — | 3 |
| — Lenki | — | 2 |

| | Post. | Meil. |
|----------------------------|-----------------|----------------|
| Bis Rosniatowitz | — | 2 |
| — Mzurcki | — | 2 |
| — Peterkau | — | 2 |
| — Wolbocz | — | $3\frac{1}{2}$ |
| — Lubochina | — | $3\frac{1}{2}$ |
| — Rava | — | $2\frac{1}{2}$ |
| — Chrzonowice | — | $2\frac{1}{2}$ |
| — Bulowka | — | 2 |
| — Nardazyc | — | 2 |
| — Janck | — | 2 |
| — Warschau | — | 2 |
| | $36\frac{1}{4}$ | 60 |

Route nach Weimar

über Augsburg, Nürnberg,
Bamberg und Coburg.

Siehe Hamburg pag. 96.

| | | |
|--------------------------|-----------------|----------------|
| Bis Coburg | $20\frac{3}{4}$ | — |
| — Judenbach | — | 3 |
| — Gräfenenthal | — | $2\frac{1}{2}$ |
| — Salfeld | — | $2\frac{1}{2}$ |

| | Post. | Meil. |
|------------------------|------------------|-------|
| Bis Uhlstädt | — | 2 |
| — Jena | — | 3 |
| — Weimar | — | 2 |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 20 $\frac{3}{4}$ | 15 |

2. Route

über Ingolstadt, Nürnberg,
und Coburg.

Siehe Rostock pag. 204.

| | | |
|--------------------|------------------|-------|
| Bis Jena | 18 $\frac{1}{4}$ | 13 |
| — Weimar | — | 2 |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 18 $\frac{1}{4}$ | 15 |

Route nach Wezlar

über Augsburg, Ulm, Can-
stadt, Heidelberg und Frank-
furt.

Siehe Brüssel pag. 39.

| | | |
|-------------------------|------------------|-------|
| Bis Frankfurt | 25 $\frac{3}{4}$ | |
| — Friedberg | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Batzbach | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Wezlar | 1 | — |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 29 $\frac{3}{4}$ | — |

Post. Meil.

2. Route

über Donauwörth, Mergentheim und Frankfurt.

Siehe Cöln pag. 50.

| | | |
|-------------------------|------------------|-------|
| Bis Frankfurt | 20 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Wezlar | 4 | — |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 24 $\frac{1}{2}$ | — |

Route nach Wien

über Regensburg, Passau,
und Linz.

Von München

| | | |
|-------------------------|-----------------|---|
| Bis Garching | 3 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Freyting | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Mosburg | 1 | — |
| — Landshut | 1 | — |
| — Ergoldsbach | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Buchhausen | 1 | — |
| — Eglofsheim | 1 | — |
| — Regensburg | 1 | — |
| — Pfada | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Straubing | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Plattling | 2 | — |
| — Vilshofen | 2 | — |

| | Post. | Meil. |
|-----------------------------|-----------------|-------|
| Bis Passau | 2 | — |
| — Schärding | I | — |
| — Siharding | I | — |
| — Bayerbach | I | — |
| — Effierding | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Linz | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Ens | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Strenberg | I | — |
| — Amstetten | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Kammelbach | I | — |
| — Melk | I | — |
| — St. Pölten | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Perschling | I $\frac{1}{2}$ | — |
| — Sighartskirchen | I | — |
| — Burgerstorf | I | — |
| — Wien | I | — |

35 $\frac{1}{2}$

2. Route

über Braunau und Schär-
ding.

Von München

| | | |
|-------------------------|-----------------|---|
| Bis Parstorf | I | — |
| — Höhenlinden | I | — |
| — Haag | I | — |
| — Ampfing | I $\frac{1}{2}$ | — |

| | Post. | Meil. |
|-------------------------|----------------|-------|
| Bis Altötting | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Markel | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Braunau | 1 | — |
| — Malching | 1 | — |
| — Schärding | $1\frac{1}{2}$ | — |

Siehe oben

| | | |
|--------------------|----|---|
| Bis Wien | 17 | — |
| | 28 | — |

3^{te} und gerade Route

über Braunau, Ried, und
Linz.

$28\frac{1}{4}$ —

Siehe Cracau pag. 57.

Route nach Wittenberg

über Regensburg, Eger,
und Plauen.

Siehe Leipzig pag. 113.

| | | |
|------------------------|-----------------|----|
| Bis Leipzig | $17\frac{3}{4}$ | 20 |
| — Düben | — | 4 |
| — Wittenberg | — | 4 |
| | $17\frac{3}{4}$ | 28 |

| | Post. | Meil. |
|---|------------------|------------------|
| 2. Route | | |
| über Ingolstadt, Amberg,
Bayreuth und Leipzig. | | |
| <i>Siehe Dresden pag. 64.</i> | | |
| Bis Plauen | 18 $\frac{1}{2}$ | 3 |
| <i>Von da siehe Berlin 2te
Route pag. 23.</i> | | |
| Bis Wittenberg | — | 21 $\frac{1}{2}$ |
| | 18 $\frac{1}{2}$ | 24 $\frac{1}{2}$ |

Route nach Wisbaden

über Augsburg, Ulm, Stutt-
gard, Mannheim, und
Maynz.

Siehe Amsterdam pag. 8.

| | | |
|----------------------|------------------|---|
| Bis Maynz | 24 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Wisbaden | $\frac{3}{4}$ | — |
| | 25 $\frac{1}{4}$ | — |

2. Route

über Augsb., Donauwörth,
Heilbron, Mannheim und
Maynz.

Siehe Aachen pag. 5.

| | Post. | Meil. |
|----------------------|------------------------|---------|
| Bis Maynz | 23 | — |
| — Wisbaden | $\frac{3}{4}$ | — |
| | <hr/> 23 $\frac{3}{4}$ | <hr/> — |

3. Route

über Donauwörth, Ellwan-
gen, Heilbron, Mannheim,
und Maynz.

Siehe Mannheim pag. 141.

| | | |
|------------------------|-----------------|---------|
| Bis Mannheim | 19 | — |
| — Worms | 1 | — |
| — Oppenheim | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Maynz | 1 | — |
| — Wisbaden | $\frac{3}{4}$ | — |
| | <hr/> 23 | <hr/> — |

Route nach Wolfen- büttel

über Augsburg, Nürnberg,
Eisennach und Duderstadt.

Siehe Hamburg pag. 96.

| | | |
|--------------------------|----------|---------|
| Bis Barum | 36 | 2 |
| — Wolfenbüttel | — | 1 |
| | <hr/> 36 | <hr/> 3 |

| | Post. | Meil. |
|--|------------------------|----------|
| 2. Route | | |
| über Ingolstadt, Nürnberg,
Coburg und Erfurt. | | |
| <i>Siehe Braunschweig pag. 27.</i> | | |
| Bis Hessen | 27 $\frac{3}{4}$ | 9 |
| — Wolfenbüttel | — | 4 |
| | <hr/> 27 $\frac{3}{4}$ | <hr/> 13 |

| | | |
|--|------------------|---|
| Route nach Worms | | |
| über Augsburg, Ulm, Stutt-
gard und Mannheim. | 22 $\frac{1}{4}$ | — |
| <i>Siehe Amsterdam pag. 8.</i> | | |

| | | |
|--|----------|---------|
| 2. Route | | |
| über Donauwörth, Heilbron
und Mannheim. | | |
| <i>Siehe Mannheim pag. 141.</i> | | |
| Bis Mannheim | 19 | — |
| — Worms | 1 | — |
| | <hr/> 20 | <hr/> — |
| NB. Die zerschiedene Routen
siehe bey Bergopzoom pag.
19, und Aachen pag. 5. | | |

| | Post. | Meil. |
|----------------------------|------------------|-------|
| Route nach Würzburg | | |
| über Augsburg und Anspach. | 16 $\frac{1}{2}$ | — |

Siehe Bremen pag 29.

2. Route

über Neuburg und Anspach.

Siehe Anspach pag. 11.

| | | |
|----------------------|------------------|---|
| Bis Anspach | 10 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Oberzen | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Uffenheim | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Ochsenfurt | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Würzburg | 1 | — |
| | 15 | — |

3. Route

Von München

| | | |
|------------------------|-----------------|---|
| Bis Schwabhausen . . . | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Aichach | 2 | — |

| | Post. | Meil. |
|--------------------------|-----------------|-------|
| — Holzach | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Donauwörth | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Nördlingen | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Dünkelspiel | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Feuchtwangen | 2 | — |
| — Rottenburg | 1 | — |
| — Uffenheim | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Ochsenfurt | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Würzburg | 1 | — |
| | <hr/> | <hr/> |
| | $16\frac{1}{2}$ | — |

4. Route

Von München

Bis Unterbruck

— Pfaffenhofen

— Neuburg

— Monheim

— Dietfurt

— Gunzenhausen

— Anspach

— Uffenheim

— Ochsenfurt

— Würzburg

 $1\frac{1}{2}$ $1\frac{3}{4}$

2

 $1\frac{1}{2}$

1

1

 $1\frac{1}{2}$ $2\frac{1}{2}$ $1\frac{1}{4}$

1

15

Post. Meil.

Z.**Route nach Zürich**über Augsburg, Ulm und
Schafhausen.*Siehe Geneve pag. 87.*

| | | |
|---------------------------|------------------|-----------------|
| Bis Schafhausen | 16 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Eglisau | — | 2 |
| — Zürich | — | 2 $\frac{1}{2}$ |
| | 16 $\frac{3}{4}$ | 4 $\frac{1}{2}$ |

2. Routeüber Memmingen und Schaf-
hausen.*Siehe Bern pag. 24.*

| | | |
|---------------------------|------------------|-----------------|
| Bis Schafhausen | 14 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Zürich | — | 4 $\frac{1}{2}$ |
| | 14 $\frac{1}{2}$ | 4 $\frac{1}{2}$ |

Route nach Zurzachüber Augsburg, Ulm, und
Schafhausen.*Siehe Geneve pag. 87.*16 $\frac{3}{4}$ 3 $\frac{1}{2}$

2. Route

über Memmingen, Altshau-
sen und Schafhausen.

Siehe Bern pag. 24.

| | Post. | Meil. |
|---------------------------|-----------------|----------------|
| Bis Schafhausen | $14\frac{1}{2}$ | — |
| — Zurzach | — | $3\frac{1}{2}$ |
| | $14\frac{1}{2}$ | $3\frac{1}{2}$ |

Route nach Zwey-
brücken

über Augsburg, Ulm, Can-
stadt, Rastadt und Strafs-
burg.

Siehe Strafsburg pag. 219.

| | | |
|--------------------------|-----------------|---|
| Bis Strafsburg | $23\frac{1}{2}$ | — |
| — Brumt | — | 2 |
| — Niederbrun | — | 3 |
| — Bitsch | — | 3 |
| — Exweiler | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Zweybrücken | $1\frac{1}{2}$ | — |
| | $26\frac{1}{2}$ | 8 |

2. Route

über Augsburg, Ulm, Stuttgart und Bruchsal.

Siehe Amsterdam pag. 10.

| | Post. | Meil. |
|---------------------------|------------------|-------|
| Bis Bruchsal | 18 $\frac{1}{4}$ | — |
| Ueber den Rhein. | | |
| Bis Germersheim | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Landau | 1 | — |
| — Ottersbach | 1 | — |
| — Weissenburg | 1 | — |
| — Bergzabern | 1 | — |
| — Salzweg | 1 | — |
| — Pirmasens | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Zweybrücken | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| | 26 $\frac{1}{2}$ | — |

3. Route

über Donauwörth, Heilbronn und Mannheim.

Siehe Mannheim pag. 141.

| | | |
|----------------------------|-----------------|---|
| Bis Mannheim | 19 | — |
| — Dürkheim | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Durmerstein | 1 | — |
| — Kaiserslautern | 1 $\frac{1}{4}$ | — |

| | Post. | Meil. |
|---------------------------|----------------|-------|
| Bis Bruckmühlbach | $1\frac{1}{2}$ | — |
| — Zweybrücken | $1\frac{1}{4}$ | — |

| | | |
|--|-----------------|---|
| | $25\frac{1}{2}$ | — |
|--|-----------------|---|

NB. Die verschiedene Routen
 siehe bey Aachen pag. 5,
 Antwerpen pag. 12, Berg-
 opzoom pag. 19, und Dün-
 kirchen pag. 68.



Anhang.

Route nach Bautzen

über Amberg, Bayreuth,
und Dresden.

Siehe Dresden pag. 64.

| | Post. | Meil. |
|------------------------|------------------|------------------|
| Bis Dresden | 18 $\frac{1}{2}$ | 19 $\frac{1}{2}$ |
| — Schmidfelden | — | 3 $\frac{1}{2}$ |
| — Bautzen | — | 3 $\frac{1}{2}$ |
| | 18 $\frac{1}{2}$ | 26 $\frac{1}{2}$ |

Route nach Biberach

über Augsburg und Ulm.

Siehe Geneve pag. 87.

| | | |
|----------------------|------------------|---|
| Bis Ulm | 8 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Laubheim | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Biberach | 1 | — |
| | 11 $\frac{1}{4}$ | — |

2. Route

über Landsperg und Mem-
mingen.

| | Post. | Meil. |
|----------------------------|-------|-------|
| <i>Siehe Bern pag. 24.</i> | | |
| Bis Memmingen | 7 | — |
| — Ochsenhausen | 1 | — |
| — Biberach | 1 | — |
| | 9 | — |

Route nach Branden-
burg
über Nürnberg, Bamberg,
und Coburg.

Siehe Rostock pag. 204.

| | | |
|-------------------------|------------------|----|
| Bis Burgstal | 18 $\frac{1}{4}$ | 40 |
| — Genthin | — | 3 |
| — Brandenburg | — | 4 |
| | 18 $\frac{1}{4}$ | 47 |

Route nach Buchhorn
über Memmingen und Ra-
vensburg.

Siehe Tettnang pag. 221 $\frac{1}{2}$.

| | | |
|------------------------|------------------|---|
| Bis Tettnang | 11 | — |
| — Buchhorn | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| | 12 $\frac{1}{4}$ | — |

2. Route

über Lindau.

Siehe Lindau pag. 120.

| | Post. | Meil. |
|----------------------|-----------------|-------|
| Bis Lindau | $11\frac{1}{2}$ | — |
| — Buchhorn | $1\frac{1}{2}$ | — |
| | 13 | — |

Route nach Crossen

über Amberg, Eger, und
Dresden.*Siehe Danzig pag. 61.*

| | | |
|-------------------------|----|-----------------|
| Bis Sprenberg | 20 | $25\frac{1}{2}$ |
| — Focht | — | 3 |
| — Guben | — | 3 |
| — Crossen | — | 4 |
| | 20 | $35\frac{1}{2}$ |

Route nach Dischingen

Siehe Bergopzoom pag. 19.

| | | |
|-------------------------|----------------|---|
| Bis Dillingen | $7\frac{1}{4}$ | — |
| — Dischingen | 1 | — |
| | $8\frac{1}{4}$ | — |

Route nach Ebingen.

Siehe Paris pag. 179.

| | Post. | Meil. |
|------------------------|------------------------|---------|
| Bis Möskirch | 13 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Ebingen | 1 $\frac{3}{4}$ | — |
| | <hr/> 15 $\frac{1}{2}$ | <hr/> — |

Route nach Elbing

über Amberg, Dresden und
Cüstrin.*Siehe Danzig pag. 61.*

| | | |
|--|----------|------------------------|
| Bis Graudenz | 20 | 83 $\frac{1}{2}$ |
| <i>Von da siehe Königsberg
pag. 254.</i> | | |
| Bis Elbing | — | 15 |
| | <hr/> 20 | <hr/> 98 $\frac{1}{2}$ |

Route nach Gerlitz

über Regensburg und Prag.

Siehe Breslau pag. 31.

| | Post. | Meil. |
|---------------------------|------------------|-------|
| Bis Jungbunzlau | 28 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Hünnerwasser | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Gabel | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Zittau | 1 | — |
| — Görlitz | — | 4 |
| | 32 $\frac{3}{4}$ | 4 |

Route nach Glogau

über Regensburg, Prag und
Schweidniz.

Siehe Breslau pag. 31.

| | | |
|--------------------------|------------------|----|
| Bis Schweidniz | 36 $\frac{1}{4}$ | 4 |
| — Striegau | — | 2 |
| — Jauer | — | 2 |
| — Liegniz | — | 2 |
| — Lüben | — | 3 |
| — Polchwiz | — | 2 |
| — Glogau | — | 2 |
| | 36 $\frac{1}{4}$ | 17 |

Route nach Goslar

über Augsburg, Nürnberg,
und Duderstadt.

Siehe Hamburg pag. 96.

| | Post. | Meil. |
|--------------------------|------------------|-------|
| Bis Duderstadt | 32 | — |
| — Osterode | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Glausthal | — | 2 |
| — Goslar | — | 2 |
| | 33 $\frac{1}{2}$ | 4 |

Route nach Hanau
über Donauwörth, und Mer-
gentheim.

Siehe Cöln pag. 50.

| | | |
|---------------------------|------------------|---|
| Bis Mildeburg | 16 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Rohrbrun | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Aschaffenburg | 1 | — |
| — Dettingen | $\frac{3}{4}$ | — |
| — Hanau | 1 | — |
| | 20 $\frac{3}{4}$ | — |

NB. Die verschiedene Routen
 siehe bey Frankfurt pag 82.

Von Frankfurt bis Hanau . 1 —

Route nach Hechingen

über Augsburg und Ulm.

Siehe Geneve pag. 87.

| | Post. | Meil. |
|------------------------|------------------------|---------|
| Bis Riedlingen | 11 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Gammerdingen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Hechingen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| | <hr/> 14 $\frac{3}{4}$ | <hr/> — |

Route nach Jägerndorf

über Straubing, Prag, und
Glaz.

Siehe Breslau pag. 31.

| | | |
|--------------------------|------------------|---------|
| Bis Frankenstein | 37 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Münsterberg | 1 | — |
| — Neisse | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Neustadt | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Jägerndorf | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| | <hr/> 43 | <hr/> — |

2. Route

über Regensburg, Prag und
und Schweidniz.

*Siehe Breslau 1ste Route
pag. 31.*

| | Post. | Meil. |
|--------------------------|------------------|-------|
| Bis Schweidniz | 36 $\frac{1}{4}$ | 4 |
| — Reichenbach | I | — |
| — Frankenstein | I | — |
| — Jägerndorf | 5 $\frac{1}{2}$ | — |

3. Route

über Linz, Wien und Brün.

Siehe Cracau pag. 57.

| | | |
|--------------------|------------------|---|
| Bis Brün | 37 $\frac{1}{4}$ | — |
|--------------------|------------------|---|

*Von da siehe Breslau 3te Route
pag. 33 $\frac{1}{2}$.*

| | | |
|--------------------------|------------------------|---------|
| Bis Jägerndorf | 9 | — |
| | <hr/> 46 $\frac{1}{4}$ | <hr/> — |

Route nach Kiel

über Augsburg, Nürnberg,
Braunschweig und Hamburg.

Siehe Hamburg pag. 96.

| | | |
|------------------------|----------|-----------------|
| Bis Hamburg | 36 | 27 |
| — Ulzburg | — | 4 |
| — Bramstädt | — | 2 |
| — Neumünster | — | 2 $\frac{1}{2}$ |
| — Kiel | — | 4 $\frac{1}{2}$ |
| | <hr/> 36 | <hr/> 40 |

Route nach Königsberg

über Eger, Dresden, Cüstrin,
Marienburg und Elbing.

Siehe Danzig pag. 61.

| | Post. | Meil. |
|--------------------------|-------|-------------------|
| Bis Graudenz | 20 | 83 $\frac{1}{2}$ |
| — Garufée | — | 3 |
| — Marienwerder | — | 3 |
| — Marienburg | — | 5 |
| — Elbing | — | 4 |
| — Truntz | — | 2 |
| — Braunsberg | — | 3 $\frac{1}{2}$ |
| — Hoppenbruck | — | 2 $\frac{1}{2}$ |
| — Brandenburg | — | 3 |
| — Königsberg | — | 3 |
| | 20 | 112 $\frac{1}{2}$ |

2. Route

| | | |
|-----------------------------|----|------------------|
| Bis Marienwerder | 20 | 89 $\frac{1}{2}$ |
| — Riesenberg | — | 3 $\frac{1}{2}$ |
| — Preuss. Mark | — | 3 |
| — Preuss. Holland | — | 4 |
| — Mühlhausen | — | 2 |
| — Braunsberg | — | 3 $\frac{1}{2}$ |
| — Königsberg | — | 8 $\frac{1}{2}$ |
| | 20 | 114 |

3. Route

über Amberg, Eger, Dresden, Cüstrin und Danzig.

Siehe Danzig pag. 61.

| | Post. | Meil. |
|------------------------|-------|------------------|
| Bis Danzig | 20 | 96 $\frac{1}{2}$ |
| — Dirschau | — | 4 |
| — Marienburg | — | 2 $\frac{1}{2}$ |
| — Königsberg | — | 18 |
| | 20 | 121 |

Route nach Lippstadt

über Augsburg, Würzburg, Cassel und Paderborn.

Siehe Bremen pag 29.

| | | |
|-----------------------|------------------|-----------------|
| Bis Cassel | 28 $\frac{1}{4}$ | 2 $\frac{1}{2}$ |
| — Westüfel | — | 2 |
| — Warburg | — | 2 |
| — Lichtenau | — | 1 |
| — Paderborn | — | 2 |
| — Rittberg | — | 3 |
| — Lippstadt | — | 2 $\frac{1}{2}$ |
| | 28 $\frac{1}{4}$ | 15 |

2. Route

über Mergentheim, Frankfurt und Wezlar.

Siehe Cöln pag. 50.

| | | |
|-------------------------|------------------|---|
| Bis Frankfurt | 20 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Friedberg | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Wezlar | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Dillenburg | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Siegen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Bilden | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Stockum | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Arensberg | 1 | — |
| — Werle | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Erwitte | 2 | — |
| — Lippstadt | 1 | — |
| | 34 $\frac{3}{4}$ | — |

Route nach Lübeck

über Augsburg, Nürnberg, Braunschweig und Hamburg.

Siehe Hamburg pag. 96.

| | | |
|-----------------------|----|-----------------|
| Bis Hamburg | 36 | 27 |
| — Seegeberg | — | 3 $\frac{1}{2}$ |

| | Post. | Meil. |
|----------------------|-------|----------------|
| Bis Lübeck | — | $3\frac{1}{2}$ |

| | |
|----|----|
| 36 | 34 |
|----|----|

2. Route

*Siehe Hamburg 2te Route
pag. 98.*

| | | |
|-----------------------|-----------------|----|
| Bis Hamburg | $27\frac{3}{4}$ | 37 |
| — Lübeck | — | 7 |

| | |
|-----------------|----|
| $27\frac{3}{4}$ | 44 |
|-----------------|----|

Route nach Meissen

über Amberg und Dresden.

Siehe Dresden pag. 64.

| | | |
|-----------------------|-----------------|-----------------|
| Bis Dresden | $18\frac{1}{2}$ | $19\frac{1}{2}$ |
| — Meissen | — | 3 |

| | |
|-----------------|-----------------|
| $18\frac{1}{2}$ | $22\frac{1}{2}$ |
|-----------------|-----------------|

2. Route

über Eger und Dresden.

Siehe Danzig pag. 61.

| | | |
|-----------------------|----|-----------------|
| Bis Dresden | 20 | $14\frac{1}{2}$ |
| — Meissen | — | 3 |

| | |
|----|-----------------|
| 20 | $17\frac{1}{2}$ |
|----|-----------------|

Route nach Rottweil
über Augsburg und Ulm.

Siehe Geneve pag. 87.

| | Post. | Meil. |
|------------------------|------------------------|---------|
| Bis Möskirch | 13 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Duttlingen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Rottweil | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| | <hr/> 16 $\frac{3}{4}$ | <hr/> — |

Route nach Schweinfurt
über Augsb. und Würzburg.

Siehe Bremen pag. 29.

| | | |
|-------------------------|------------------|---------|
| Bis Würzburg | 16 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Werneck | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Schweinfurt | 1 | — |
| | <hr/> 19 | <hr/> — |

2. Route
über Neuburg, Anspach und
Würzburg.

Siehe Anspach pag. 11.

| | | |
|-----------------------|------------------|---|
| Bis Anspach | 10 $\frac{1}{4}$ | — |
|-----------------------|------------------|---|

| | Post. | Meil. |
|-------------------------|-----------------|-------|
| Bis Oberzen | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Uffenheim | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Ochsenfurt | $1\frac{1}{4}$ | — |
| — Wirzburg | 1 | — |
| — Schweinfurt | $2\frac{1}{2}$ | — |
| | $17\frac{1}{2}$ | — |

Route nach Thorn

über Amberg, Dresden und
Cüstrin.

Siehe Danzig pag. 61.

| | | |
|--------------------------|----|-----------------|
| Bis Ostrometze | 20 | $75\frac{1}{2}$ |
| — Thorn | — | 2 |
| | 20 | $77\frac{1}{2}$ |

Route nach Torgau

über Amberg, Bayreuth,
Hof und Dresden.

Siehe Dresden pag. 64.

| | | |
|-----------------------|-----------------|-----------------|
| Bis Dresden | $18\frac{1}{2}$ | $19\frac{1}{2}$ |
|-----------------------|-----------------|-----------------|

| | Post. | Meil. |
|---------------------------|------------------|------------------|
| Bis Grossenhayn | — | 4 |
| — Gosdorf | — | 3 |
| — Torgau | — | 2 |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 18 $\frac{1}{2}$ | 28 $\frac{1}{2}$ |

2. Route

| | | |
|-----------------------|------------------|------------------|
| Bis Dresden | 18 $\frac{1}{2}$ | 19 $\frac{1}{2}$ |
| — Meissen | — | 3 |
| — Strehla | — | 3 |
| — Belgem | — | 2 |
| — Torgau | — | 1 |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 18 $\frac{1}{2}$ | 28 $\frac{1}{2}$ |

3. Route

über Regensburg, Eger,
und Leipzig.

Siehe Leipzig pag. 113.

| | | |
|-----------------------|------------------|-------|
| Bis Leipzig | 17 $\frac{3}{4}$ | 20 |
| — Eulenburg | — | 3 |
| — Torgau | — | 3 |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 17 $\frac{3}{4}$ | 26 |

Route nach Tübingen

über Augsburg, Ulm und
Riedlingen.

Siehe Geneve pag. 87.

| | Post. | Meil. |
|--------------------------|------------------|-------|
| Bis Riedlingen | 11 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Gammerdingen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Hechingen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Tübingen | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 16 | — |

2. Route

über Memmingen und Ried-
lingen.

*Siehe Bern 2te Route
pag. 24.*

| | | |
|--------------------------|------------------|-------|
| Bis Memmingen | 7 | — |
| — Ochsenhausen | 1 | — |
| — Biberach | 1 | — |
| — Riedlingen | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Tübingen | 4 $\frac{1}{4}$ | — |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 14 $\frac{3}{4}$ | — |

3. Route

über Stuttgart.

Siehe Amsterdam pag. 8.

| | | |
|-------------------------|------------------|-------|
| Bis Stuttgart | 13 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Waldenbuch | 1 | — |
| — Tübingen | 1 | — |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 15 $\frac{3}{4}$ | — |

Route nach Ueberlingen
über Memmingen und Ravensburg.

Siehe Tettnang pag. 221½.

| | Post. | Meil. |
|--------------------------|-------|-------|
| Bis Ravensburg | 10 | — |
| — Markdorf | 1 | — |
| — Ueberlingen | 1 | — |
| | 12 | — |

Route nach Wesel
über Augsburg, Ulm, Mannheim und Cöln.

Siehe Amsterdam pag. 8.

| | | |
|-------------------------|------------------|---|
| Bis Hochstraß | 38 $\frac{3}{4}$ | — |
| — Wesel | 1 $\frac{1}{4}$ | — |
| | 40 | — |

Nebenroute.

Von Cöln

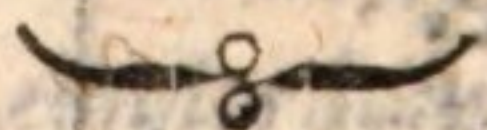
| | | |
|------------------------|-----------------|-----------------|
| Bis Dormagen | 1 | — |
| — Düsseldorf | 1 | — |
| — Duysburg | 1 $\frac{1}{2}$ | — |
| — Wesel | — | 3 $\frac{1}{2}$ |

NB. Die zerschiedene Routen
bis Cöln siehe bey Aachen
pag. 5, Bergopzoom pag.
19, Brüssel pag. 39, und
Cöln pag. 50.

Route nach Znaym über Linz und Wien.

Siehe Cracau pag. 57.

| | Post. | Meil. |
|------------------------|------------------|-------|
| Bis Wien | 28 $\frac{1}{4}$ | — |
| — Enzendorf | I | — |
| — Stockerau | I | — |
| — Malaborn | I | — |
| — Hollabrun | I | — |
| — Jezelsdorf | I | — |
| — Znaym | I | — |
| | 34 $\frac{1}{4}$ | — |



R e g i s t e r.

| | | | | | Eigene Route | Laufende Route. |
|---------------|---|---|---|---|--------------|-----------------|
| A. | | | | | Pag. | Pagina. |
| Aachen | • | ♦ | • | ♦ | 5 | — |
| Aichach | • | ♦ | • | • | — | 12 |
| Aichstädt | • | • | • | • | 7 | — |
| Altöttingen | • | • | ♦ | • | — | 38 |
| Altshausen | • | • | • | • | — | 24 |
| Amberg | • | • | ♦ | • | 8 | — |
| Amsterdam | • | • | • | • | 8 | — |
| Andernach | • | • | • | • | — | 5. 8. 19 |
| Anspach | • | • | • | • | 11 | — |
| Antwerpen | • | • | • | • | 12 | — |
| Afchaffenburg | • | • | • | • | — | 251 |
| Augsburg | • | • | • | • | 16 | — |
| Aybling | • | ♦ | • | • | 16 | — |

*Register.**B.*

| | Eig.
Rout. | Laufende
Route. |
|--------------------------|---------------|--------------------|
| | Pag. | Pagina. |
| Bamberg | 17 | — |
| Basel | 17 | — |
| Bautzen | 246 | — |
| Bayreuth | 18 | — |
| Benedictbeuern | — | 200 |
| Befort | — | 129 |
| Bergopzoom | 19 | — |
| Bergen | — | 5. 39 |
| Berlin | 21 | — |
| Bern | 24 | — |
| Befanco | — | 131 |
| Biberach | 246 | — |
| Bischofsheim | — | 50 |
| Blankenburg | — | 27 |
| Blattling | 25 | — |
| Bologna | — | 162 |
| Bonn | 26 | — |
| Botzen | — | 162, 200 |
| Brandenburg | 247 | — |
| Braunau | — | 57 |
| Braunschweig | 27 | — |
| Bregenz | — | 60 |

Register.

| Eig.
Rout. | Laufende
Route. |
|---------------|--------------------|
|---------------|--------------------|

| Pag. | Pagina. |
|------|---------|
|------|---------|

| | | | | | | | |
|------------|---|---|---|---|---|-----|-------|
| Bremen | . | . | . | . | . | 29 | — |
| Breslau | . | . | . | . | . | 31 | — |
| Breifach | . | . | . | . | . | 34 | — |
| Brieg | . | . | . | . | . | — | 33½ |
| Brixen | . | . | . | . | . | 36 | — |
| Brün | . | . | . | . | . | 35 | — |
| Brüssel | . | . | . | . | . | 39 | — |
| Bruchsal | . | . | . | . | . | — | 8. 19 |
| Buchhorn | . | . | . | . | . | 247 | — |
| Burghausen | . | . | . | . | . | 38 | — |

C.

| | | | | | | | |
|------------|---|---|---|---|---|----|----------|
| Calais | . | . | . | . | . | — | 124. 125 |
| Cantadt | . | . | . | . | . | — | 12 |
| Carlsbad | . | . | . | . | . | 43 | — |
| Cassel | . | . | . | . | . | 44 | — |
| Castel | . | . | . | . | . | — | 8 |
| Chalons | . | . | . | . | . | — | 129. 179 |
| Cham | . | . | . | . | . | — | 32 |
| Chambery | . | . | . | . | . | — | 225 |
| Chur | . | . | . | . | . | 60 | — |
| Clagenfurt | . | . | . | . | . | 44 | — |

*Register.*Eig.
Rout. Laufende
Route.

Pag. Pagina.

| | | |
|----------------------|-----|---------|
| Cleve | — | 8 |
| Coblenz | 46 | — |
| Coburg | 48 | — |
| Collin | — | 36. 171 |
| Collmar | 48 | — |
| Cöln | 50 | — |
| Como | 53 | — |
| Constanz | 49 | — |
| Copenhagen | 55 | — |
| Cracau | 57 | — |
| Cronach | — | 137 |
| Crossen | 248 | — |
| Cullenbach | — | 137 |
| Cüstrin | — | 61. 63 |

D.

| | | |
|----------------------|----|--------|
| Danzig | 61 | — |
| Darmstadt | — | 39. 82 |
| Dillenburg | — | 256 |
| Dillingen | — | 19 |

Register.

| | Eig.
Rout. | Laufende
Route. |
|---------------------------|---------------|--------------------|
| Pag. | Pagina. | |
| Dingelspiel | — | 50 |
| Dischingen | 248 | — |
| Donaufeschingen | — | 83 |
| Donauwörth | — | 5. 12 |
| Dresden | 64 | — |
| Dünkirchen | 68 | — |
| Durlach | — | 219 |
| Düsseldorf | 66 | — |
| Dutterstadt | 75 | — |
| Duttlingen | — | 258 |
| Dyon | — | 129 |
| E. | | |
| Ebingen | 249 | — |
| Eger | 76 | — |
| Ehingen | — | 54 |
| Elbing | 249 | — |
| Ellwangen | 81 | — |

| <i>Register.</i> | | | | | Eig.
Rout | Laufende
Route. |
|------------------|---|---|---|---|--------------|--------------------|
| | | | | | Pag. | Pagina. |
| Emden | . | . | . | . | 76 | — |
| Erfurt | . | . | . | . | 81 | — |
| Erlang | . | . | . | . | 80 | — |
| Essen | . | . | . | . | — | 80 |

F.

| | | | | | | |
|-----------------------|---|---|---|---|----|----------|
| Feldkirchen | . | . | . | . | — | 60 |
| Florenz | . | . | . | . | — | 162 |
| Frankenstein | . | . | . | . | — | 323 |
| Frankfurt am Mayn | . | . | . | . | 82 | — |
| Frankfurt an der Oder | . | . | . | . | — | 61 |
| Freyberg in Sachsen | . | . | . | . | — | 21.61.64 |
| Freyburg in Preifsgau | . | . | . | . | 83 | — |
| Freyfing | . | . | . | . | — | 21 |
| Fulda | . | . | . | . | — | 29.76 |
| Füssen | . | . | . | . | — | 106 |

*Register.*Eig.
Rout.Laufende
Route.

Pag.

Pagina.

G.

| | | |
|------------------------|-----|--------|
| Gabel | — | 250 |
| Geissenfeld | — | 199 |
| Geislingen | — | 8 |
| Gemünd Schwäb. | — | 19 |
| Geneve | 87 | — |
| Gent | 85 | — |
| Gerliz | 249 | — |
| Genua | 89 | — |
| Glaz | — | 32 |
| Glogau | 250 | — |
| Göttingen | 93 | — |
| Gotha | — | 75. 81 |
| Goslar | 250 | — |
| Graz | 92 | — |
| Gräfenthal | — | 137 |
| Griesbach | 94 | — |
| Günzburg | — | 8 |

| <i>Register.</i> | Eig.
Rout.
Pag. | Laufende
Route.
Pagina. |
|---------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| H. | | |
| Haag in Holland . . . | 95 | — |
| Haag in Baiern . . . | — | 57 |
| Haag in Oesterreich . . . | — | 57 |
| Hall in Sachsen . . . | 99 | — |
| Hall Schwäb. | — | 5 |
| Hallein | 101 | — |
| Halberstadt | 100 | — |
| Hamburg | 96 | — |
| Hammeln | 98 | — |
| Hanau | 251 | — |
| Hannover | 98 ¹ / ₂ | — |
| Hechingen | 252 | — |
| Heidelberg | 102 | — |
| Heidenheim | — | 19 |
| Heilbron | — | 5. 12 |
| Hilburgshausen | 104 | — |
| Hildesheim | 103 | — |
| Hirschfeld | — | 29 |
| Hof | 105 | — |
| Homburg | — | 154 |
| Hornberg | — | 179 |

Register.

| Eig.
Rte.
Pag. | Laufende
Route.
Pagina. |
|----------------------|-------------------------------|
|----------------------|-------------------------------|

I.

| | | |
|----------------------|-----|------|
| Jaromirz | — | 32 |
| Jägerndorf | 252 | — |
| Jena | 107 | — |
| Ingolstadt | 107 | — |
| Inspruck | 106 | — |
| Jülich | — | 5.39 |

K.

| | | |
|---------------------------|-----|----------|
| Kalb in Sachsen | — | 137 |
| Kaufbayern | 109 | — |
| Kehl | — | 179. 219 |
| Kemniz | — | 21.61.64 |
| Kempten | 110 | — |
| Kiel | 253 | — |
| Königsberg | 254 | — |
| Königsgraz | — | 32 |
| Kufstein | — | 162 |

*Register.*Eig.
Rout.Laufende
Route.

Pag.

Pagina,

L.

| | | |
|-----------------------------|-----|---------|
| La Chapelle | — | 129 |
| Landau in Baiern | 112 | — |
| Landau im Elfsafs | 111 | — |
| Landshut in Baiern | 113 | — |
| Landsberg in Baiern | 113 | — |
| Landsberg an der Wart | — | 61 |
| Laubach | — | 223 |
| Laubheim | — | 246 |
| Laufane | — | 87. 128 |
| Leipzig | 113 | — |
| Leiden | 115 | — |
| Leitkirch | — | 120 |
| Lemberg | 116 | — |
| Liegniz | — | 250 |
| Lille | 118 | — |
| Limburg | — | 50 |
| Lindau | 120 | — |
| Linz | 121 | — |
| Lippstadt | 255 | — |
| London | 124 | — |

Register.

| | Eig.
Rout. | Laufende
Route. |
|-----------------------|---------------|--------------------|
| | Pag. | Pagina. |
| Loretto | — | 200 |
| Löwen | — | 39. 177 |
| Lübeck | 256 | — |
| Ludwigsburg | 131 | — |
| Lünevill | 123 | — |
| Lüneburg | 126 | — |
| Lüttich | 121 | — |
| Luxenburg | 125 | — |
| Lyon | 127 | — |

M.

| | | |
|----------------------|-----|-----|
| Madrit | 132 | — |
| Magdeburg | 137 | — |
| Mantua | 139 | — |
| Mannheim | 141 | — |
| Marienburg | — | 254 |
| Markdorf | — | 262 |
| Mafeyk | 144 | — |
| Mastrich | 145 | — |
| Mayland | 142 | — |

| <i>Register.</i> | | | | | Eig.
Rout. | Laufende
Route. |
|------------------|---|---|---|---|---------------|--------------------|
| | | | | | Pag. | Pagina. |
| Maynz | . | . | . | . | 146 | — |
| Mecheln | . | . | . | . | 147 | — |
| Meinungen | . | . | . | . | 149 | — |
| Meissen | . | . | . | . | 257 | — |
| Memmingen | . | . | . | . | 149 | — |
| Mengen | . | . | . | . | — | 54 |
| Mergentheim | . | . | . | . | — | 50 |
| Merseburg | . | . | . | . | 152 | — |
| Metz | . | . | . | . | 153 | — |
| Mindelheim | . | . | . | . | 150 | — |
| Minden | . | . | . | . | 151 | — |
| Modena | . | . | . | . | — | 162 |
| Mons | . | . | . | . | 154 | — |
| Mörsburg | . | . | . | . | 151 | — |
| Mosburg | . | . | . | . | — | 21 |
| Möskirch | . | . | . | . | — | 54 |
| Münster | . | . | . | . | 156 | — |
| N. | | | | | | |
| Namür | . | . | . | . | 159 | — |
| Nancy | . | . | . | . | 160 | — |

Register.

| | Eig.
Rout. | Laufende
Route. |
|----------------------|---------------|--------------------------------|
| | Pag. | Pagina. |
| Nassau | — | 5. 8. 19 |
| Naumburg | 161 | — |
| Neapel | 162 | — |
| Neifs | — | 33 ^I / ₂ |
| Neuburg | 167 | — |
| Neumark | — | 8 |
| Neustadt | — | 199 |
| Nimmwegen | 167 | — |
| Nördlingen | 168 | — |
| Nordhausen | — | 27 |
| Nuis | — | 129 |
| Nürnberg | 168 | — |

O.

| | | |
|------------------------|---------------------------------|-----|
| Ochsenhausen | — | 247 |
| Oettingen | 172 | — |
| Ofen | 170 | — |
| Ofenburg | 173 ^I / ₂ | — |
| Olmüz | 171 | — |
| Oranienburg | — | 215 |

*Register.*Eig.
Rout.Laufende
Route.

Pag.

Pagina.

Orleans — 132

Osnabrück 174 —

Ostende 176 —

Osterhofen 178 —

P.

Padua — 228

Paris 179 —

Parma 183 —

Passau 184 —

Paterborn 185 —

Pavia 186 —

Peiz — 61

Perchtesgaden 190 —

Pfullendorf — 24

Piacenza 191 —

Pilsen — 31. 194

Plauen — 21. 23. 113

Plaufelden — 50

*Register.*Eig.
Rte.Laufende
Route.

Pag.

Pagina.

| | | |
|------------------|-----|---------|
| St. Pölten . . . | — | 57. 235 |
| Potsdam . . . | 193 | — |
| Prag . . . | 193 | — |
| Presburg . . . | 195 | — |

Q.

| | | |
|-----------------|---|-----|
| Quellinburg . . | — | 101 |
|-----------------|---|-----|

R.

| | | |
|------------------|-----|-----------------|
| Rastadt . . . | 197 | — |
| Ravensburg . . | 197 | — |
| Ravenna . . . | 198 | — |
| Regensburg . . | 199 | — |
| Reichenbach . . | — | 21. 23. 64. 113 |
| Reichenhall . . | 199 | — |
| Reinsberg . . . | — | 204 |
| Riedlingen . . . | — | 54 |

Register.

| | | | | | Eig.
Rout. | Laufende
Route. |
|--------------|---|---|---|---|---------------|--------------------|
| | | | | | Pag. | Pag. |
| Rindeln | • | • | • | • | — | 29 |
| Ried | • | • | • | • | — | 57 |
| Rom | • | • | • | • | 200 | — |
| Rosenheim | • | • | • | • | 200 | — |
| Rottweil | • | • | • | • | 258 | — |
| Rostock | • | • | • | • | 204 | — |
| Rotterdam | • | • | • | • | 206 | — |
| Rovoredo | • | • | • | • | — | 229 |
| Rüremond | • | • | • | • | — | 15. 19 |
| S. | | | | | | |
| Salfeld | • | • | • | • | 208 | — |
| Salzburg | • | • | • | • | 209 | — |
| Schafhausen | • | • | • | • | 209 | — |
| Schärding | • | • | • | • | 210 | — |
| Schlettstadt | • | • | • | • | — | 129 |
| Schleswig | • | • | • | • | 210 | — |
| Schmalkalden | • | • | • | • | — | 18 |
| Schwaz | • | • | • | • | — | 36. 163 |
| Schwalbach | • | • | • | • | 211 | — |

Register.

| | Eig.
Rout. | Laufende
Route. |
|----------------------------|---------------|--------------------|
| | Pag. | Pagina. |
| Schwabmünchen | — | 109 |
| Schwerin | 212 | — |
| Schwetzingen | — | 8. 19 |
| Schweinfurt | 258 | — |
| Schweidniz | — | 31 |
| Schwobach | — | 96 |
| Schwäbisch Gmünd | 216 | — |
| Siegen | — | 79. 256 |
| Sitten | — | 89 |
| Solothurn | 213 | — |
| Sondertshausen | — | 27 |
| Speir | 213 | — |
| Staab | — | 194 |
| Stangau | — | 194 |
| Stargat | 214 | — |
| Stettin | 215 | — |
| Stockach | — | 24. 54 |
| Stockholm | 217 | — |
| Stralsund | 219 | — |
| Strafsburg | 219 | — |
| Straubing | 220 | — |
| Strella | — | 260 |
| Strigau | — | 250 |

| <i>Register.</i> | | | | | Eig.
Rout. | Laufende
Route. |
|------------------|---|---|---|---|-------------------|--------------------|
| | | | | | Pag. | Pagina. |
| Stuttgard | . | . | . | . | — | 8. 19 |
| Sulzbach | . | . | . | . | 221 | — |
| T. | | | | | | |
| Tettnang | . | . | . | . | 221 $\frac{1}{2}$ | — |
| Teschen | . | . | . | . | — | 57 |
| Thorn | . | . | . | . | 259 | — |
| Tirscheneit | . | . | . | . | — | 61. 113 |
| Torgau | . | . | . | . | 259 | — |
| Tournhut | . | . | . | . | — | 19 |
| Trautenau | . | . | . | . | — | 31 |
| Trient | . | . | . | . | 222 | — |
| Triest | . | . | . | . | 222 | — |
| Troppau | . | . | . | . | — | 33 $\frac{1}{2}$ |
| Tübingen | . | . | . | . | 260 | — |
| Turin | . | . | . | . | 225 | — |
| U. | | | | | | |
| Ulm | . | . | . | . | — | 5. 8 |
| Ueberlingen | . | . | . | . | 262 | — |
| Utrecht | . | . | . | . | — | 10. 115 |

Register.

| Eig.
Rout. | Laufende
Route. |
|---------------|--------------------|
| Pag. | Pagina. |

V.

| | | | |
|-----------|-----------|-----|---------|
| Venedig | • • • • • | 228 | — |
| Verona | • • • • • | 129 | — |
| Verdün | • • • • • | — | 179 |
| Villingen | • • • • • | — | 179 |
| Vilzhofen | • • • • • | — | 35. 235 |

W.

| | | | |
|-------------|-----------|-----|---------|
| Waldshut | • • • • • | 231 | — |
| Waldsee | • • • • • | — | 24 |
| Waldmünchen | • • • • • | — | 32. 194 |
| Wangen | • • • • • | — | 120 |
| Warschau | • • • • • | 231 | — |
| Wasserburg | • • • • • | — | 92 |
| Weimar | • • • • • | 233 | — |
| Wezlar | • • • • • | 234 | — |
| Wesel | • • • • • | 264 | — |
| Wien | • • • • • | 235 | — |
| Wisbaden | • • • • • | 238 | — |
| Wittenberg | • • • • • | 237 | — |

| <i>Register.</i> | Eig.
Rte. | Laufende
Route. |
|--------------------------|--------------|------------------------|
| | Pag. | Pagina. |
| Wolfegg | — | 197. 221 $\frac{1}{2}$ |
| Wolfenbüttel | 239 | — |
| Wolfertshausen | — | 200 |
| Worms | 240 | — |
| Wirzburg | 241 | — |
| Wurzach | — | 24. 197 |

Z.

| | | |
|------------------------|-----|----------|
| Zabern | — | 123. 179 |
| Zittau | — | 250 |
| Zitzers in der Schweiz | — | 60 |
| Znaym | 263 | — |
| Zürch | 242 | — |
| Zurzach | 242 | — |
| Zweybrücken | 243 | — |
| Zwickau | — | 21. 64 |



500. -

17. 1483





HEINRICH
Buchbinderei
Rottenburg

Sammlung verschiedener Postrouten für Reisende von der Residenzstadt zu München Ferners enthält dieses Postbüchel die zu München ankommend, als auch abgehende Briefposten, nicht minder die allda abgehende, als auch ankommende kaiserl. Reichs-Postwägen, und endlich auch noch den Brieffax, worinn Jedermann selbst seine Briefe zu behandeln weiss. Dieses zum Besten

München 1794

Bavar. 2319 m

urn:nbn:de:bvb:12-bsb10377963-3

VD18 14701030